

5. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Chomu na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky J. Figeľa podanú vo veci výstavby R4 – obchvat Svidníka



Igor Choma
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava, 26. 10. 2010

Vážený pán 1. podpredseda vlády a minister dopravy,

ako je Vám známe, pri výstavbe R4 – obchvat Svidníka, došlo ešte pred ukončením a prevzatím prác od zhotoviteľa k sadnutiu násypu časti cestného telesa. Zhotoviteľ bol požiadaný, aby teleso násypu rozobral a urobil ho znova a aby práce ukončil v čo najskoršom termíne. Z funkcie bol z úrovne Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) odvolaný technický dozor stavby a technickým dozom bol poverený nezávislý špecializovaný znalec na geotechniku.

NDS si dala spracovať aj odborný posudok, ktorý potvrdil, že sadnutie násypu bolo zapríčinené nedodržaním projektu a technologického postupu sypania a hutnenia. Táto skutočnosť bola preukázaná aj pri rozoberaní násypu, kedy boli riadne zadokumentované dovtedy vykonané práce. Aj pri rozobratí násypu na základovú škáru bolo evidentné (pri jednom z kontrolných dní na stavbe), že základová škára nebola pripravená v zmysle projektovej dokumentácie, t. j. chyba bola zapríčinená zhotoviteľom. Z tohto titulu si NDS nárokovala penále za nedodržanie termínu, ktoré boli v máji 2010 na úrovni 7 mil. €, samozrejme, že NDS odmietla aj požiadavky zhotoviteľa na zaplatenie odstránenia vady diela, ktoré boli v tom čase na úrovni cca 1,5 mil. €. Na kontrolnom dni aj v neformálnych diskusiách som vo vtedajšej pozícii GR NDS zhotoviteľom oznámil jednoznačné stanovisko, že NDS si bude nárokovať penále aj cestou súdneho konania.

Dnes mám informácie, že ministerstvo dopravy sa prikláňa k názoru, že k poruche došlo nie z viny zhotoviteľa, ale vplyvom zosuvu po šmykovej ploche pod násypom, že bol spravený nedostatočný geologický prieskum a projektová dokumentácia. Toto bol samozrejme názor zhotoviteľa, podporovaný iným znaleckým posudkom. S týmto názorom zásadne nesúhlasím a pokladám ho za prejav neochoty ministerstva konať transparentne a objektívne chrániť záujmy štátu.

Vážený pán 1. podpredseda vlády a minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR,

interpelujem Vás vo veci vysvetlenia vplyvu členov konzorcia zhotoviteľa na Vás, ktorý je zrejme taký veľký, že štát zoberie na seba zodpovednosť za neodbornú prácu zhotoviteľa a príde tak o takmer 9 mil. €.

Vážený pán 1. podpredseda vlády a
minister dopravy
Ján Figeľ
MDPT SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

