

5. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky K. Homolu vo veci výstavby rýchlostnej cesty R4 zo štátnej hranice s Maďarskou republikou (Milhost') po štátnu hranicu s Poľskou republikou (Vyšný Komárnik)

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 14-03-2011		
Číslo spisu: SEPR-125/2011		
Listy: 1/4	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 7. marca 2011
Číslo: 04092/2011-OVPA/z.12246/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. SEPR-66/2011 z 10. februára 2011)
Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu podanú dňa 10. februára 2011 vo veci
výstavby rýchlostnej cesty R4 zo štátnej hranice s Maďarskom (Milhošť) po štátnu hranicu
s Poľskou republikou (Vyšný Komárnik), a to na Vami formulované konkrétne otázky:

1. *Bolo už rozhodnuté o tom, ktorý farebný variant (červený alebo modrý) je schválený pre výstavbu úseku R4 Prešov – Svidník ?*

Na základe opätovného prehodnotenia pozitív a negatív oboch navrhovaných variantov vedenia rýchlostnej cesty R4 v úseku Svidník – Prešov a po zohľadnení všetkých stanovísk doručených v rámci procesu rozhodovania, som listom č. 14406/2010 – SCDPK/34254-M zo dňa 20. augusta 2010, adresovaným Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., určil na ďalšie pokračovanie prípravy a výstavby predmetného úseku rýchlostnej cesty variant 2 modrý v trase Svidník – Stropkov – Prešov.

2. *Aké práce na výstavbe R4 na úseku Košice – Milhošť sa už uskutočnili od polozenia základného kameňa v auguste minulého roku ?*

Stavba je plne rozvinutá. Realizuje sa odhumusovanie trasy, odstraňujú sa stromy a kríky, budujú sa sanačné vrstvy, násypy, pilóty budúcich mostov, realizuje sa archeologický prieskum ako aj prekládky inžinierskych sietí.

3. *V akom časovom horizonte chcete reálne začať s výstavbou rýchlostnej cesty R4 na úseku Prešov – Svidník, vrátane obchvatu Prešova ?*

Ide o dve samostatné stavby: R4 Prešov, severný obchvat: predpokladané začatie výstavby 06/2013 a R4 Prešov – Svidník: predpokladané začatie výstavby v roku 2014.

4. *Kedy chce MDVRR SR reálne odovzdať rýchlostnú cestu R4 na úsekoch Milhošť – Košice a Prešov – Svidník do užívania ?*

Stavba R4 Košice – Milhošť bude odovzdaná do užívania v 03/2013, tento termín je definovaný v podpísanej Zmluve o dielo so zhotoviteľom stavby.

Stavba R4 Prešov – Svidník: predpoklad odovzdania do užívania je rok 2018.

5. *Neplánuje Vaše ministerstvo začať s výstavbou obchvatov (aspoň v jednom profile) najviac postihnutých miest, ako je napr. Stropkov, ešte pred samotným začatím výstavby úseku R4 Prešov – Svidník ?*

Naše ministerstvo plánuje do konca októbra 2011 predložiť na rokovanie vlády Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2011 – 2014. V programe bude definovaný harmonogram pripravovaných stavieb a stavieb plánovaných na začatie a ukončenie v predmetnom období.

6. *V akom časovom horizonte môžu obyvatelia Prešova, Stropkova a Giraltoviec očakávať, že cez ich mesto nebudú prechádzať stovky kamiónov denne ?*

Po výstavbe rýchlostnej cesty R4 v predmetnom území sa výrazne odľahčia prietahy miest, prerozdeli sa intenzita dopravy a zlepší sa životné prostredie obyvateľov hore uvedených miest. Najskôr sa zlepší situácia po vybudovaní severného obchvatu mesta Prešov v roku 2016, v horizonte ďalších dvoch rokov aj na trase Prešov – Svidník. Rýchlostná cesta R4 má zlepšiť dopravnú situáciu z hľadiska investičných a rozvojových zámerov Národnej diaľničnej spoločnosti. Ostatné stavby, ktoré by pomohli dopravnej situácii v záujmovom území, sú zámerom SSC alebo VÚC KSK (prípadne mesta Prešov).

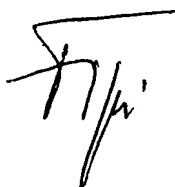
7. *Čo plánuje ministerstvo dopravy a SSC urobiť pre urýchlené odstránenie havarijného stavu na medzinárodných ťahoch ciest I. triedy severovýchodného Slovenska, ktoré sú v havarijnom stave, pokryté stovkami dier a výtlkov ?*

Zhotoviteľ prác, ktorý zabezpečuje zimnú a letnú údržbu ciest I. triedy, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, realizuje opravy výtlkov postupne, technológiou za studena, tzv. zimnou zmesou. Aby táto technológia bola dostatočne účinná, musia byť na to vytvorené vhodné klimatické a poveternostné podmienky, čo v tomto regióne trvá len minimálnu dobu. Z uvedených dôvodov často dochádza k znehodnoteniu vykonanej práce už po niekoľkých dňoch. Preto sa niekedy realizácia opravy výtlkov uskutočňuje aj zasypaním jám frézovaným materiálom. Neopraviteľné úseky boli odfrézované.

Opravy technológiou za studena sa budú realizovať až do doby vhodnejších klimatických podmienok, kedy bude možné použiť teplú obaľovanú zmes. Teplú obaľovanú zmes v súčasnosti nie je v tomto regióne schopný vyrobiť žiaden z výrobcov obaľovanej zmesi.

Na odstránenie nevyhovujúceho stavu ciest I. triedy sa v súčasnosti pripravujú súťažné podklady na opravu cca 100 km ciest, ktoré budú financované z fondov EÚ. Realizácia týchto opráv by mala byť uskutočnená ešte v tomto roku.

S úctou



Vážený pán

Kamil Homola

poslanec NR SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán

Richard S u l í k

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava