

6. Odpoveď predsedníčky vlády Slovenskej republiky I. Radičovej na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľ. Vážneho vo veci problematiky ochrany Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
28-03-2011		
Číslo spisu: PREDs-169/2011		
Listy KZ	1	Prílohy: 1/4 ZH LU

Predseda vlády Slovenskej republiky

Bratislava 14. marca 2011

Číslo : 1252/2011/KPV

Vážený pán poslanec,

v odpovedi na Vašu interpeláciu z 12. schôdze Národnej rady Slovenskej republiky si dovoľujem uviesť nasledovné.

Podľa § 35 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov „Za bezpečnostnú ochranu a verejný poriadok na verejnom letisku zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Pri ich zaistovaní prevádzkovateľ letiska spolupracuje s útvarmi Policajného zboru.“ Povinnosť vykonávania bezpečnostnej ochrany zároveň vyplýva z predpisov Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), Európskej konferencie civilného letectva (ECAC), ako aj z príslušných predpisov Európskej únie. Na riadne vykonávanie bezpečnostnej ochrany má každý prevádzkovateľ verejného letiska v písomnej podobe vypracovaný svoj vlastný program bezpečnostnej ochrany, ktorý je pred uvedením do praxe schvaľovaný Leteckým úradom SR v súlade s § 48 ods. 1 písm. s) leteckého zákona.

Plnenie požiadaviek vyplývajúcich z vyššie uvedených predpisov je zabezpečované v Slovenskej republike v súčasnosti na všetkých medzinárodných letiskách špeciálnymi útvarmi letiskovej ochrany, ktoré sú súčasťou organizačnej štruktúry prevádzkovateľa letiska. Konkrétne na Letisku M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) (ďalej len „letisko“) je to divízia letiskovej ochrany. Táto divízia sa člení z hľadiska výkonu bezpečnostnej ochrany na odbor detekčnej kontroly, ktorý plní úlohy kontroly cestujúcich, ich príručných a podaných batožín, a detekčnej kontroly osôb iných ako cestujúcich, ktorí vstupujú do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska, a na odbor bezpečnostnej ochrany, ktorý predovšetkým zabezpečuje bezpečnostnú kontrolu vstupu osôb a vjazdu motorových vozidiel do vyhradených bezpečnostných priestorov a vykonáva zákroky v areáli letiska proti každému, ktorý ohrozuje život, zdravie iného alebo jeho majetok. Odbor bezpečnostnej ochrany je bezpečnostnou službou pre vlastnú potrebu v súlade s § 6 zákona č. 473/2005 o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti) v znení neskorších predpisov. Preto na riadne plnenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku je potrebné, aby uvedená vlastná ochrana mala licenciu v súlade s § 9 zákona o súkromnej bezpečnosti, inak v prípade eventuálneho

páchania činu protiprávneho zasahovania a potrebného adekvátneho zákroku proti jeho páchatel'ovi by mohlo dôjsť k znemožneniu, prípadne k sťaženiu riadneho zabezpečenia bezpečnostnej ochrany.

Podľa § 35 ods. 5 leteckého zákona „Spôsob zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na verejných letiskách a koordináciu činností prevádzkovateľa letiska s útvarmi Policajného zboru hodnotí letecký úrad.“ Počas auditu v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva vykonaného Leteckým úradom SR v dňoch 9. - 12. 11. 2010 na letisku neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by preukazovali to, že nebola riadne zaistená bezpečnostná ochrana a verejný poriadok na letisku. V čase auditu mal prevádzkovateľ letiska platnú licenciu na prevádzkovanie vlastnej ochrany podľa § 6 v spojitosti s § 9 zákona o súkromnej bezpečnosti. Na základe informácie z masovokomunikačných prostriedkov Letecký úrad SR bezodkladne dňa 28. 1. 2011 vykonal kontrolu platnosti licencie a zistil, že licencia bola odborom súkromných bezpečnostných služieb Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave aj v tento deň vydaná.

K situácii v súvislosti s neoprávneným prevádzkovaním vlastnej ochrany a straty platnosti zbrojnej licencie spoločnosťou BTS v období od 1. januára 2011 do 28. januára 2011 došlo zavineným konaním zo strany BTS, ktorá bola do 31. decembra 2010 držiteľom platnej licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany udelenej na dobu neurčitú. Prijatím zákona č. 473/2005 Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti) bola platnosť licencií na prevádzkovanie vlastnej ochrany vydaných podľa predchádzajúceho predpisu obmedzená do 31. decembra 2010. Každý držiteľ licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany, ktorý chcel pokračovať v prevádzkovaní tejto činnosti aj po 31. decembri 2010 musel požiadať pred uplynutím platnosti licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany o udelenie novej licencie. Na požiadanie o vydanie novej licencie mala spoločnosť BTS dostatok času, keďže zákon č. 473/2005 Z. z. nadobudol účinnosť 1. januára 2006.

