

5. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Chomu vo veci výstavby R4 – obchvat Svidníka

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 22 -11- 2010		
Číslo spisu: SEPR-968/2010		
Listy:	Prílohy:	
R2	ZH	LU

Bratislava 22.11. 2010
číslo: 16968/2010-OVPA/z.47929/M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na Vašu písomnú interpeláciu z 26.10.2010 a odoslanú Kanceláriou Národnej rady SR dňa 26.10.2010 Vám zasielam odpoveď vo veci predĺženia doby výstavby rýchlostnej komunikácie „R4 obchvat Svidníka“ z dôvodu havárie násypového telesa.

Na úvod by som Vám chcel poďakovať za Váš záujem o riešenie uvedeného problému, ktorý sme „zdedili“ po predchádzajúcom vedení NDS, a.s. Vychádzajúc aj z Vami uvedených faktov si dovoľím zhrnúť časovú a vecnú postupnosť jednotlivých krokov riešenia vzniknutého stavu.

Dňa 24. júna 2009 došlo na stavbe po prietrži mračien k zosunutiu a deformácii násypu a poklesu časti vozovky. NDS, a.s. zadala následne vypracovať odborný geotechnický posudok (v septembri 2009). V jeho závere je konštatované, že rozhodujúcou príčinou poruchy je pôvodne nestabilné podložie násypu, ktoré si vyžaduje technické opatrenia na zabezpečenie spoľahlivej funkcie, ako aj nedodržanie projektovaných a technologických parametrov.

Následne bol predmetný úsek násypu rozobraný a zdokumentovaný, boli navrhnuté opatrenia na zvýšenie bezpečnosti konštrukcie, vybudované drenáže a roznášacia geodoska. Nový násyp bol už vybudovaný za sprísneného dohľadu v zmysle pôvodnej projektovej dokumentácie s dodržaním predpísanej technologickej disciplíny (apríl - september 2010). Z odborného geotechnického posudku vyplýva, že svoj podiel viny na danom stave má NDS, a.s. a jej interný technický dozor stavby, ktorý prebral a odsúhlasil i nekvalitne prevedené práce.

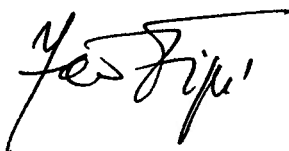
V súčasnosti však aj napriek novovybudovanému násypu došlo opätovne k jeho deformácii, pričom podľa výsledkov prieskumu a meraní z inklinometrických sond dochádza k jeho deformáciám a poruche v podloží násypu (október 2010).

V tejto súvislosti by som Vás rád ubezpečil, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR spolu s novým vedením NDS, a.s. sa veľmi dôkladne zaoberá bezpečnosťou konštrukcie cestného telesa, koná v tejto veci transparentne a objektívne, s nasadením všetkých odborných síl s cieľom čo najrýchlejšie odovzdať stavbu do bezpečného užívania. Taktiež na základe analýzy jednoznačného potvrdenia príčiny poruchy násypov štát vyvodí zodpovednosť za neodbornú prácu voči všetkým subjektom vzniknutého stavu.

Otázkou uvalenia penále zhotoviteľovi sa preto bude možné zaoberať až po dôkladnom prešetrení rozhodcovskou komisiou, poprípade súdom, ktorú ste mohli okamžite po vzniku havárie v zmysle zmluvy menovať a takým spôsobom zabrániť špekuláciám o záveroch jednotlivých odborných posudkov a objektívnym spôsobom vyšetriť podiel viny zúčastnených.

Vážený pán poslanec, pevne verím, že s uvedeným postupom budete spokojný nielen Vy, ale hlavne obyvatelia Svidníka, ktorí už rok a pol netrpezlivo čakajú na sprejazdnenie obchvatu, aby mohli bezpečne prechádzať svojím mestom. Všetky problémy vzniknuté počas realizácie projektu sú dôsledkom nekompetentného riadenia projektu, nedostatočnej prípravy, podceňovania geologických prieskumov, administratívnych zásahov do úpravy technologických termínov doby výstavby (z pôvodných 48 na konečných 18 mesiacov), ktoré spôsobili plytvanie národnými zdrojmi a spochybnenie spoľahlivosti čerpania fondov EÚ.

S úctou



Vážený pán
Igor Čižmár
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán
Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a