

8. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľ. Vážneho podanú vo veci prípravy a výstavby rýchlostnej komunikácie R7 úsek Bratislava – Dunajská Lužná a vo veci podrobného harmonogramu prípravy variantu A D1a ďalšie súvisiace otázky

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
12-10-2010		
Číslo spisu: SEPR-858/2010		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 7. októbra 2010
Číslo: 16968/2010-OVPA/z. 40636/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č.SEPR-721/2010 z 10. septembra 2010) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 10.09.2010, vo veci prípravy a výstavby rýchlostnej komunikácie R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná, a to vo forme harmonogramu prípravy variantu A rýchlostnej cesty R7 a samostatne súvisiaceho privádzača, vrátane prestavby križovatky Prievoz na diaľnici D1 s požadovanými údajmi.

Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná variant A červený

Harmonogram prípravy a výstavby:

Verejné obstarávanie na DÚR a DSZ	01/2011
DÚR, DSZ	03/2012
Právoplatné územné rozhodnutie	08/2012
Verejné obstarávanie (tzv. žltý FIDIC)	10/2012
Začiatok výstavby	08/2013
Uvedenie do prevádzky	05/2016
Ukončenie výstavby	10/2016

Celkový náklad bez DPH v cenovej úrovni 12/2009

Variant	Variant A	Variant C
Investičný náklad	90 704 000 €	93 423 000 €
Stavebný náklad	72 310 000 €	76 169 000 €

Výhody červeného A variantu:

- Dopravné pripojenie rýchlostnej cesty R7 na komunikačný systém mesta Bratislavy je riešené komplexne zaústením na Bajkalskú ulicu a pripojením na diaľnicu D1, na rozdiel od zeleného variantu C, ktorý bude preťažovať komunikačnú sieť mestskej časti Podunajské Biskupice.
- Variant je v súlade s platnými územnými plánmi hlavného mesta SR Bratislava, Bratislavského samosprávneho kraja, mestskej časti Podunajské Biskupice, obcí Rovinka a Dunajská Lužná, pričom variant C nie je v súlade s predmetnými územnými plánmi.
- Splňa účel, pre ktorý je rýchlostná cesta R7 v tomto úseku navrhovaná, a to odkloniť podstatnú časť dopravy z cesty I/63 mimo intravilán obcí Rovinka a Dunajská Lužná, a tým vylepšiť súčasný veľmi nepriaznivý stav životného prostredia v obciach Rovinka a Dunajská Lužná a v mestskej časti Podunajské Biskupice, kým variant C by neúmerne zaťažoval životné prostredie v mestskej časti Podunajské Biskupice.

- Menšie negatívne vplyvy na obyvateľstvo z dôvodu vedenia trasy ďalej od zastavanej časti obcí a mestskej časti.
- Výstavbou variantu príde k významnému dopravnému odľahčeniu ulice Svornosti a Gagarinovej ulice o časť zdrojovej a cieľovej dopravy z a do Bratislavy.

Nevýhody červeného A variantu, ktoré bude rezort dopravy priebežne riešiť:

- Potrebná výstavba prepojenia od budúcej diaľnice D4 križovatka Ketelec po diaľnicu D1 križovatka Prievoz (Prístavný most - Bajkalská ul.) v parametroch rýchlostnej cesty v dĺžke cca 6 km.
- Trasa je vedená v dotyku chránených území CHKO Dunajské luhy, sú tu biocentrá ÚSES a prírodné rezervácie európskeho významu.
- Trasa je vedená v blízkosti územia zaradeného do NATURA 2000 - CHVÚ a ÚEV Dunajské luhy, chránené vtáacie územie Dunajské Luhy, ktoré sú podľa Ramsarského dohovoru mokrad'ovým územím.

Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná – privádzač a prestavba križovatky Prievoz

Harmonogram prípravy a výstavby:

Verejné obstarávanie TŠ	10/2010
Technická štúdia	05/2011
Záverečné stanovisko EIA	05/2012
DÚR, DSZ	03/2013
Právoplatné územné rozhodnutie	07/2013
Verejné obstarávanie (tzv. žltý FIDIC)	08/2013
Začiatok výstavby	03/2014
Uvedenie do prevádzky	05/2016
Ukončenie výstavby	05/2017

Predpokladané celkové náklady privádzača a nevyhnutnej prestavby križovatky Prievoz predstavujú cca 98 miliónov eur, z toho na výstavbu privádzača cca 87 mil. eur a prestavba križovatky Prievoz súvisiaca s napojením R7 predstavuje cca 4 milióny eur. Uvedené náklady sú stanovené hrubým odhadom, nakoľko pre tento úsek nebol doteraz vypracovaný žiadny stupeň projektovej dokumentácie, a teda nebol vypracovaný rozpočet stavby. Predpokladaná cena za vypracovanie všetkých stupňov dokumentácie bude predstavovať cca dva milióny eur.

S úctou



Vážený pán
Ľubomír V á ž n y
 poslanec Národnej rady SR
 Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán

Richard Sulík

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a