**Tabuľka zhody (Table of Concordance)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Právny predpis EÚ** | **Právny predpis SR** |
| **SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2008/101/ES****z 19. novembra 2008,****ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2003/87/ES s cieľom začleniť činnosti leteckej dopravy do****systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v rámci Spoločenstva** | Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 572/2004 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Čl. | Text | Sp. transp. | Číslo | § | Text  | Zhoda | Poznámky |
| 1 (3) a) | písmeno b) sa nahrádza takto:„b) ‚emisie‘ znamenajú uvoľňovanie skleníkovýchplynov do atmosféry zo zdrojov v zariadení alebouvoľňovanie plynov z lietadla vykonávajúceholeteckú činnosť uvedenú v prílohe I, ktoré boli špecifikovanév súvislosti s touto činnosťou;“ | N | Návrh zákona | § 2e) | „e) emisiou uvoľňovanie skleníkových plynov a znečisťujúcich látok do ovzdušia zo zdrojov v prevádzke alebo uvoľňovanie plynov z lietadla vykonávajúceho leteckú činnosť uvedenú v prílohe č. 1 tabuľke D, ktoré boli špecifikované v súvislosti s touto činnosťou“,“ | Ú |  |
| 1(3)b) | dopĺňajú sa tieto body:„o) ‚prevádzkovateľ lietadla‘ je osoba, ktorá prevádzkujelietadlo v čase, keď vykonáva leteckú činnosťuvedenú v prílohe I, alebo majiteľ lietadlav prípade, že táto osoba nie je známa alebo nie jeurčená majiteľom lietadla;p) ‚prevádzkovateľ komerčnej leteckej dopravy‘ jeprevádzkovateľ, ktorý za úhradu poskytuje verejnostislužby pravidelnej alebo nepravidelnej leteckejdopravy týkajúce sa prepravy cestujúcich, nákladualebo pošty;q) ‚riadiaci členský štát‘ je členský štát zodpovedný zasprávu systému Spoločenstva s ohľadom na prevádzkovateľalietadla v súlade s článkom 18a;r) ‚započítané emisie z leteckej dopravy‘ znamenajúemisie zo všetkých letov spadajúcich pod leteckéčinnosti uvedené v prílohe I, ktoré odlietajúz letiska nachádzajúceho sa na území členskéhoštátu, a z letov, ktoré prilietajú na toto letiskoz tretej krajiny;s) ‚historické emisie z leteckej dopravy‘ znamenajúpriemer ročných emisií v kalendárnych rokoch2004, 2005 a 2006 z lietadla vykonávajúceholeteckú činnosť uvedenú v prílohe I.“ | NNNN | Návrh zákona Návrh zákona Návrh zákonaNávrh zákona | § 2i)§ 9b(3)§ 2q)§2r) | „i) prevádzkovateľom lietadla osoba, ktorá prevádzkuje lietadlo v čase, keď vykonáva leteckú činnosť uvedenú v prílohe č. 1 tabuľke D, alebo vlastník lietadla, ak táto osoba nie je známa alebo nie je určená vlastníkom lietadla a osoba, ktorá za úhradu poskytuje verejnosti služby pravidelnej alebo nepravidelnej leteckej dopravy týkajúcej sa prepravy cestujúcich, nákladu alebo pošty“,“„(3) Ministerstvo zodpovedá za správu schémy obchodovania s emisnými kvótami Európskej únie vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla aka) mu udelilo prevádzkovú licenciu Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky alebob) je Slovenská republika členským štátom s najväčším odhadovaným započítaným množstvom emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré tento prevádzkovateľ lietadla uskutočnil vo východiskovom roku; východiskový rok znamená vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla, ktorý začal prevádzku po 1. januári 2006 prvý kalendárny rok prevádzky; vo všetkých ostatných prípadoch kalendárny rok začínajúci sa 1. januára 2006“.“„q) započítanými emisiami z leteckej dopravy emisie zo všetkých letov spadajúcich pod letecké činnosti uvedené v prílohe č.1 tabuľke D, ktoré odlietajú z letiska nachádzajúceho sa na území členského štátu  z letov, ktoré prilietajú na toto letisko z tretej krajiny“,“ r) historickými emisiami z leteckej dopravy priemer ročných emisií v kalendárnych rokoch 2004, 2005 a 2006 z lietadla vykonávajúceho leteckú činnosť uvedenú v prílohe č. 1 tabuľke D, | ÚÚÚÚ |  |
| 1(4) | Za článok 3 sa vkladá táto kapitola:„KAPITOLA II**LETECKÁ DOPRAVA***Článok 3a***Rozsah pôsobnosti**Ustanovenia tejto kapitoly sa uplatňujú na prideľovaniea vydávanie kvót v súvislosti s činnosťami leteckej dopravyuvedenými v prílohe I.*Článok 3b***Činnosti leteckej dopravy**Do 2. augusta 2009 Komisia v súlade s regulačnýmpostupom uvedeným v článku 23 ods. 2 vypracuje usmerneniapre podrobný výklad činností leteckej dopravy uvedenýchv prílohe I.*Článok 3c***Celkové množstvo kvót pre leteckú dopravu**1. Za obdobie od 1. januára 2012 do 31. decembra2012 sa celkové množstvo kvót, ktoré majú byť pridelenéprevádzkovateľom lietadiel, rovná 97 % historických emisiíz leteckej dopravy.2. Za obdobie uvedené v článku 11 ods. 2, ktoré sazačína 1. januára 2013, a v prípade, že nedošlok žiadnym zmenám a doplneniam po preskúmaní podľačlánku 30 ods. 4, za každé nasledujúce obdobie sa celkovémnožstvo kvót, ktoré majú byť pridelené prevádzkovateľomlietadiel, rovná 95 % historických emisií z leteckejdopravy, ktoré sa vynásobia počtom rokov v danomobdobí.Toto percento sa môže v rámci celkového preskúmaniatejto smernice prehodnotiť.3. Komisia preskúma celkové množstvo kvót, ktoré samajú prideliť prevádzkovateľom lietadiel, v súlades článkom 30 ods. 4.4. Do 2. augusta 2009 Komisia rozhodne o historickýchemisiách z leteckej dopravy na základe najlepších dostupnýchúdajov vrátane odhadov založených na aktuálnychdopravných informáciách. Toto rozhodnutie preskúmavýbor uvedený v článku 23 ods. 1.*Článok 3d***Metóda prideľovania kvót pre leteckú dopravu****prostredníctvom aukcií**1. V období uvedenom v článku 3c ods. 1 sa s 15 %kvót obchoduje formou aukcie.2. Od 1. januára 2013 sa s 15 % kvót musí obchodovaťformou aukcie. Toto percento sa môže v rámci všeobecnéhopreskúmania smernice prehodnotiť.L 8/8 SK Úradný vestník Európskej únie 13.1.20093. Prijme sa nariadenie obsahujúce podrobné ustanoveniaplatné pre členské štáty pri obchodovaní formouaukcie s kvótami, ktoré sa nemusia vydávať bezplatnev súlade s odsekmi 1 a 2 tohto článku alebo článkom 3fods. 8. Počet kvót, s ktorými má každý členský štát obchodovaťformou aukcie počas každého obdobia, je úmernýjeho podielu na celkových započítaných emisiách za všetkyčlenské štáty za referenčný rok, o ktorom bola podanáspráva v súlade s článkom 14 ods. 3 a ktorý sa overilv súlade s článkom 15. Pre obdobie uvedené v článku 3cods. 1 je referenčným rokom rok 2010 a pre každé nasledujúceobdobie uvedené v článku 3c je referenčným rokomkalendárny rok, ktorý sa končí 24 mesiacov pred začatímobdobia, na ktoré sa aukčné obchodovanie vzťahuje.Toto nariadenie navrhnuté s cieľom zmeniť nepodstatnéprvky tejto smernice jej doplnením sa prijme v súlades regulačným postupom s kontrolou uvedeným v článku23 ods. 3.4. Členské štáty určia, ako sa použijú príjmy pochádzajúcez aukčného obchodovania s kvótami. Tieto príjmy bysa mali použiť na riešenie zmeny klímy v Európskej úniia tretích krajinách okrem iného na zníženie emisií skleníkovýchplynov, na prispôsobenie sa vplyvom zmeny klímyv Európskej únii a tretích krajinách, najmä v rozvojovýchkrajinách, na financovanie výskumu a vývoja zameranéhona zmiernenie a prispôsobenie sa, a to najmä v oblastiletectva a leteckej dopravy, na zníženie emisií prostredníctvomdopravy s nízkou úrovňou emisií a na pokrytienákladov riadenia systému Spoločenstva. Výnosyz obchodovania formou aukcie by sa mali využívať tiežna financovanie príspevkov do Globálneho fondu pre energetickúúčinnosť a obnoviteľnú energiu a opatrení, ktorézabránia odlesňovaniu.Členské štáty informujú Komisiu o opatreniach prijatýchpodľa tohto odseku.5. Informácie poskytnuté Komisii podľa tejto smernicenezbavujú členské štáty oznamovacej povinnosti ustanovenejv článku 88 ods. 3 zmluvy.*Článok 3e***Prideľovanie a vydávanie kvót prevádzkovateľom****lietadiel**1. Každý prevádzkovateľ lietadla môže pre každéobdobie uvedené v článku 3c požiadať o pridelenie kvót,ktoré sa majú prideliť bezplatne. V žiadosti predloženejpríslušnému orgánu v riadiacom členskom štáte sa uvedúoverené údaje o tonokilometroch týkajúce sa leteckýchčinností uvedených v prílohe I, uskutočnených týmtoprevádzkovateľom lietadla za sledovaný rok. Na účelytohto článku je sledovaný rok kalendárnym rokom, ktorýsa končí 24 mesiacov pred začiatkom obdobia, na ktoré savzťahuje v súlade s prílohami IV a V, alebo ak ideo obdobie uvedené v článku 3c ods. 1, rok 2010. Každážiadosť sa podáva najmenej 21 mesiacov pred začiatkomobdobia, na ktoré sa vzťahuje, alebo ak ide o obdobieuvedené v článku 3c ods. 1, do 31. marca 2011.2. Členské štáty predložia Komisii žiadosti prijatév súlade s odsekom 1 najmenej osemnásť mesiacov predzačiatkom obdobia, na ktoré sa žiadosť vzťahuje, alebo akide o obdobie uvedené v článku 3c ods. 1, do 30. júna2011.3. Komisia najmenej pätnásť mesiacov pred začiatkomkaždého obdobia uvedeného v článku 3c ods. 2, alebo akide o obdobie uvedené v článku 3c ods. 1, do 30. septembra2011 vypočíta a prijme rozhodnutie, ktorým sa stanoví:a) celkové množstvo kvót, ktoré sa majú prideliť na totoobdobie v súlade s článkom 3c;b) počet kvót, ktoré sa dajú na aukciu v tomto obdobív súlade s článkom 3d;c) počet kvót v rámci osobitnej rezervy pre prevádzkovateľovlietadiel v danom období v súlade s článkom 3fods. 1;d) počet kvót, ktoré sa majú prideliť bezplatne v danomobdobí tak, že sa odpočíta počet kvót uvedenýchv písmenách b) a c) z celkového množstva kvót,o ktorom sa rozhodlo v písmene a), ae) referenčnú hodnotu, ktorá sa má použiť na bezplatnéprideľovanie kvót prevádzkovateľom lietadiel, ktorýchžiadosti boli predložené Komisii v súlade s odsekom 2.Referenčná hodnota uvedená v písmene e), vyjadrená akokvóta za tonokilometre, sa vypočíta tak, že počet kvótuvedených v písmene d) sa vydelí súčtom tonokilometrovzahrnutých do žiadostí predložených Komisii v súlades odsekom 2.4. Každý riadiaci členský štát do troch mesiacov oddátumu, keď Komisia prijme rozhodnutie podľa odseku3, vypočíta a uverejní:13.1.2009 SK Úradný vestník Európskej únie L 8/9a) celkový prídel kvót na dané obdobie pridelený každémuprevádzkovateľovi lietadla, ktorého žiadosť predložilKomisii v súlade s odsekom 2, vypočítaný tak, že sapočet tonokilometrov zahrnutých do žiadosti vynásobíreferenčnou hodnotou uvedenou v odseku 3 písm. e), ab) počet kvót pridelený každému prevádzkovateľovilietadla na každý rok, ktorý sa stanoví tak, že jehocelkový prídel kvót na dané obdobie vypočítanýv písmene a) sa vydelí počtom rokov v období,v ktorom daný prevádzkovateľ lietadla vykonáva leteckéčinnosti uvedené v prílohe I.5. Príslušný orgán riadiaceho členského štátu vydá do28. februára 2012 a do 28. februára každého nasledujúcehoroka každému prevádzkovateľovi lietadla počet kvótpridelených tomuto prevádzkovateľovi lietadla na tento rokpodľa tohto článku alebo článku 3f.*Článok 3f***Osobitná rezerva pre určitých prevádzkovateľov****lietadiel**1. V každom období uvedenom v článku 3c ods. 2 sa3 % z celkového množstva kvót, ktoré sa majú prideliť,vyčlenia na osobitnú rezervu pre prevádzkovateľov lietadiel:a) ktorí začínajú s prevádzkou činností leteckej dopravy,ktoré spadajú do prílohy I, po monitorovanom roku,v ktorom sa podľa článku 3e ods. 1 predložili údajeo tonokilometroch v súvislosti s obdobím uvedenýmv článku 3c ods. 2, alebob) ktorých tonokilometre sa zvýšia v priemere o viac ako18 % ročne v čase medzi monitorovaným rokom,v ktorom sa údaje o tonokilometroch predložili podľačlánku 3e ods. 1 v súvislosti s obdobím uvedenýmv článku 3c ods. 2, a druhým kalendárnym rokomtohto obdobiaa ktorých činnosť podľa písmena a) alebo dodatočnáčinnosť podľa písmena b) nie je úplným ani čiastočnýmpokračovaním činností leteckej dopravy, ktoré predtýmvykonával iný prevádzkovateľ lietadla.2. Prevádzkovateľ lietadla, ktorý je oprávnený podľaodseku 1, môže požiadať o bezplatné pridelenie kvótz osobitnej rezervy prostredníctvom žiadosti, ktorú predložípríslušnému orgánu svojho riadiaceho členského štátu.Každá žiadosť sa predkladá do 30. júna tretieho rokaobdobia uvedeného v článku 3c ods. 2, na ktoré sa vzťahuje.Emisné kvóty pridelené prevádzkovateľovi lietadla podľaodseku 1 písm. b) nepresiahnu 1 000 000 kvót.3. Žiadosť podľa odseku 2:a) obsahuje overené údaje o tonokilometroch v súlades prílohami IV a V pre činnosti leteckej dopravy uvedenév prílohe I, ktoré vykonáva prevádzkovateľ lietadlav druhom kalendárnom roku obdobia uvedenéhov článku 3c ods. 2, na ktoré sa žiadosť vzťahuje;b) poskytuje dôkazy, že kritériá oprávnenosti podľa odseku1 boli splnené, ac) v prípade prevádzkovateľov lietadla, na ktorých sa vzťahujeodsek 1 písm. b), uvádza:i) percentuálny nárast tonokilometrov, ktorý dosiaholprevádzkovateľ lietadla v čase medzi monitorovanýmrokom, za ktorý sa údajeo tonokilometroch predložili podľa článku 3e ods.1 v súvislosti s obdobím uvedeným v článku 3c ods.2, a druhým kalendárnym rokom tohto obdobia;ii) absolútny nárast tonokilometrov, ktorý dosiaholprevádzkovateľ lietadla v čase medzi monitorovanýmrokom, za ktorý sa údajeo tonokilometroch predložili podľa článku 3e ods.1 v súvislosti s obdobím uvedeným v článku 3cods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohtoobdobia, aiii) absolútny nárast tonokilometrov, ktorý dosiaholprevádzkovateľ lietadla v čase medzi monitorovanýmrokom, za ktorý sa údajeo tonokilometroch predložili podľa článku 3e ods.1 v súvislosti s obdobím uvedeným v článku 3cods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohtoobdobia a ktorý presahuje percento uvedenév odseku 1 písm. b).4. Členské štáty predložia Komisii žiadosti, ktoré im bolipredložené podľa odseku 2, najneskôr do šiestich mesiacovod konečného termínu na predloženie žiadosti podľauvedeného odseku.5. Komisia rozhodne najneskôr do dvanástich mesiacovod konečného termínu na predloženie žiadosti podľaodseku 2 o referenčnej hodnote, ktorá sa použije pribezplatnom prideľovaní kvót prevádzkovateľom lietadiel,ktorí predložili žiadosti Komisii v súlade s odsekom 4.L 8/10 SK Úradný vestník Európskej únie 13.1.2009S výhradou odseku 6 sa referenčná hodnota vypočíta tak,že sa počet kvót v osobitnej rezerve vydelí súčtom:a) tonokilometrov, ktoré dosiahli prevádzkovatelia lietadielpatriaci do rozsahu pôsobnosti odseku 1 písm. a)a ktoré boli zahrnuté do žiadostí predložených Komisiiv súlade s odsekom 3 písm. a) a odsekom 4, ab) absolútneho nárastu tonokilometrov, ktorý presahujepercento uvedené v odseku 1 písm. b)u prevádzkovateľov lietadiel, ktorí patria do rozsahupôsobnosti odseku 1 písm. b), ktoré boli zahrnuté dožiadostí predložených Komisii v súlade s odsekom 3písm. c) bodom iii) a odsekom 4.6. Referenčná hodnota uvedená v odseku 5 nevediek ročnému prideleniu za tonokilometer, ktoré by prevyšovaloročné pridelenie za tonokilometer pre prevádzkovateľovlietadiel podľa článku 3e ods. 4.7. Do troch mesiacov od dátumu, keď Komisia prijmerozhodnutie podľa odseku 5, každý riadiaci členský štátvypočíta a uverejní:a) pridelenie kvót z osobitnej rezervy pre každéhoprevádzkovateľa lietadla, ktorý predložil žiadosť Komisiiv súlade s odsekom 4. Toto pridelenie sa vypočíta tak,že sa referenčná hodnota uvedená v odseku 5 vynásobí:i) v prípade prevádzkovateľa lietadla, ktorý patrí dorozsahu pôsobnosti odseku 1 písm. a), tonokilometramizahrnutými do žiadosti predloženej Komisiipodľa odseku 3 písm. a) a odseku 4;ii) v prípade prevádzkovateľa lietadla, ktorý patrí dorozsahu pôsobnosti odseku 1 písm. b), absolútnymnárastom tonokilometrov, ktorý presahuje percentouvedené v odseku 1 písm. b) a ktoré sú zahrnutédo žiadosti predloženej Komisii podľa odseku 3písm. c) bodu iii) a odseku 4, ab) pridelenie kvót každému prevádzkovateľovi lietadla nakaždý rok, ktoré sa určí tak, že prídel kvót podľapísmena a) sa vydelí počtom celých kalendárnychrokov, ktoré ostávajú v období uvedenom v článku 3cods. 2, na ktoré sa pridelenie vzťahuje.8. Členské štáty dajú na aukciu všetky nepridelené kvótyv osobitnej rezerve.9. Komisia môže stanoviť podrobné pravidlá týkajúce safungovania osobitnej rezervy podľa tohto článku vrátaneposúdenia, či sa splnili kritériá oprávnenosti podľa odseku1. Tieto opatrenia zamerané na zmenu nepodstatnýchprvkov tejto smernice jej doplnením sa prijmú v súlades regulačným postupom s kontrolou uvedeným v článku23 ods. 3.*Článok 3g***Monitorovanie a podávanie správ**Riadiaci členský štát zabezpečí, aby každý prevádzkovateľlietadla predložil príslušnému orgánu v danom členskomštáte plán monitorovania, ktorý stanovuje opatrenia namonitorovanie a podávanie správ o emisiách a údajocho tonokilometroch na účely uplatňovania článku 3e,a aby príslušný orgán tieto plány schválil v súlades usmerneniami prijatými podľa článku 14.“ | NNNNN | Návrh zákona Návrh zákona Návrh zákona Návrh zákona Návrh zákona  | § 9b§ 9c§ 9d§ 9e§ 9f |  „§ 9bCelkové množstvo kvót pre leteckú dopravu(1) Pre obchodovateľné obdobie od 1. januára 2012 do 31. decembra 2012 sa celkové množstvo kvót, ktoré majú byť pridelené prevádzkovateľom lietadiel, rovná 97 % historických emisií z leteckej dopravy. Pre toto obchodovateľné obdobie je referenčným rokom rok 2010.  (2) Pre obchodovateľné obdobie od 1. januára 2013 do 31. decembra 2020 a pre každé nasledujúce obchodovateľné obdobie sa celkové množstvo kvót, ktoré majú byť pridelené prevádzkovateľom lietadiel, rovná 95 % historických emisií z leteckej dopravy vynásobených počtom rokov v danom obchodovateľnom období. Pre tieto obchodovateľné obdobia je referenčným rokom kalendárny rok končiaci sa 24 mesiacov pred začiatkom obchodovateľného obdobia“.“ „§ 9cMetóda prideľovania kvót pre leteckú dopravu prostredníctvom dražieb(1) Pre obdobie uvedené v § 11 ods. 1 a pre obdobie uvedené v  § 11 ods. 2 uskutoční ministerstvo dražbu 15% kvót určených pre prevádzkovateľov lietadiel. (2) Počet kvót, s ktorými Slovenská republika obchoduje na dražbe počas každého obchodovateľného obdobia, je úmerný jej podielu na celkových započítaných emisiách za všetky členské štáty za referenčný rok, o ktorom bola podaná správa Slovenskej republiky o celkovom množstve emisií skleníkových plynov z činností uvedených v prílohe č. 1 tabuľke D.(3) Príjmy pochádzajúce z obchodovania s kvótami pre leteckú dopravu na dražbe sú príjmom Environmentálneho fondu a je ich možné použiť ako výdavok aj v budúcich rokoch. Tieto príjmy sa použijú na riešenie zmeny klímy, na zníženie emisií skleníkových plynov, na prispôsobenie sa vplyvom zmeny klímy, na financovanie výskumu a vývoja zameraného na zmiernenie a prispôsobenie sa, a to najmä v oblasti  leteckej dopravy, na zníženie emisií prostredníctvom dopravy s nízkou úrovňou emisií“.“ „§ 9dPrideľovanie a vydávanie kvót prevádzkovateľom lietadiel(1) Každý prevádzkovateľ lietadla môže pre každé obdobie uvedené v § 11 požiadať o bezplatné pridelenie kvót. V žiadosti predloženej ministerstvu prevádzkovateľ lietadla uvedie overené údaje o tonokilometroch týkajúce sa leteckých činností uvedených v prílohe č. 1, tabuľke D, uskutočnených týmto prevádzkovateľom lietadla za sledovaný rok. Sledovaným rokom sa rozumie kalendárny rok, ktorý sa končí 24 mesiacov pred začiatkom obdobia, na ktoré sa vzťahuje, alebo ak ide o obdobie uvedené v § 11 ods. 1, rok 2010. Každá žiadosť sa podáva najmenej 21 mesiacov pred začiatkom obdobia, na ktoré sa vzťahuje, alebo ak ide o obdobie uvedené v § 11 ods. 1. do 31. marca 2011. (2) Ministerstvo predloží Komisii žiadosti prijaté podľa odseku 1 najmenej 18 mesiacov pred začiatkom obdobia, na ktoré sa žiadosť vzťahuje, alebo ak ide o obdobie uvedené v § 11 ods. 1, do 30. júna 2011.  (3) Ministerstvo do troch mesiacov od dátumu prijatia rozhodnutia Komisiou vypočíta a uverejní na svojom webovom sídlea) celkový počet kvót na dané obdobie pridelený každému prevádzkovateľovi lietadla, ktorého žiadosť predložilo Komisii podľa odseku 2, vypočítaný tak, že sa počet tonokilometrov zahrnutých do žiadosti vynásobí referenčnou hodnotou, ktorú určí Komisia,b) počet kvót pridelený každému prevádzkovateľovi lietadla na každý rok, ktorý sa stanoví tak, že jeho celkový počet kvót na dané obdobie vypočítaný v písmene a) sa vydelí počtom rokov v období, v ktorom daný prevádzkovateľ lietadla vykonáva letecké činnosti uvedené v prílohe č. 1, tabuľka D. (4) Správca registra na pokyn ministerstva zapíše do 28. februára 2012 a do 28. februára každého nasledujúceho roka každému prevádzkovateľovi lietadla počet kvót pridelených tomuto prevádzkovateľovi lietadla na príslušný rok podľa odseku 3 a § 12 ods. 1 alebo § 14“.“„§ 9eOsobitná rezerva pre určitých prevádzkovateľov lietadiel(1) V každom období uvedenom v § 11 ods. 2 sa z celkového množstva kvót, ktoré má ministerstvo prideliť, vyčlenia 3 % na osobitnú rezervu pre prevádzkovateľov lietadiela) ktorí začínajú s prevádzkou činností leteckej dopravy, ktoré spadajú do prílohy č. 1, tabuľky D po sledovanom roku, za ktorý sa podľa § 11 ods. 1 predložili overené údaje o tonokilometroch v súvislosti s obdobím uvedeným v § 11 ods. 2, alebob) ktorých tonokilometre sa zvýšia v priemere o viac ako 18 % ročne v čase medzi sledovaným rokom,  za ktorý sa údaje o tonokilometroch predložili podľa § 13 ods. 1 v súvislosti s obdobím uvedeným v § 11 ods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohto obdobia, a ktorých činnosť nie je úplným ani čiastočným pokračovaním činností leteckej dopravy, ktoré predtým vykonával iný prevádzkovateľ lietadla. (2) Prevádzkovateľ lietadla podľa odseku 1, môže požiadať o bezplatné pridelenie kvót z osobitnej rezervy prostredníctvom žiadosti, ktorú predloží ministerstvu. Žiadosť sa predkladá do 30. júna tretieho roka obdobia uvedeného v § 11 ods. 2, na ktoré sa vzťahuje. Emisné kvóty pridelené prevádzkovateľovi lietadla podľa odseku 1 písm. b) nesmú presiahnuť 1 000 000 kvót. (3) Žiadosť podľa odseku 2a) obsahuje overené údaje o tonokilometroch pre činnosti leteckej prevádzky uvedené v prílohe č. 1, tabuľke D, ktoré vykonáva prevádzkovateľ lietadla v druhom kalendárnom roku obdobia uvedeného v § 11 ods. 2, na ktoré sa žiadosť vzťahuje,b) obsahuje v prílohe k žiadosti dokumenty preukazujúce, že kritériá oprávnenosti podľa odseku 1 boli splnené, c) ak ide o prevádzkovateľov lietadla podľa odseku 1 písm. b), obsahuje aj údaje o  1. percentuálnom náraste tonokilometrov, ktorý dosiahol prevádzkovateľ lietadla v čase medzi sledovaným rokom, za ktorý sa údaje o tonokilometroch predložili podľa § 13 ods. 1 v súvislosti s obdobím uvedeným v § 11 ods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohto obdobia, 2. absolútnom náraste tonokilometrov, ktorý dosiahol prevádzkovateľ lietadla v čase medzi sledovaným rokom, za ktorý sa údaje o tonokilometroch predložili podľa § 13 ods. 1 v súvislosti s obdobím uvedeným v § 11 ods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohto obdobia, 3. absolútnom náraste tonokilometrov, ktorý dosiahol prevádzkovateľ lietadla v čase medzi sledovaným rokom, za ktorý sa údaje o tonokilometroch predložili podľa § 13 ods. 1 v súvislosti s obdobím uvedeným v § 11 ods. 2, a druhým kalendárnym rokom tohto obdobia a ktorý presahuje percento uvedené v odseku 1 písm. b). (4) Ministerstvo predloží Komisii žiadosti, ktoré mu boli predložené podľa odseku 2, najneskôr do šiestich mesiacov od konečného termínu na predloženie žiadosti. (5) Do troch mesiacov od prijatia rozhodnutia Komisiou ministerstvo vypočíta a uverejní na svojom webovom sídlea) pridelenie kvót z osobitnej rezervy pre každého prevádzkovateľa lietadla, ktorého žiadosť predložilo Komisii podľa odseku 4; toto pridelenie sa vypočíta tak, že sa referenčná hodnota stanovená Komisiou vynásobí 1.  ak ide o prevádzkovateľa lietadla podľa odseku 1 písm. a) tonokilometrami zahrnutými do žiadosti predloženej Komisii podľa odseku 3 písm. a) a odseku 4, 2.  ak ide o prevádzkovateľa lietadla podľa 1 písm. b) absolútnym nárastom tonokilometrov, ktorý presahuje percento uvedené v odseku 1 písm. b) a ktoré sú zahrnuté do žiadosti predloženej Komisii podľa odseku 3 písm. c) tretieho bodu a odseku 4 a,b) pridelenie kvót každému prevádzkovateľovi lietadla na každý rok, ktoré sa určí tak, že prídel kvót podľa písmena a) sa vydelí počtom celých kalendárnych rokov, ktoré ostávajú v období uvedenom v § 11 ods. 2, na ktoré sa pridelenie vzťahuje. (6) Ministerstvo so všetkými nepridelenými kvótami v osobitnej rezerve obchoduje formou dražby.[[1]](#footnote-2)10)“„§ 9fMonitorovanie a podávanie správ Každý prevádzkovateľ lietadla predloží ministerstvu plán monitorovania, ktorý určuje opatrenia na monitorovanie a podávanie správ o emisiách a údajoch o tonokilometroch na účely uplatňovania § 13 a ministerstvo tieto plány schváli v súlade s ustanoveniami uvedenými v prílohe č. 4“.“ | ÚÚÚÚÚ |  |
| 1(5) | KAPITOLA IIISTACIONÁRNE ZARIADENIAČlánok 3hRozsah pôsobnostiUstanovenia tejto kapitoly sa uplatňujú na povolenia na emisie skleníkových plynov a prideľovanie a vydávanie kvót v súvislosti s činnosťami uvedenými v prílohe I okrem činností leteckej dopravy." | n.a. |  |  |  |  |  |
| 1(6) | V článku 6 ods. 2 sa písmeno e) nahrádza takto:"e) záväzok odovzdávať iné kvóty ako kvóty vydané podľa kapitoly II v množstve rovnajúcom sa celkovým emisiám zariadenia v každom kalendárnom roku, overené v súlade s článkom 15, do štyroch mesiacov po skončení daného roku." | N | Návrh zákona | §5ods. 2 (e) | „e) záväzok odovzdávať iné kvóty ako kvóty vydané podľa  § 11 až 14 v množstve rovnajúcom sa celkovým emisiám prevádzky v každom kalendárnom roku, do štyroch mesiacov po skončení daného roku s výnimkou leteckej prevádzky“.“ | Ú |  |
| 1(7) | "KAPITOLA IVUSTANOVENIA, KTORÉ SA VZŤAHUJÚ NA LETECKÚ DOPRAVU A STACIONÁRNE ZARIADENIA". | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1(8) | Do článku 11a sa vkladá tento odsek:„1a. Prevádzkovatelia lietadiel môžu počas obdobiauvedeného v článku 3c ods. 1 využívať CER a ERU dovýšky 15 % z počtu kvót, ktoré sú povinní odstúpiťv súlade s článkom 12 ods. 2a.13.1.2009 SK Úradný vestník Európskej únie L 8/11Na nasledujúce obdobia sa percentuálny podiel CER a ERUvyužiteľný v súvislosti s činnosťou leteckej dopravy prehodnotí,a to v rámci všeobecného preskúmania tejto smernicea zohľadňujúc vývoj medzinárodného režimu týkajúceho sazmeny klímy.Komisia uverejní tento percentuálny podiel najmenej šesťmesiacov pred začiatkom každého obdobia uvedenéhov článku 3c.“ | N | Návrh zákona  | §9aods. 7 |  „(7) Prevádzkovatelia lietadiel môžu počas období uvedených v § 9b využívať jednotky certifikovaného zníženia emisií (CER) a jednotky zníženia emisií (ERU) do výšky 15 % z počtu kvót, ktoré sú povinní odovzdať.“. | Ú |  |