Spoločnosť BTS bola súčasne držiteľom aj zbrojnej licencie, ktorej platnosť bola podmienená platnosťou licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany. Kontrolou bolo zistené porušenie povinností držiteľa zbrojnej licencie v zmysle ustanovenia § 35 ods. 2 písmena n) a o) zákona č. 190/2003 Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko neodovzdal zbrojnú licenciu a zbrane, strelivo a preukaz zbrane do úschovy policajnému útvaru, ktorý zbrojnú licenciu vydal. Túto povinnosť mal uskutočniť do siedmich dní odo dňa zániku platnosti licencie v zmysle ustanovenia § 32 ods. 1 písmena e) zákona č. 190/2003 Z. z., t.j. právnická osoba ukončila svoju činnosť na právnej skutočnosti tým, že 31. decembra 2010 došlo k ukončeniu platnosti licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany, na podklade ktorej jej bola vydaná zbrojná licencia. Z konania spoločnosti BTS vyplýva podozrenie zo spáchania správneho deliktu v zmysle zákona č. 190/2003 Z. z. a bolo voči nej začaté správne konanie. Nelegálny stav zistený kontrolou bol taktiež postúpený na rozhodnutie príslušnému orgánu činnému v trestnom konaní.

Vážený pán poslanec, z podkladov poskytnutých prevádzkovateľom letiska vyplýva, že prevádzkovateľ letiska v žiadnom prípade nemal úmysel prevádzkovať bezpečnostnú službu pre vlastnú potrebu bez platnej licencie. O zániku platnosti licencie bol informovaný listom KR PZ v Bratislave z 19.1.2011 pod č. Lic-31-14/2004, ktorý bol doručený poštou dňa 26.1.2011. Bezprostredne po doručení uvedeného listu bola spracovaná žiadosť o udelenie licencie a doručená KR PZ v Bratislave dňa 27. 1. 2011. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave 28. januára 2011 rozhodlo podľa § 63 ods.1 zákona č. 473/2005 o udelení licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany. Nakoľko prevádzkovanie vlastnej ochrany má menšie bezpečnostné riziká ako prevádzkovanie bezpečnostnej služby, sú požiadavky na udelenie licencie jednoduchšie ako pri žiadosti o udelenie licencie na prevádzkovanie bezpečnostnej služby. Pri posudzovaní žiadosti o udelenie licencie na prevádzkovanie bezpečnostnej služby právnickej osobe sa podľa § 12 zákona č. 473/2005 Z. z. vyžaduje preverenie bezúhonnosti a spoľahlivosti osôb, ktoré majú najmenej 15% majetkový podiel v právnickej osobe, fyzických osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom alebo členmi štatutárneho orgánu právnickej osoby, čo však zákon nevyžaduje pri žiadosti o udelenie licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany. Pri žiadosti o udelenie licencie na prevádzkovanie vlastnej ochrany je predmetom skúmania existencia žiadateľa (vznik, alebo založenie právnickej osoby), počty zamestnancov určených na ochranu, druhy a počty prostriedkov použitých na ochranu, rovnosaty, popis a farebné vyhotovenie, záujem vnútorného poriadku a bezpečnosti, zoznam chránených objektov a osôb s uvedením ich adries. Z uvedeného dôvodu bolo možné za dodržania podmienok a lehôt uvedených v zákone č. 473/2005 Z. z. vydať v krátkom časovom úseku licenciu na prevádzkovanie vlastnej ochrany. K udeleniu licencie spoločnosti BTS Krajské riaditeľstvo pristúpilo z toho dôvodu, že objekt, ktorý je predmetom ochrany (letisko) si vyžaduje náročné organizačné zabezpečenie, personálne zabezpečenie ako i preškolenie personálu z príslušných bezpečnostných postupov a predpisov, bez znalostí ktorých by bola ochrana nefunkčná. Potreba okamžite riešiť vzniknutú situáciu nemohla byť, vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, naplnená prostredníctvom Policajného zboru alebo inou bezpečnostnou službou. Pri rozhodovaní o udelení licencie Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave bralo do úvahy i okolnosti, za ktorých došlo zo strany BTS k porušeniu povinnosti vyplývajúcich zo zákona č. 473/2005 Z. z. a to, že nešlo o úmyselné konanie, ktorým zaviniли protiprávny stav, ale o opomenutie povinností.

Odbor súkromných bezpečnostných služieb Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave listom pod č. Lic-31-21/2004 zo dňa 2.2.2011 informoval prevádzkovateľa letiska o začatí správneho konania vo veci prejednávania správneho deliktu podľa § 91 zákona o súkromnej bezpečnosti, týkajúceho sa vykonávania bezpečnostnej služby bez licencie v období od 1. 1. 2011 do 27. 1. 2011. Keďže zatiaľ nebolo meritórne rozhodnuté o uvedenom správnom delikte odborom súkromných bezpečnostných služieb Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave a nie je možné dvakrát sankcionovať páchatel'a správneho deliktu za ten istý čin, Letecký úrad SR zatiaľ nemôže využiť ustanovenie § 51 ods. 2 písm. g) leteckého zákona prípadne iné prostriedky vyplývajúce z článku 16 Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Vážený pán poslanec, na základe vyššie uvedeného si dovoľujem konštatovať, že príslušné orgány policajného zboru konali a konajú a som presvedčená, že po ukončení konania o správnom delikte prevádzkovateľ letiska využije všetky pracovno-právne nástroje voči príslušným zodpovedným zamestnancom.

S úctou



Vážený pán
Eubomír Vážny
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava