

5. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky K. Homoľu na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figel'a vo veci výstavby rýchlostnej cesty R4 zo štátnej hranice s Maďarskou republikou (Milhost') po štátnu hranicu s Poľskou republikou (Vyšný Komárnik)



Kamil Homoľa
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
10-02-2011		
Číslo spisu: SEPR - 75/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

BRATISLAVA, 10. februára 2011

VEC

**Interpelácia na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Jána Figeľa vo veci výstavby rýchlostnej cesty R4 zo štátnej hranice s Maďarskou
republikou (Milhošť) po štátnu hranicu s Poľskou republikou (Vyšný Komárnik)**

Vážený pán minister,

27. augusta 2010 bol položený základný kameň rýchlostnej cesty R4 na úseku Košice - Milhošť. Táto rýchlostná cesta je životne dôležitá pre obyvateľov východného Slovenska a najmä miest a obcí na severovýchode Slovenska na trase Prešov – Stropkov – Svidník – Vyšný Komárnik, ktorá je súčasťou veľmi vyťaženej európskej cesty sever – juh.

Objem dopravy, najmä nákladnej neustále rastie a od obyvateľov mesta Stropkov, ako aj z vlastnej skúsenosti viem, že situácia je stále viac neúnosná. Hustnúca doprava cez mestá a obce regiónu ohrozuje priamo životy a zdravie občanov v tejto oblasti. Spôsobuje tiež katastrofálnu situáciu na cestách v tomto regióne – napríklad počas tejto zimy sú cesty v tejto oblasti posiate stovkami dier a výtlkov a pripomínajú doslova tankodrom.

Situácia v mestách ako Stropkov a Giraltovce je porovnateľná (ak nie horšia) ako v mestách a obciach na trase Bratislava – Košice, ktoré ešte neobchádza diaľnica D1. Z tohto hľadiska je priorita výstavby rýchlostnej cesty R4 podľa môjho názoru rovnako dôležitá ako výstavba diaľnice D1. O tejto rýchlostnej ceste sa zmieňuje aj Programové vyhlásenie vlády SR, ktoré okrem iného hovorí: „*Vláda SR si kladie za cieľ zabezpečiť do roku 2014 nadštandardné cestné spojenie Bratislavy a Košíc a začne s výstavbou úsekov na rýchlostných cestách v jednotlivých regiónoch Slovenska (okrem iných diaľničné úseky D1, D4, rýchlostné cesty R2, R4, R7, R9...*“. Okrem toho Programové vyhlásenie vlády SR hovorí o tom, že „*Na cestách I. triedy vláda SR bude klásť dôraz na odstraňovanie nehodových lokalít, havarijných stavov mostov, budovanie obchvatov miest a obcí s cieľom odkloniť tranzit a riešiť nevyhovujúcu dopravnú výkonnosť vybraných križovatiek.*“

Vážený pán minister,

Z týchto, vyššie uvedených dôvodov, si Vás dovoľujem v rámci tejto interpelácie podľa § 129 zákona o rokovacom poriadku NR SR, požiadať o odpovede na nasledovné otázky:

- Bolo už rozhodnuté o tom, ktorý farebný variant (červený alebo modrý) je schválený pre výstavbu úseku R4 Prešov – Svidník,
- aké práce na výstavbe rýchlostnej cesty R4 na úseku Milhošť – Košice sa už uskutočnili od polozenia základného kameňa v auguste minulého roku,
- v akom časovom horizonte chcete reálne začať s výstavbou rýchlostnej cesty R4 na úseku Prešov – Svidník, vrátane obchvatu Prešova
- kedy chce Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR reálne odovzdať rýchlostnú cestu R4 na úsekoch Milhošť – Košice a Prešov – Svidník do užívania,
- neplánuje Vaše ministerstvo začať s výstavbou obchvatov (aspoň v jednom profile) najviac postihnutých miest, ako je napr. Stropkov, ešte pred samotným začatím výstavby úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov – Svidník,
- v akom časovom horizonte môžu obyvatelia Prešova, Stropkova a Giraltoviec očakávať, že cez ich mesto nebudú prechádzať stovky kamiónov denne a
- čo plánuje ministerstvo dopravy a SSC urobiť pre urýchlené odstránenie havarijného stavu na medzinárodných ťahoch ciest I. triedy severovýchodného Slovenska, ktoré sú v havarijnom stave, pokryté stovkami dier a výtlkov?

S úctou



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Ján Figel'
minister
Nám. slobody č. 6
810 05 Bratislava