| 1(9) | V článku 11b ods. 2 sa slová "zo zariadení" nahrádzajú slovami "z činností". | N | Návrh zákona  | §9aods. 8 | „(8) Jednotky certifikovaného zníženia emisií (CER) a jednotky zníženia emisií (ERU) nebudú vydané pre zníženie alebo obmedzenie emisií skleníkových plynov z činností, ktoré patria do pôsobnosti tohto zákona“.“ |  |  |
| 1(10) a | a) v odseku 2 sa za slová "s cieľom" vkladajú slová "splniť záväzky prevádzkovateľa lietadla podľa odseku 2a alebo"; | N. | Návrh zákona | §12 ods. 11 | „(1“11) Na účely plnenia záväzkov prevádzkovateľa lietadla podľa odseku 9 alebo prevádzkovateľa prevádzky podľa odseku 10, budú uznané aj kvóty vydané príslušným orgánom iného členského štátu.“.  | Ú |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1(10) b | b) vkladá sa tento odsek:„2a. Riadiace členské štáty zabezpečia, aby do 30.apríla každého roku každý prevádzkovateľ lietadlaodstúpil množstvo kvót rovnajúce sa celkovým emisiámz leteckých činností uvedených v prílohe I, ktoré tentoprevádzkovateľ uskutočňuje, za prechádzajúci kalendárnyrok, ktoré boli overené v súlade s článkom 15.Členské štáty zabezpečia, aby sa tieto kvóty, ktoré saodstúpili v súlade s týmto odsekom, následne zrušili.“;c) odsek 3 sa nahrádza takto:„3. Členské štáty zabezpečia, aby do 30. aprílakaždého roku prevádzkovateľ každého zariadeniaodovzdal množstvo iných kvót ako kvót vydanýchpodľa kapitoly II, rovnajúce sa celkovým emisiámz tohto zariadenia počas predchádzajúceho kalendárnehoroku, ktoré bolo overené v súlade s článkom 15,a aby tieto boli následne zrušené.“ | NN | Návrh zákonaNávrh zákona  | §12ods. 9§12ods. 10 | (9) „(9) Každý prevádzkovateľ lietadla, ktorému boli kvóty pridelené, do 30. apríla každého kalendárneho roku odovzdá také množstvo kvót, ktoré sa rovná celkovým emisiám z leteckých činností uvedených v prílohe č. 1, tabuľke D, ktoré tento prevádzkovateľ uskutočňuje, za predchádzajúci kalendárny rok, ktoré boli overené v súlade s kritériami uvedenými v prílohe č. 5. Kvóty skleníkových plynov, ktoré budú odovzdané, správca registra následne zruší“.“ „(10) Prevádzkovateľ do 30. apríla každého kalendárneho roku odovzdá množstvo iných kvót ako kvót vydaných podľa § 11 až 14, rovnajúce sa celkovým emisiám z tejto prevádzky počas predchádzajúceho kalendárneho roku, ktoré boli overené v súlade s kritériami uvedenými v prílohe č. 5. Kvóty skleníkových plynov, ktoré budú odovzdané, správca registra následne zruší“.“ | ÚÚ |  |
| 1(11) | V článku 13 ods. 3 sa slová "článkom 12 ods. 3" nahrádzajú slovami "článkom 12 ods. 2a alebo 3". | n. a. |  |  |  |  | Upravuje Nariadenie Komisie (ES) č. 2216/2004 z 21. decembra 2004 o normalizovaných a zabezpečených systémoch registrov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady č. 2003/87/ES a s rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady č. 280/2004 |
| 1(12)a) | Článok 14 sa mení a dopĺňa takto:a) v prvej vete odseku 1:i) za slová „týmto činnostiam“ sa vkladajú slová „ao údajoch o tonokilometroch na účely uplatňovaniapodľa článkov 3e alebo 3f“ | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1(12)b) | odsek 3 sa nahrádza takto:„3. Členské štáty zabezpečia, aby každý prevádzkovateľzariadenia alebo prevádzkovateľ lietadla podávalsprávy o emisiách z daného zariadenia počas každéhokalendárneho roku od inštalácie alebo od 1. januára2010 z lietadla, ktoré prevádzkuje, príslušnému orgánupo skončení daného roku v súlade s usmerneniami.“ | N | Návrh zákona | §13ods. 1a) | „(1) Prevádzkovateľ, ktorý je povinným účastníkom schémy obchodovania a prevádzkovateľ lietadla, je povinnýa) predložiť obvodnému úradu životného prostredia a  ak ide o prevádzkovateľa lietadla ministerstvu každoročne do 1. marca správu o emisiách skleníkových plynov z prevádzky počas predchádzajúceho kalendárneho roka overenú oprávneným overovateľom podľa § 22 ako správnu podľa kritérií uvedených v prílohe č. 5“,“  | Ú |  |
| 1(13) | Článok 15 sa nahrádza takto:*„Článok 15***Overovanie**Členské štáty zabezpečia, aby boli správy podané prevádzkovateľmia prevádzkovateľmi lietadiel podľa článku 14ods. 3 overené v súlade s kritériami stanovenýmiv prílohe V a s akýmikoľvek podrobnými ustanoveniamiprijatými Komisiou v súlade s týmto článkom a abypríslušný orgán bol o tom informovaný.Členské štáty zabezpečia, aby prevádzkovateľ aleboprevádzkovateľ lietadla, ktorého správa nebola overenáako uspokojivá v súlade s kritériami stanovenýmiv prílohe V a s akýmikoľvek podrobnými ustanoveniamiprijatými Komisiou v súlade s týmto článkom do 31. marcakaždého roku za emisie predchádzajúceho roku, nemoholuskutočňovať ďalšie prenosy kvót, pokiaľ nie je správa odtohto prevádzkovateľa overená ako uspokojivá.Komisia môže prijať podrobné ustanovenia na účely overovaniaspráv, ktoré podávajú prevádzkovatelia lietadiel podľačlánku 14 ods. 3, a žiadostí podľa článkov 3e a 3f vrátanepostupov, ktoré majú overovatelia používať, v súlades regulačným postupom uvedeným v článku 23 ods. 2.“ | N | Návrh zákona  | §19ods.3 | (3) „(3) Prevádzkovateľ, ktorý je povinným účastníkom schémy obchodovania a prevádzkovateľ lietadla nemôže uskutočňovať ďalšie prevody kvót, pokiaľ správa o emisiách skleníkových plynov podľa ods. 1 písm. a) nebola oprávneným overovateľom podľa § 15 overená ako správna podľa kritérií uvedených v prílohe č. 5“.“ | Ú |  |
| 1(14)a) | Článok 16 sa mení a dopĺňa takto:a) v odseku 1 sa slová "najneskôr do 31. decembra 2003" vypúšťajú; | n. a. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1(14)b) | odseky 2 a 3 sa nahrádzajú takto:„2. Členské štáty zabezpečia zverejnenie mienprevádzkovateľov a prevádzkovateľov lietadiel, ktoríporušujú požiadavky na odovzdanie dostatočnéhomnožstva kvót podľa tejto smernice.L 8/12 SK Úradný vestník Európskej únie 13.1.20093. Členské štáty zabezpečia, aby každý prevádzkovateľalebo prevádzkovateľ lietadla, ktorý neodovzdádostatočné kvóty do 30. apríla každého roku napokrytie emisií za predchádzajúci rok, bol povinnýuhradiť pokutu za prekročenie emisií. Pokuta za prekročenieemisií je 100 EUR za každú tonu ekvivalentuoxidu uhličitého emitovaného zariadením, ktoréhoprevádzkovateľ alebo prevádzkovateľ lietadla neodovzdalkvóty. Úhrada pokuty za prekročenie emisiínezbavuje prevádzkovateľa alebo prevádzkovateľalietadla záväzku odovzdať množstvo kvót rovnajúce sadanému prekročeniu emisií pri odovzdávaní emisií zanasledujúci kalendárny rok.“; | NN | Návrh zákonaNávrh zákona  | § 19ods. 6§ 19ods. 1 | „(6) Ministerstvo zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam povinných účastníkov schémy obchodovania, dobrovoľných účastníkov schémy obchodovania a povinných účastníkov systému obchodovania, ktorí porušia požiadavku na odovzdanie množstva kvót podľa § 19 ods.1 písm. b) a § 19 ods. 4“.“„(1) Obvodný úrad životného prostredia a ak ide o prevádzkovateľa lietadla ministerstvo, uloží prevádzkovateľovi, ktorý je povinným účastníkom schémy obchodovania alebo dobrovoľným účastníkom schémy obchodovania a ktorý každoročne do 30. apríla neodovzdá správcovi registra kvóty potrebné na pokrytie emisií za predchádzajúci rok, pokutu 100 eur za každú nepokrytú tonu ekvivalentu oxidu uhličitého emitovaného z prevádzky. Zaplatenie pokuty za prekročenie emisií nezbavuje prevádzkovateľa a prevádzkovateľa lietadla povinnosti odovzdať správcovi registra kvóty rovnajúce sa príslušnému prekročeniu emisií najneskôr pri odovzdávaní kvót za nasledujúci kalendárny rok“.“ | ÚÚ |  |
| 1(14)c) | dopĺňajú sa tieto nové odseky:„5. V prípade, že prevádzkovateľ lietadla nespĺňapožiadavky podľa tejto smernice, a ak sa ich splnenienepodarilo zabezpečiť inými donucovacími opatreniami,jeho riadiaci členský štát môže Komisiu požiadať, abyv súvislosti s dotknutým prevádzkovateľom lietadlarozhodla o uložení zákazu prevádzky.6. Každá žiadosť riadiaceho členského štátu podľaodseku 5 obsahuje:a) dôkaz, že prevádzkovateľ lietadla nesplnil svojepovinnosti podľa tejto smernice;b) podrobnosti o donucovacom opatrení, ktoré prijaltento členský štát;c) odôvodnenie uloženia zákazu prevádzky na úrovniSpoločenstva ad) odporúčanie týkajúce sa rozsahu zákazu prevádzkyna úrovni Spoločenstva a akékoľvek podmienky,ktoré by sa mali uplatňovať.7. Ak sú žiadosti podobné žiadostiam uvedeným v odseku 5 adresované Komisii, Komisia informuje ostatné členské štáty prostredníctvom ich zástupcov vo výbore uvedenom v článku 23 ods. 1 v súlade s rokovacím poriadkom výboru.8. Prijatiu rozhodnutia po prijatí žiadosti podľa odseku 5 by mali v prípade potreby, a ak je to možné, predchádzať konzultácie s orgánmi zodpovednými za regulačný dohľad nad dotknutým prevádzkovateľom lietadla. Vždy keď je to možné, konzultácie uskutoční Komisia spoločne s členskými štátmi.9. Komisia pri zvažovaní, či prijme rozhodnutie poprijatí žiadosti podľa odseku 5, poskytne dotknutémuprevádzkovateľovi lietadla podstatné skutočnostia okolnosti, ktoré sú základom takéhoto rozhodnutia.Dotknutý prevádzkovateľ lietadla má príležitosť predložiťKomisii písomné pripomienky do 10 pracovnýchdní odo dňa poskytnutia uvedených skutočností.10. Na žiadosť členského štátu Komisia môže v súlade s regulačným postupom uvedeným v článku 23 ods. 2 prijať rozhodnutie o uložení zákazu prevádzky dotknutému prevádzkovateľovi lietadla.11. Každý členský štát vykonáva na svojom územíakékoľvek rozhodnutia prijaté podľa odseku 10. InformujeKomisiu o akýchkoľvek opatreniach prijatých naúčely vykonávania takýchto rozhodnutí.12. Ak je to vhodné, ustanovia sa podrobné pravidlá týkajúce sa postupov uvedených v tomto článku. Tieto opatrenia zamerané na zmenu nepodstatných prvkov tejto smernice jej doplnením sa prijmú v súlade s regulačným postupom s kontrolou uvedeným v článku 23 ods. 3." | NNn. a.n. a.n. a.n. a.n. a.n. a. | Návrh zákona Návrh zákona | §19ods.8§19ods.9 | „(8) Ak si prevádzkovateľ lietadla nesplnil povinnosti podľa tohto zákona a ak sa ich splnenie nepodarilo zabezpečiť ani uložením pokuty, môže ministerstvo požiadať Komisiu, aby v súvislosti s dotknutým prevádzkovateľom lietadla rozhodla o uložení zákazu prevádzky“.“ „(9) Žiadosť o uloženie zákazu prevádzky obsahuje a) podrobnosti o sankciách uložených podľa tohto zákona,b) odôvodnenie uloženia zákazu prevádzky na území Európskej únie,  c) odporúčanie týkajúce sa rozsahu zákazu prevádzky na území Európskej únie a  podmienky, ktoré by sa mali uplatňovať,dd) poskytuje dôkaz o porušení povinnosti prevádzkovateľa lietadla“.“Nie je relevantné vykonávať v zákone príslušné opatrenia, pretože v prípade porušenia povinností vyplývajúcich zo smernice zo strany prevádzkovateľa môže ministerstvo požiadať Komisiu o vydanie zákazu prevádzky lietadla. V prípade, že Komisia uzná dôvody ministerstva ako oprávnené, je prevádzkovateľ lietadla zverejnený na „čiernej listine“ z čoho vyplýva, že Eurocontrol neschváli letový plán prevádzkovateľa lietadla a ten nie je oprávnený uskutočniť let.  | ÚÚÚ |  |
| 1(15) | Vkladajú sa tieto články:*„Článok 18a***Riadiaci členský štát**1. Riadiacim členským štátom vo vzťahuk prevádzkovateľovi lietadla je:a) v prípade prevádzkovateľa lietadla s platnou prevádzkovoulicenciou, ktorú vydal členský štát v súlades ustanoveniami nariadenia Rady (EHS) č. 2407/92z 23. júla 1992 o licenciách leteckých dopravcov (\*),ten členský štát, ktorý udelil prevádzkovú licenciu vo vzťahu k tomuto prevádzkovateľovi lietadla, ab) vo všetkých ostatných prípadoch členský štáts najväčším odhadovaným započítaným množstvomemisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré tento prevádzkovateľ lietadla uskutočnil vo východiskovom roku.2. Ak sa počas prvých dvoch rokov akéhokoľvek obdobia uvedeného v článku 3c žiadne zo započítaných emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi uskutočňovanými prevádzkovateľom lietadla, ktorý patrí do pôsobnosti odseku 1 písm. b) tohto článku, nepridelia jeho riadiacemu členskému štátu, prevádzkovateľ lietadla sa na ďalšie obdobie prevedie pod iný riadiaci členský štát. Novým riadiacim členským štátom je členský štát s najväčším odhadovaným započítaným množstvom emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré uskutočňoval prevádzkovateľ lietadla počas prvých dvoch rokov predchádzajúceho obdobia.3. Komisia na základe najvhodnejších dostupných informácií:a) do 1. februára 2009 uverejní zoznam prevádzkovateľov lietadiel, ktorí vykonávali činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I k 1. januáru 2006 alebo po tomto dátume, pričom uvedie riadiaci členský štát pre každého prevádzkovateľa lietadla v súlade s odsekom 1, ab) do 1. februára každého nasledujúceho roku aktualizuje tento zoznam s cieľom zaradiť do neho prevádzkovateľov lietadiel, ktorí následne vykonávali činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I.4. Komisia môže v súlade s regulačným postupom uvedeným v článku 23 ods. 2 vypracovať usmernenia týkajúce sa správy prevádzkovateľov lietadiel riadiacimi členskými štátmi podľa tejto smernice.5. Na účely odseku 1 "východiskový rok" znamená vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla, ktorý začal s prevádzkou v Spoločenstve po 1. januári 2006, prvý kalendárny rok prevádzky; a vo všetkých ostatných prípadoch kalendárny rok začínajúci sa 1. januára 2006.Článok 18bPomoc od EurocontroluKomisia môže na účely vykonávania svojich povinností podľa článku 3c ods. 4 a článku 18a požiadať o pomoc Eurocontrol alebo inú príslušnú organizáciu a v tomto zmysle môže uzavrieť všetky príslušné dohody s týmito organizáciami. | NNn. a.n. a. | Návrh zákona Návrh zákona | §9b) ods. 3§ 24a | „(3) Ministerstvo zodpovedá za správu schémy obchodovania s emisnými kvótami Európskej únie vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla aka) mu udelilo prevádzkovú licenciu Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky alebob) je Slovenská republika členským štátom s najväčším odhadovaným započítaným množstvom emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré tento prevádzkovateľ lietadla uskutočnil vo východiskovom roku; východiskový rok znamená vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla, ktorý začal prevádzku po 1. januári 2006 prvý kalendárny rok prevádzky; vo všetkých ostatných prípadoch kalendárny rok začínajúci sa 1. januára 2006“.“1. ak mu udelilo prevádzkovú licenciu Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,2. alebo ak je Slovenská republika členským štátom Európskej únie (ďalej len „členský štát“) s najväčším odhadovaným započítaným množstvom emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré tento prevádzkovateľ lietadla uskutočnil vo východiskovom roku; východiskový rok znamená vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla, ktorý začal prevádzku po 1. januári 2006 prvý kalendárny rok prevádzky; vo všetkých ostatných prípadoch kalendárny rok začínajúci sa 1. januára 2006“,“„§ 24aAk sa počas prvých dvoch rokov obdobia uvedeného v §9b žiadne zo započítaných emisií z leteckej prevádzky spôsobených letmi uskutočňovanými prevádzkovateľom lietadla, ktorý patrí do pôsobnosti Slovenská republika prestáva byť jeho riadiacim štátom. Riadiacim štátom je Slovenská republika podľa §17 ods. 1 písm. s)“.“ | ÚÚ |  |
| 1(16) | V článku 19 sa odsek 3 mení a dopĺňa takto:a) posledná veta sa nahrádza takto:"Uvedené nariadenie obsahuje aj ustanovenia týkajúce sa použitia a identifikácie CER a ERU v systéme Spoločenstva a monitorovanie úrovne takého použitia a ustanovenia s cieľom zohľadniť začlenenie činností leteckej dopravy do systému Spoločenstva.";b) dopĺňa sa tento pododsek:"Nariadením o štandardizovanom a bezpečnom systéme registrov sa zabezpečí, že kvóty, CER a ERU odstúpené prevádzkovateľmi lietadiel sa prevedú na vyraďovacie účty členských štátov, ktoré sa týkajú prvého záväzného obdobia podľa Kjótskeho protokolu, len v takom rozsahu, aby sa tieto kvóty, CER a ERU zhodovali s emisiami zahrnutými do celkových národných rezerv členských štátov na toto obdobie." | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (17) | V článku 23 sa odsek 3 nahrádza takto:"3. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5a ods. 1 až 4 a článok 7 rozhodnutia 1999/468/ES so zreteľom na jeho článok 8." | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (18) | Vkladá sa tento článok:"Článok 25aOpatrenia tretích krajín na zníženie vplyvov leteckej dopravy na zmenu klímy1. V prípade, že tretia krajina prijme opatrenia na zníženie vplyvu letov s odletom z tejto krajiny a pristávajúcich v Spoločenstve na zmenu klímy, Komisia po konzultácii s touto treťou krajinou a členskými štátmi v rámci výboru uvedeného v článku 23 ods. 1 posúdi dostupné možnosti s cieľom zabezpečiť optimálnu interakciu medzi systémom Spoločenstva a opatreniami tejto krajiny.V prípade potreby Komisia môže prijať zmeny a doplnenia, aby sa lety prichádzajúce z dotknutej tretej krajiny vyňali z činností leteckej dopravy uvedených v prílohe I alebo aby sa ustanovili všetky zmeny a doplnenia činností leteckej dopravy uvedených v prílohe I, ktoré sú podľa štvrtého pododseku nevyhnutné na základe dohody. Uvedené opatrenia zamerané na zmenu nepodstatných prvkov tejto smernice sa prijmú v súlade s regulačným postupom s kontrolou uvedeným v článku 23 ods. 3.Komisia môže predložiť Európskemu parlamentu a Rade návrh akýchkoľvek iných zmien a doplnení tejto smernice.Ak je to vhodné, aj Komisia môže v súlade s článkom 300 ods. 1 zmluvy odporučiť Rade, aby začala rokovania s cieľom uzavrieť dohodu s dotknutou treťou krajinou.2. Spoločenstvo a jeho členské štáty pokračujú v snahe o dohodu o globálnych opatreniach na zníženie emisií skleníkových plynov z leteckej dopravy. Na základe takejto dohody Komisia zváži, či sú zmeny a doplnenia tejto smernice v rozsahu, v akom sa vzťahuje na prevádzkovateľov lietadiel, potrebné." | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (19) | 19. Článok 28 sa mení a dopĺňa takto:a) v odseku 3 sa písmeno b) nahrádza takto:"b) zodpovedného za odovzdávanie iných kvót ako kvót vydaných podľa kapitoly II, zodpovedajúcich celkovým emisiám zo zariadení do združenia, odchýlkou od článku 6 ods. 2 písm. e) a článku 12 ods. 3 a";b) odsek 4 sa nahrádza takto:"4. Zmocnenec podlieha pokutám za porušenie požiadaviek na odovzdanie dostatočných iných kvót ako kvót vydaných podľa kapitoly II na pokrytie celkových emisií zo zariadení v združení odchýlkou od článku 16 ods. 2, 3 a 4." | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (20) | 20. V článku 30 sa dopĺňa tento odsek:"4. Komisia na základe monitorovania uplatňovania tejto smernice a na základe skúseností s jej uplatňovaním preskúma do 1. decembra 2014 jej fungovanie vo vzťahu k činnostiam leteckej dopravy uvedeným v prílohe I a v prípade potreby môže predložiť návrhy Európskemu parlamentu a Rade v súlade s článkom 251 zmluvy. Komisia zohľadní najmä:a) dôsledky a vplyv tejto smernice, pokiaľ ide o celkové fungovanie systému Spoločenstva;b) fungovanie trhu s kvótami v leteckej doprave, pričom sa zaoberá najmä možnými výkyvmi trhu;c) environmentálnu efektívnosť systému Spoločenstva a rozsah, v akom by sa celkové množstvo kvót, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel podľa článku 3c, malo znížiť v súlade s celkovými cieľmi Európskej únie v oblasti zníženia emisií;d) vplyv systému Spoločenstva na sektor leteckej dopravy vrátane problematiky konkurencieschopnosti a zároveň s ohľadom na účinok politík v oblasti zmeny klímy, ktoré sa uplatňujú v letectve mimo Európskej únie;e) pokračovanie vo vedení osobitnej rezervy pre prevádzkovateľov lietadiel, pričom sa zohľadní pravdepodobná konvergencia miery rastu v priemysle;f) vplyv systému Spoločenstva na štrukturálnu závislosť od leteckej dopravy v prípade ostrovných, vnútrozemských regiónov, odľahlých regiónov a najvzdialenejších regiónov Spoločenstva;g) či by sa mal začleniť systém vstupného bodu s cieľom uľahčiť obchodovanie s kvótami medzi prevádzkovateľmi lietadiel a prevádzkovateľmi zariadení, pričom by sa zabezpečilo, aby žiadna transakcia nevyústila do čistého prevodu kvót z prevádzkovateľov lietadiel k prevádzkovateľom zariadení;h) dôsledky prahov na udelenie výnimky, ako sú uvedené v prílohe I, vyjadrených ako certifikovaná maximálna vzletová hmotnosť a počet letov za rok, ktoré uskutočnil prevádzkovateľ lietadla;i) vplyv vyňatia zo systému Spoločenstva určitých letov uskutočňovaných v rámci povinností vo verejnom záujme, ktoré boli uložené v súlade s nariadením Rady (EHS) č. 2408/92 z 23. júla 1992 o prístupe leteckých dopravcov Spoločenstva k letovým trasám v rámci Spoločenstva [];j) rozvoj, ako aj potenciál budúceho rozvoja v oblasti účinnosti letectva, a najmä pokrok pri dosahovaní cieľa Poradnej rady pre aeronautický výskum v Európe (ACARE) zameraného na rozvoj a predvedenie technológií, ktoré do roku 2020 dokážu znížiť spotrebu paliva o 50 %, a zistenia, či sú potrebné ďalšie opatrenia na zvýšenie účinnosti;k) rozvíjanie vedeckých poznatkov týkajúcich sa vplyvov kondenzačných stôp a cirusových oblakov spôsobených leteckou dopravou na zmenu klímy s cieľom navrhnúť účinné opatrenia na ich zmiernenie.Komisia následne predloží správu Európskemu parlamentu a Rade. | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (21) | 21. Za článok 30 sa vkladá tento nadpis:"KAPITOLA VZÁVEREČNÉ USTANOVENIA". | n. a. |  |  |  |  |  |
| 1 (22) | 22. Prílohy I, IV a V sa menia a dopĺňajú v súlade s prílohou k tejto smernici. | n. a. |  |  |  |  |  |
| 2 (1) | Transpozícia1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 2. februára 2010. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty. | n. a. |  |  |  |  |  |
| 2 (2) | 2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice. Komisia o tom informuje ostatné členské štáty | n. a. |  |  |  |  |  |
| 3 | Článok 3Nadobudnutie účinnostiTáto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie. | n. a. |  |  |  |  |  |
| 4 | Článok 4AdresátiTáto smernica je určená členským štátom. | n. a. |  |  |  |  |  |
| Príloha (1) | Príloha I sa mení a dopĺňa takto:a) názov sa nahrádza takto:"KATEGÓRIE ČINNOSTÍ, NA KTORÉ SA VZŤAHUJE TÁTO SMERNICA";b) tento pododsek sa vkladá do odseku 2 pred tabuľku:"Od 1. januára 2012 sa zahrnú všetky lety s príletom na letisko alebo s odletom z letiska, ktoré sa nachádza na území členského štátu, na ktorý sa vzťahuje zmluva.";c) dopĺňa sa táto kategória činnosti:"Letecká dopravaLety s odletom z letiska alebo príletom na letisko, ktoré sa nachádza na území členského štátu, na ktorý sa vzťahuje zmluva. Táto činnosť nezahŕňa: a)lety uskutočňované v rámci úradnej misie výhradne na účely prepravy vládnuceho monarchu a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a ministrov vlád krajiny, ktorá nie je členským štátom, ak je to potvrdené príslušným indikátorom stavu v letovom pláne;b)vojenské lety uskutočňované vojenskými lietadlami a lety colných a policajných orgánov;c)pátracie a záchranné lety, protipožiarne lety, humanitárne lety a lety pohotovostnej zdravotníckej služby povolené príslušným kompetentným orgánom;d)všetky lety uskutočňované výhradne podľa vizuálnych letových pravidiel definovaných v prílohe 2 k Chicagskemu dohovoru;e)lety končiace sa na letisku, z ktorého lietadlo vzlietlo, počas ktorých nedošlo k medzipristátiu;f)výcvikové lety uskutočňované výhradne na účely získania licencie alebo hodnotenia v prípade letovej posádky v kabíne, ak je to potvrdené príslušnou poznámkou v letovom pláne, za predpokladu, že let neslúži na prepravu cestujúcich a/alebo nákladu alebo na umiestnenie alebo prevoz lietadla;g)lety uskutočňované výhradne na účely vedeckého výskumu alebo na účely kontroly, testovania alebo osvedčenia lietadla alebo zariadení na palube alebo na zemi;h)lety uskutočňované lietadlami s certifikovanou maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 5700 kg;i)lety uskutočňované v rámci záväzkov vyplývajúcich zo služby vo verejnom záujme, uložených v súlade s nariadením (EHS) č. 2408/92 na trasy v najvzdialenejších regiónoch vymedzených v článku 299 ods. 2 zmluvy alebo na trasy, na ktorých ročná ponúkaná kapacita neprevyšuje 30000 sedadiel, aj)lety, ktoré by inak spadali pod túto činnosť, uskutočňované prevádzkovateľom komerčnej leteckej dopravy, ktorý uskutočňuje buď:menej ako 243 letov počas troch po sebe nasledujúcich štvormesačných období, alebolety s celkovými ročnými emisiami nižšími ako 10000 ton za rok.Lety uskutočňované z úradného poverenia výhradne na účely dopravy vládnuceho monarchu a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, hláv vlád a ministrov vlád a členských štátov nemôžu byť z tohto bodu vyňaté." | Oxid uhličitý | | N | Návrh zákona | Príloha 1 Tabuľka D | Letecká dopravaLety s odletom z letiska alebo príletom na letisko, ktoré sa nachádza na území členského štátu.Táto činnosť nezahŕňa:a) lety uskutočňované v rámci úradnej misie výhradne na účely prepravy vládnuceho monarchu a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a ministrov vlád krajiny, ktorá nie je členským štátom, ak je to potvrdené príslušným indikátorom stavu v letovom pláne;b) vojenské lety uskutočňované vojenskými lietadlami a lety colných a policajných orgánov;c) pátracie a záchranné lety, protipožiarne lety, humanitárne lety a lety pohotovostnej zdravotníckej služby povolené príslušným kompetentným orgánom;d) všetky lety uskutočňované výhradne podľa vizuálnych letových pravidiel definovaných v prílohe 2 k Chicagskemu dohovoru;e) lety končiace sa na letisku, z ktorého lietadlo vzlietlo, počas ktorých nedošlo k medzipristátiu;f) výcvikové lety uskutočňované výhradne na účely získania licencie alebo hodnotenia ak ide o letovú posádku v kabíne, ak je to potvrdené príslušnou poznámkou v letovom pláne, za predpokladu, že let neslúži na prepravu cestujúcich a/alebo nákladu alebo na umiestnenie alebo prevoz lietadla;g) lety uskutočňované výhradne na účely vedeckého výskumu alebo na účely kontroly, testovania alebo osvedčenia lietadla alebo zariadení na palube alebo na zemi;h) lety uskutočňované lietadlami s certifikovanou maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 5 700 kg;i) lety uskutočňované v rámci záväzkov vyplývajúcich zo služby vo verejnom záujme, uložených v súlade s osobitným predpisom25) na trasy v najvzdialenejších regiónoch vymedzených v medzinárodnej zmluve [[2]](#footnote-3)26)alebo na trasy, na ktorých ročná ponúkaná kapacita neprevyšuje 30 000 sedadiel), j) lety, ktoré by inak spadali pod túto činnosť, uskutočňované prevádzkovateľom komerčnej leteckej dopravy, ktorý uskutočňuje buď:— menej ako 243 letov počas troch po sebe nasledujúcich štvormesačných období, alebo— lety s celkovými ročnými emisiami nižšími ako 10 000 ton za rok.Lety uskutočňované z úradného poverenia výhradne na účely dopravy vládnuceho monarchu a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, hláv vlád a ministrov vlád členských štátov nemôžu byť na základe tohto písmena vyňaté. | Ú |  |
| Príloha (2) | Príloha IV sa mení a dopĺňa takto:a) za názov prílohy sa vkladá tento nadpis:"ČASŤ A – Monitorovanie emisií zo stacionárnych zariadení a podávanie správ o týchto emisiách";b) vkladá sa táto časť:"ČASŤ B – Monitorovanie emisií z činností leteckej dopravy a podávanie správ o týchto emisiáchMonitorovanie emisií oxidu uhličitéhoEmisie sa monitorujú výpočtom. Emisie sa vypočítavajú pomocou vzorca:Spotreba paliva × emisný faktorSpotreba paliva zahŕňa palivo spotrebované pomocným zdrojom. Vždy keď je to možné, použije sa skutočná spotreba paliva pre každý let, ktorá sa vypočíta pomocou vzorca:Množstvo paliva, ktoré obsahujú palivové nádrže lietadla pri ukončení tankovania paliva na let – množstvo paliva, ktoré obsahujú palivové nádrže lietadla pri ukončení tankovania paliva na nasledujúci let + palivo natankované na tento nasledujúci let.Ak údaje o skutočnej spotrebe paliva nie sú k dispozícii, na odhad údajov o spotrebe paliva sa na základe najvhodnejších dostupných informácií použije štandardná stupňovitá metóda.Použijú sa štandardné emisné faktory IPKZ prevzaté z Usmernení IPKZ pre inventarizáciu emisií skleníkových plynov na rok 2006 alebo z následných aktualizácií týchto usmernení, pokiaľ emisné faktory špecifické pre danú činnosť, identifikované nezávislými akreditovanými laboratóriami, ktoré používajú všeobecne prijaté analytické metódy, nie sú presnejšie. Emisný faktor pre biomasu je nula.Pre každý let a pre každé palivo sa urobí samostatný výpočet.Podávanie správ o emisiáchKaždý prevádzkovateľ lietadla zahrnie do svojej správy tieto informácie podľa článku 14 ods. 3:A. Údaje na identifikáciu prevádzkovateľa lietadla vrátane:- mena prevádzkovateľa lietadla,- jeho riadiaceho členského štátu,- jeho adresy vrátane PSČ a krajiny, a ak sú odlišné, jeho kontaktnej adresy v riadiacom členskom štáte,- registračných čísel lietadiel a typov lietadiel používaných v období, na ktoré sa vzťahuje správa, na vykonávanie činností leteckej dopravy uvedených v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,- čísla osvedčenia leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovej licencie, na základe ktorých sa vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, a názvu orgánu, ktorý ich vydal,- adresy, telefónneho a faxového čísla a e-mailu kontaktnej osoby a- mena majiteľa lietadla.B. Pre každý typ paliva, pre ktorý sa vypočítavajú emisie:- spotrebu paliva,- emisný faktor,- celkové súhrnné emisie zo všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,- súhrnné emisie zo:- všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, s odletom z letiska nachádzajúceho sa na území členského štátu a príletom na letisko nachádzajúce sa na území toho istého členského štátu,- všetkých ostatných letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,- súhrnné emisie zo všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla a ktoré:- odlietali z každého členského štátu a- prilietali do každého členského štátu z tretej krajiny,- neistotu.Monitorovanie údajov o tonokilometroch na účely článkov 3e a 3fNa účely podávania žiadostí o pridelenie kvót v súlade s článkom 3e ods. 1 alebo článkom 3f ods. 2 sa rozsah činnosti leteckej dopravy vypočíta v tonokilometroch pomocou tohto vzorca:tonokilometre = vzdialenosť × užitočné zaťaženie,kde:"vzdialenosť" znamená vzdialenosť po ortodróme medzi letiskom odletu a letiskom príletu plus dodatočný fixný faktor 95 km a"užitočné zaťaženie" znamená celkovú hmotnosť prepravovaného nákladu, poštovej zásielky a cestujúcich.Na účely výpočtu užitočného zaťaženia:- počet cestujúcich je počet osôb na palube okrem posádky,- prevádzkovateľ lietadla sa môže rozhodnúť, či uplatní skutočnú alebo normalizovanú hmotnosť cestujúcich a zapísanej batožiny uvedenú v jeho dokumentácii o hmotnosti a vyvážení pre príslušné lety alebo stanovenú štandardnú hodnotu 100 kg pre každého cestujúceho a jeho zapísanú batožinu.Podávanie správ o údajoch o tonokilometroch na účely článkov 3e a 3fKaždý prevádzkovateľ lietadla zahrnie do svojej žiadosti tieto informácie podľa článku 3e ods. 1 alebo článku 3f ods. 2:A. Údaje na identifikáciu prevádzkovateľa lietadla vrátane:- mena prevádzkovateľa lietadla,- jeho riadiaceho členského štátu,- jeho adresy vrátane PSČ a krajiny, a ak sú odlišné, jeho kontaktnej adresy v riadiacom členskom štáte,- registračných čísel lietadiel a typov lietadiel používaných v období, na ktoré sa vzťahuje žiadosť, na vykonávanie činností leteckej dopravy uvedených v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,- čísla osvedčenia prevádzkovateľa lietadla a prevádzkovej licencie, na základe ktorých sa vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, a názvu orgánu, ktorý ich vydal,- adresy, telefónneho a faxového čísla a e-mailu kontaktnej osoby a- mena majiteľa lietadla.B. Údaje o tonokilometroch:- počet letov podľa dvojíc letísk,- počet osobokilometrov podľa dvojíc letísk,- počet tonokilometrov podľa dvojíc letísk,- zvolená metóda výpočtu hmotnosti cestujúcich a zapísanej batožiny,- celkový počet tonokilometrov na všetky lety uskutočnené počas roka, na ktorý sa vzťahuje správa, spadajúce pod letecké činnosti uvedené v prílohe I, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla." | N | Návrh zákona | Prílha 4, ćasť E | **E.** **Monitorovanie emisií z činností leteckej dopravy a podávanie správ o týchto emisiách****Monitorovanie emisií oxidu uhličitého**Emisie sa monitorujú výpočtom. Emisie sa vypočítavajú pomocou vzorca:*Spotreba paliva × emisný faktor*Spotreba paliva zahŕňa palivo spotrebované pomocným zdrojom. Vždy keď je to možné, použije sa skutočná spotreba paliva pre každý let, ktorá sa vypočíta pomocou vzorca:Množstvo paliva, ktoré obsahujú palivové nádrže lietadla pri ukončení tankovania paliva na let – množstvo paliva, ktoré obsahujú palivové nádrže lietadla pri ukončení tankovania paliva na nasledujúci let + palivo natankované na tento nasledujúci let.Ak údaje o skutočnej spotrebe paliva nie sú k dispozícii, na odhad údajov o spotrebe paliva sa na základe najvhodnejších dostupných informácií použije štandardná stupňovitá metóda.Použijú sa štandardné emisné faktory IPKZ rozpísať prevzaté z Usmernení IPKZ pre inventarizáciu emisií skleníkových plynov na rok 2006 alebo z následných aktualizácií týchto usmernení, pokiaľ emisné faktory špecifické pre danú činnosť, identifikované nezávislými akreditovanými laboratóriami, ktoré používajú všeobecne prijaté analytické metódy, nie sú presnejšie. Emisný faktor pre biomasu je nula.Pre každý let a pre každé palivo sa urobí samostatný výpočet.**Podávanie správ o emisiách**Každý prevádzkovateľ lietadla zahrnie do svojej správy podľa § 19 ods. 1 písm. a) tieto informácie:A. Údaje na identifikáciu prevádzkovateľa lietadla vrátane:mena prevádzkovateľa lietadla,jeho riadiaceho členského štátu,jeho adresy vrátane PSČ a krajiny, a ak sú odlišné, jeho kontaktnej adresy v riadiacom členskom štáte,registračných čísel lietadiel a typov lietadiel používaných v období, na ktoré sa vzťahuje správa, na vykonávanie činností leteckej dopravy uvedených v prílohe č. I tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,čísla osvedčenia prevádzkovateľa lietadla a prevádzkovej licencie, na základe ktorých sa vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I, tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, a názvu orgánu, ktorý ich vydal,adresy, telefónneho a faxového čísla a e-mailu kontaktnej osoby a mena majiteľa lietadla.B. Pre každý typ paliva, pre ktorý sa vypočítavajú emisie:spotrebu paliva,emisný faktor,celkové súhrnné emisie zo všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I, tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,súhrnné emisie zo:všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I, tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, s odletom z letiska nachádzajúceho sa na území členského štátu a príletom na letisko nachádzajúce sa na území toho istého členského štátu,všetkých ostatných letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I, tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,súhrnné emisie zo všetkých letov uskutočnených počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, ktoré spadajú pod činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I, tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla a ktoré:odlietali z každého členského štátu aprilietali do každého členského štátu z tretej krajiny,neistotu.