

2. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky T. Bastrnáka na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa vo veci výstavby nového mosta cez Dunaj pri Komárne

Ing. Richard Sulík
predseda NR SR
Nám. A. Dubčeka 1
Bratislava

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 07-02-2011		
Číslo spisu: SEPR-66/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Vec: Interpelácia ministromi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Nasledujúca interpelácia je určená ministromi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Jánovi Figeľovi:

Vážený pán minister,

susedné mestá Komárno a Komárom v uplynulých rokoch vyvíjali nemalé úsilie za účelom zabezpečenia potrebných náležitostí pre výstavbu nového cestného mosta cez rieku Dunaj, ktorý má odbremeniť starý a preťažený Alžbetin most, ktorý už nevyhovuje po technickej stránke ani svojim šírkovým usporiadaním frekventovanej tranzitnej doprave a zaťažuje centrá oboch miest negatívnymi účinkami.

Mesto Komárno v rámci programu PHARE ECOSOC vypracovalo štúdiu uskutočniteľnosti pre riešenie nového Dunajského mosta, ktorú predstavili verejnosti v troch variantoch.

Zmluvu o poskytovaní služieb pri výstavbe mosta, spájajúceho slovenské Komárno a maďarské mesto Komárom, podpísali v roku 2006 primátori oboch miest. Nový most, dlhý 590 metrov, by mal stáť v západnej časti obidvoch miest. Financie na spracovanie štúdie získalo Komárno z európskych fondov. Vyhotovená štúdia potvrdila nevyhnutnosť realizácie nového cestného mosta, vrátane severného obchvatu mesta. Polohu nového mosta a nadväzujúcu cestnú sieť schválili príslušné organizácie na regionálnej a miestnej úrovni obidvoch republík.

Mestá Komárno a Komárom spoločným cezhraničným slovensko-maďarským projektom v rámci Interreg IIIA získali finančné prostriedky z Európskeho rozvojového fondu na ďalší postup k realizácii zámeru. Projekt podporili ministerstvá dopravy obidvoch krajín. Na základe schváleného projektu zabezpečovalo Komárno v spolupráci s Komáromom a odbornými partnermi všetky potrebné dokumentácie pre "Projekt na výstavbu nového Dunajského mostu a nadväzujúcu dopravnú sieť", predmetom čoho je samotný most cez Dunaj, príjazdová komunikácia na slovenskej strane v dĺžke 800 metrov v kategórii štátnej cesty I. triedy s napojením na štátnu cestu 1/63 Komárno Bratislava a pre príjazdovú komunikáciu na maďarskej strane v predpokladanej dĺžke 1200 metrov s napojením na cestu č. 1. Dokumentácia pre stavebné povolenie bola spracovaná do konca roka 2007.

Na odbornej úrovni došlo v októbri 2009 k dohode o umiestnení nového dopravného mosta, ktorý bude umiestnený smerom na západ od centra mesta Komárom, vedľa už existujúceho železničného mosta. Prvá etapa výstavby hlavnej cesty II. triedy, ktorá z juhu obchádza mesto Komárom prebieha a preto je ďalší postup závislý od medzivládnej dohody oboch republík o výstavbe nového mosta na Dunaji medzi mestami Komárno-Komárom.

Na základe vyššie uvedených skutočností Vás interpelujem s nasledovnými otázkami:

1. Aké sú plánované ďalšie kroky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vo veci výstavby nového mosta cez Dunaj pri Komárne?
2. Akými opatreniami zabezpečuje MDVaRR potrebnú súčinnosť medzi rôznymi orgánmi v predmetnej veci?
3. V akom termíne plánujete ďalšie dôležité míľniky v procese výstavby nového mosta cez Dunaj pri Komárne?

Bratislava, 2. február 2011


MUDr. Tibor Bastrnák
poslanec NR SR