

Odôvodnenie

Zastavením PPP projektu vzniká Slovenskej republike každoročne škoda 127 251 000 Eur kvôli oddialeniu výstavby úsekov zaradených do 1. balíka. V sume sú zahrnuté straty z mýta, škody pri dopravných nehodách a straty z prevádzkových nákladov. V súvislosti s financovaním 75-tich km diaľnice D1 je spojené aj schválenie projektu EIB, ktorá považovala tento projekt za výhodný pre Slovenskú republiku, a preto bola schopná uvoľniť 1 mld. € na výstavbu tak prepotrebnej diaľnice, akou je pochopiteľne diaľnica D1. Vláda sa hrdí pred pár dňami poskytnutou pôžičkou štátu od EIB vo výške 1,3 mld. € na spolufinancovanie k eurofondom v období 2007 až 2013 za výhodných podmienok konštatujúc, že EIB poskytuje najvýhodnejšie finančné parametre v Európe. Nepochopiteľné ostáva, prečo tá istá vláda, za taktiež rovnako výhodných podmienok odmietla 1 mld. € len na výstavbu D1. Týmto konaním vláda SR celkom utlmila výstavbu diaľnic, o čom svedčí aj skutočnosť, že za necelý pol rok bola vypísaná len jedna jediná súťaž na zhotoviteľa stavby, a to D1 Jánovce – Jablonov, to však neznamená reálny začiatok stavebných prác.

Tvrdenie, že vláda zastavila výstavbu diaľnic je podložené samotným programovým cieľom zo schváleného rozpočtu odovzdať v rokoch 2011 a 2012 po 5,2 km v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia Bratislavy a Košíc.

Na zastavenie nepriaznivého vývoja v oblasti stavebníctva, za ktorý je v prvom rade zodpovedné nerozvážne konanie vlády SR a politicky motivované rozhodnutie zastaviť nielen 1. balík PPP projektov ale aj ostatné úseky diaľnic ako napr. diaľnicu D3 od Žiliny po štátnu hranicu s Poľskom, je nevyhnutné okamžite využiť výrazne lepšiu situáciu na finančných trhoch a urýchliť postup pri uzatváraní 3. balíka PPP projektu. V druhom rade je potrebné odblokovať ostatné verejné obstarávania na výstavbu pripravených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, ktoré boli plánované z prostriedkov Európskej Únie.

Napriek schváleniu štátneho rozpočtu na rok 2011 je nevyhnutné navýšiť prostriedky EÚ fondov na výstavbu nadradenej dopravnej siete, tieto prostriedky sú dostupné a najlacnejšie, avšak časovo obmedzené, a preto vláda SR vystavila Slovenskú republiku riziku v tom, že prideme o pridelenú alokáciu z dôvodu nedodržania termínov čerpania a . Vládny rozpočet totižto počíta s alokáciou prostriedkov EÚ fondov na úrovni 37 % oproti roku 2010 na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest. Zavádzanie a vedomé klamstvo sú vyhlásenia 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy o tom, ako maximalisticky chce využívať najvhodnejšie zdroje z EÚ fondov, avšak skutočnosť je taká, že v roku 2011 naplánoval na čerpanie z eurofondov o 63 %, t. j. o 272,8 mil. € menej oproti roku 2010.

Nebezpečným úkazom je aj utlmenie prípravy jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, čo je možné usudzovať zo zníženého počtu vypísaných verejných obstarávaní aj na dokumentácie za posledný polrok. Je potrebné si uvedomiť, že predchádzajúca vláda zabezpečila stavebné povolenia pre 230 km diaľnic a rýchlостných ciest, pričom ďalších 970 km je vysoko rozpracovaných, ak sa zastaví príprava ďalších úsekov diaľničnej infraštruktúry, možno to považovať za ďalšie strategické zlyhanie vlády SR.

Je legitímne a správne, že poslanci NR SR žiadajú v takejto pre Slovensko veľmi významnej problematike jasnú a vecnú odpoveď vlády SR, namiesto doteraz prezentovaných všeobecných fráz a nešťastných rozhodnutí súčasnej vlády vo výstavbe diaľnic a rýchlостných ciest.

Návrh poslancov

Na zvolanie schôdze Národnej rady Slovenskej republiky

Podľa článku 83 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky a § 17 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov podpísaní poslanci **žiadajú** predsedu Národnej rady Slovenskej republiky **zvolať** schôdzu Národnej rady Slovenskej republiky. Návrh programu je uvedený v prílohe:

Meno a priezvisko:

Podpis:

1. ROBERT FICO
2. Radoslav VASIL
3. ĽUDOVIT OČÁK
4. MAJLARA MAJLARIČ
5. KLINČIK Radoslav
6. JAN POZIATEK
7. Vlastimír FAJEK
8. Jozef Burian
9. JUDITA JADYABEK
10. BICHKROV RADO
11. DUŠAN MURKO
12. Ľubomír PETRÁK
13. MAGDA KOŠTOVÁ
14. Ľubomír JAHUATEK
15. TIBOR GLENOF

Handwritten signatures of the 15 members of the National Council of the Slovak Republic, corresponding to the names in the list on the left.

16. Pavol COGA
17. Pavol PAVLIS
18. ZEMITA ZYKHOVIEVIT
19. Ľubica ROŠKOVÁ
20. Peter Žiga
21. Jozef Breák
22. Viktor Štroumal
23. /GÖZ ÇAKMA
24. MARTIN GLUŠIĆ
25. ANDRĚS KOLESÍK
26. PETER PELEGRINI
27. Zibiāng OBRINČAROVA'
28. IVETA LIŠKOVÁ'
29. VILIAM JASAVÝ
30. ANNA PITTEKOVÁ'
31. Vladimír ZÁNOŠ
32. VERA TOMANOVÁ'
33. JANA VAŤOVÁ'
34. PETER ŠUCA
35. IVAN VŘEŠK -
36. PETER KAZIMIR
37. Jan Seuko
38. Jozef Veľody!
39. MIKULÁŠ KRÁTKOVIC

A series of handwritten signatures, each corresponding to a name on the left. The signatures are written in various styles, some being quite stylized and others more legible. They are positioned on a set of horizontal lines, similar to the ones on the left page.