**Monitorovanie údajov o tonokilometroch na účely § 13 a 14**Na účely podávania žiadostí o pridelenie kvót v súlade s § 13 ods. 1 alebo § 14 ods. 2 sa rozsah činnosti leteckej dopravy vypočíta v tonokilometroch pomocou tohto vzorca:tonokilometre = vzdialenosť × užitočné zaťaženie,kde:„vzdialenosť“ znamená vzdialenosť po ortodróme medzi letiskom odletu a letiskom príletu plus dodatočný fixný faktor 95 km a„užitočné zaťaženie“ znamená celkovú hmotnosť prepravovaného nákladu, poštovej zásielky a cestujúcich.Na účely výpočtu užitočného zaťaženia:počet cestujúcich je počet osôb na palube okrem posádky,prevádzkovateľ lietadla sa môže rozhodnúť, či uplatní skutočnú alebo normalizovanú hmotnosť cestujúcich a zapísanej batožiny uvedenú v jeho dokumentácii o hmotnosti a vyvážení pre príslušné lety alebo stanovenú štandardnú hodnotu 100 kg pre každého cestujúceho a jeho zapísanú batožinu.**Podávanie správ o údajoch o tonokilometroch na účely § 13 a 14**Každý prevádzkovateľ lietadla zahrnie informácie podľa § 13 ods. 1 alebo § 14 ods. 2 do svojej žiadosti:A. Údaje na identifikáciu prevádzkovateľa lietadla vrátane:mena prevádzkovateľa lietadla,jeho riadiaceho členského štátu,jeho adresy vrátane PSČ a krajiny, a ak sú odlišné, jeho kontaktnej adresy v riadiacom členskom štáte,registračných čísel lietadiel a typov lietadiel používaných v období, na ktoré sa vzťahuje žiadosť, na vykonávanie činností leteckej dopravy uvedených v prílohe č. I, tabuľka D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla,čísla osvedčenia prevádzkovateľa lietadla a prevádzkovej licencie, na základe ktorých sa vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe č. I tabuľke D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla, a názvu orgánu, ktorý ich vydal,adresy, telefónneho a faxového čísla a e-mailu kontaktnej osoby amena majiteľa lietadla.B. Údaje o tonokilometroch:počet letov podľa dvojíc letísk,počet osobokilometrov podľa dvojíc letísk,počet tonokilometrov podľa dvojíc letísk,zvolená metóda výpočtu hmotnosti cestujúcich a zapísanej batožiny,celkový počet tonokilometrov na všetky lety uskutočnené počas roka, na ktorý sa vzťahuje správa, spadajúce pod letecké činnosti uvedené v prílohe č. I, tabuľka D, na účely ktorých je prevádzkovateľom lietadla. | Ú |  |
| Príloha (3) | 3. Príloha V sa mení a dopĺňa takto:a) za názov prílohy sa vkladá tento nadpis:"ČASŤ A – Overovanie emisií zo stacionárnych zariadení";b) vkladá sa táto časť:"ČASŤ B – Overovanie emisií z činností leteckej dopravy13. Na overovanie správ o emisiách z letov spadajúcich pod činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I sa vzťahujú všeobecné zásady a metodika stanovené v tejto prílohe.Na tento účel:a) v odseku 3 sa odkaz na prevádzkovateľa považuje za odkaz na prevádzkovateľa lietadla a v písmene c) uvedeného odseku sa odkaz na zariadenie považuje za odkaz na lietadlo používané na vykonávanie činností leteckej dopravy zahrnutých do správy;b) v odseku 5 sa odkaz na zariadenie považuje za odkaz na prevádzkovateľa lietadla;c) v odseku 6 sa odkaz na činnosti vykonávané v zariadení považuje za odkaz na činnosti leteckej dopravy zahrnuté do správy, ktoré vykonáva prevádzkovateľ lietadla;d) v odseku 7 sa odkaz na prevádzkareň zariadenia považuje za odkaz na priestory, ktoré používa prevádzkovateľ lietadla na vykonávanie činností leteckej dopravy zahrnutých do správy;e) v odsekoch 8 a 9 sa odkazy na zdroje emisií skleníkových plynov v zariadení považujú za odkaz na lietadlo, za ktoré zodpovedá prevádzkovateľ lietadla, af) v odsekoch 10 a 12 sa odkazy na prevádzkovateľov považujú za odkazy na prevádzkovateľov lietadiel.Dodatočné ustanovenia na účely overovania správ o emisiách z leteckej dopravy14. Overovateľ sa najmä presvedčí, či:a) sa zohľadnili všetky lety spadajúce pod činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I. Pri plnení svojej úlohy si overovateľ pomáha údajmi z letového poriadku a inými údajmi o premávke prevádzkovateľa lietadla vrátane údajov z Eurocontrolu, ktoré si tento prevádzkovateľ vyžiadal;b) existuje celková zhoda medzi údajmi o súhrnnej spotrebe paliva a údajmi o palive, ktoré bolo zakúpené alebo inak dodané do lietadla vykonávajúceho činnosť leteckej dopravy.Dodatočné ustanovenia na účely overovania údajov o tonokilometroch predkladaných na účely článkov 3e a 3f15. Všeobecné zásady a metodika overovania správ o emisiách podľa článku 14 ods. 3 stanovené v tejto prílohe sa, ak je to vhodné, uplatňujú podobným spôsobom aj na overovanie údajov o tonokilometroch leteckej dopravy.16. Overovateľ sa predovšetkým presvedčí, že iba lety, ktoré sa skutočne vykonali a ktoré spadajú pod činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I, za ktorú je prevádzkovateľ lietadla zodpovedný, sa brali do úvahy v žiadosti tohto prevádzkovateľa podľa článku 3e ods. 1 a článku 3f ods. 2. Pri plnení svojej úlohy si overovateľ pomáha údajmi o premávke prevádzkovateľa lietadla vrátane údajov z Eurocontrolu, ktoré si tento prevádzkovateľ vyžiadal. Overovateľ sa okrem toho presvedčí, či užitočné zaťaženie vykazované prevádzkovateľom lietadla zodpovedá záznamom o užitočnom zaťažení, ktoré vedie tento prevádzkovateľ na účely bezpečnosti." | N | Návrh zákona | Príloha 5 | **Overovanie emisií z činností leteckej dopravy** Na overovanie správ o emisiách z letov spadajúcich pod činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe č. I, tabuľka D, sa vzťahujú všeobecné zásady a metodika stanovené v tejto prílohe.Na tento účel:a) v odseku 3 sa odkaz na prevádzkovateľa považuje za odkaz na prevádzkovateľalietadla a v písmene c) uvedeného odseku sa odkaz na prevádzku považuje za odkaz na lietadlo používané na vykonávanie činností leteckej dopravy zahrnutých do správy;b) v odseku 5 sa odkaz na prevádzku považuje za odkaz na prevádzkovateľa lietadla;c) v odseku 6 sa odkaz na činnosti vykonávané v prevádzke považuje za odkaz na činnosti leteckej dopravy zahrnuté do správy, ktoré vykonáva prevádzkovateľ lietadla;d) v odseku 7 sa odkaz na prevádzku považuje za odkaz na miesto, ktoré používa prevádzkovateľ lietadla na vykonávanie činností leteckej dopravy zahrnutých do správy;e) v odsekoch 8 a 9 sa odkazy na zdroje emisií skleníkových plynov v prevádzke považujú za odkaz na lietadlo, za ktoré zodpovedá prevádzkovateľ lietadla, af) v odsekoch 10 a 12 sa odkazy na prevádzkovateľov považujú za odkazy na prevádzkovateľov lietadiel.**Dodatočné ustanovenia na účely overovania správ o emisiách z leteckej dopravy**Overovateľ sa najmä presvedčí, či:a) sa zohľadnili všetky lety spadajúce pod činnosť leteckej dopravy uvedenej v prílohe č. I, tabuľka D. Pri plnení svojej úlohy si overovateľ pomáha údajmi z letového poriadku a inými údajmi o premávke prevádzkovateľa lietadla vrátane údajov z Eurocontrolu, ktoré si tento prevádzkovateľ vyžiadal;b) existuje celková zhoda medzi údajmi o súhrnnej spotrebe paliva a údajmi o palive, ktoré bolo zakúpené alebo inak dodané do lietadla vykonávajúceho činnosť leteckej dopravy.**Dodatočné ustanovenia na účely overovania údajov o tonokilometroch predkladaných na účely § 13 a 14**Všeobecné zásady a metodika overovania správ o emisiách sa, ak je to vhodné, uplatňujú podobným spôsobom aj na overovanie údajov o tonokilometroch leteckej dopravy.Overovateľ sa predovšetkým presvedčí, že iba lety, ktoré sa skutočne vykonali a ktoré spadajú pod činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe č. I, tabuľke D, za ktorú je prevádzkovateľ lietadla zodpovedný, sa brali do úvahy v žiadosti tohto prevádzkovateľa podľa § 9d ods. 1 a § 9e ods. 2. Pri plnení svojej úlohy si overovateľ pomáha údajmi o premávke prevádzkovateľa lietadla vrátane údajov z Eurocontrolu, ktoré si tento prevádzkovateľ vyžiadal. Overovateľ sa okrem toho presvedčí, či užitočné zaťaženie vykazované prevádzkovateľom lietadla zodpovedá záznamom o užitočnom zaťažení, ktoré vedie tento prevádzkovateľ na účely bezpečnosti.  | Ú |  |

1. 10) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1031/2010 z 12. novembra 2010 o harmonograme, správe a iných aspektoch obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov formou aukcie podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 302, 18. 11. 2010). [↑](#footnote-ref-2)
2. [↑](#footnote-ref-3)