

**Doplňujúci a pozmeňujúci návrh poslanca Ľubomíra Vážneho
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej
premávke v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

(tlač 191)

1. K čl. I

V čl. I sa vkladajú nové body 1,2 a 3, ktoré znejú:

1. V § 39 sa za odsek 3 vkladá nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) Na cestách II. a III. triedy je zakázaná jazda motorovým vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7 500 kg. Tento zákaz jazdy neplatí pre vozidlá uvedené v odseku 3 a pre vozidlá, ktoré nakladajú alebo skladajú náklad na mieste, ku ktorému je prístup len po ceste II. alebo III. triedy. Vodič vozidla je povinný na príjazd na miesto nakládky alebo vykládky a rovnako na odjazd z tohto miesta použiť len nevyhnutný úsek cesty II. alebo III. triedy.“

Doterajšie odseky 4 až 6 sa označujú ako odseky 5 až 7.

2. V § 39 sa v odseku 5 na konci pripájajú slová „alebo 4.“.

3. V § 57 ods. 5 sa slová „39 ods. 6“ nahrádzajú slovami „39 ods. 7“.

Doterajšie body 1 až 35 sa následne prečísľujú.

Odôvodnenie:

Vozovky ciest II. a III. triedy sa dajú zaradiť podľa únosnosti k ľahkým alebo stredne ľahkým vozovkám a v minimálnej miere k vozovkám so strednou únosnosťou. Takéto vozovky sú určené najmä na pravidelnú premávku osobných vozidiel s hmotnosťou do 3 500 kg, čiastočne na premávku vozidiel do 7 500 kg a len výnimočne nad 7 500 kg.

V súčasnosti v dopravnom prúde prevažujú ťažké nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou výrazne vyššou ako 7 500 kg. Vodiči týchto vozidiel sa snažia vyhnúť plateniu mýtnych poplatkov a preto vo zvýšenej miere používajú na jazdu nespoplatnené úseky ciest II. a III. triedy, rovnako ako vodiči nadmerne preťažených nákladných súprav kvôli tomu, aby sa vyhli plateniu poplatkov za preťaženie. Prejazd takýchto vozidiel spôsobuje na nedostatočne únosných vozovkách ciest II. a III. triedy za veľmi krátky čas veľmi veľké a trvalé poškodenie.

Ďalším dôvodom je smerové a výškové usporiadanie ciest II. a III. triedy, ktoré nevyhovuje prejazdu ťažkých a dlhých nákladných súprav. Tieto aj napriek nevyhovujúcim parametrom týchto ciest často jazdia neprimeraným spôsobom a tým neúmerne zvyšujú riziko vzniku vážnych dopravných nehôd. Preto je s ohľadom na konštrukciu vozoviek a s ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky a na vznikajúce škody na majetku občanov príľahlých nehnuteľností v prejazdných úsekoch miest a obcí, nevyhnutné zabrániť pravidelnej premávke takýchto vozidiel po cestách II. a III. triedy, okrem prípadov, kedy je zdrojom a cieľom jazdy vozidla miesto dostupné len po ceste II. a III. triedy.

2. K čl. I

V čl. I sa za bod 31 vkladá nový bod 32, ktorý znie:

32. V § 140 ods. 1 písm. a) sa slová „5 a 6“ nahrádzajú slovami „6 a 7“.

Doterajšie body 32 až 35 sa následne prečísľujú.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu súvisiacu s navrhovanou zmenou podľa bodu 1.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľubomíra Vážneho
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke
v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(tlač 191)

Meno a priezvisko:

1. ĽUBOMÍR VÁŽNÝ
2. PAUL PAULIS
3. Ján Šauko
4. PETER PELEGRINI
5. LADISLAV LAZÁR
6. JARINA GABANIČOVÁ
7. ANNA VITTEKOVÁ
8. IVETA LIŠKOVÁ
9. DOŠAN MOXKO
10. ZIBIĽNA OBRIMČÁKOVÁ
11. ROBERT FIČO
12. JANA VAČOVÁ
13. ILEA TOHANOVA
14. PETER ŠVEČ
15. BRANISLAV ONDROŠ
16. Robert Madej
17. Viliam Jasou
18. MARIAN JANKOVSKÝ

Podpis:

W
Vážný
Paulis
Šauko
Pellegrini
Lazár
Gabaničová
Anna
Lišková
Moxko
Obrimčáková
Robert Fičo
Jana
Tohanova
Peter Šveč
Branislav
Robert Madej
Viliam
Marian