

4. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Z. Horvátha podanú vo veci nadmerného využívania ciest v správe miest a obcí nákladnou dopravou po zavedení elektronického mýta

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
12-10-2010		
Číslo spisu: SEPR-856/2010		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 7. októbra 2010
Číslo: 16968/2010-OVPA/z. 40628/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. SEPR-721/2010 z 10. septembra 2010) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 7. septembra 2010 vo veci riešenia tranzitnej ťažkej nákladnej dopravy po cestách II. a III. triedy.

Najrýchlejším riešením tohto problému je úprava dopravného značenia, ktorým dôjde k prerušeniu cestných ťahov obmedzením prejazdu ťažkej nákladnej dopravy, zákazom vjazdu a podobne (zmena organizácie dopravy). Je potrebné však zvážiť, kde takéto opatrenia uplatniť, pretože niekde môžu byť zbytočne obmedzujúce.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vyzvalo prednostov Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, aby urýchlene iniciovali rokovania a spoločne so správcami ciest II. a III. triedy a príslušným okresným dopravným inšpektorátom rozhodli o vyššie uvedených opatreniach do konca mája 2010. Uvedené rokovania skončili na mŕtvom bode, nakoľko samosprávne kraje ako vlastníci a správcovia ciest II. a III. triedy odmietajú finančne zabezpečiť osadenie nového dopravného značenia.

Nakoľko nie je možné na tento účel poskytnúť finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu, požiadal som samosprávne kraje, aby prehodnotili svoj postoj k tomuto problému a v takom prípade vieme urýchlene vyzvať jednotlivé úrady dopravy, aby poskytli maximálnu súčinnosť.

Ďalším riešením, ale v dlhodobom horizonte, je rozšírenie spoplatnenej siete aj o zvyšné cesty I. triedy a cesty nižšej kategórie (podobne ako vo Francúzsku). Podmienkou je preukázanie, že sa doprava odkláňa zo spoplatnenej infraštruktúry. Takúto zmenu však nesmieme urobiť počas nasledujúcich dvoch rokov, v zmysle dohovoru s EK. Rozšírenie spoplatnenej siete znamená okrem zmeny súvisiacich právnych predpisov aj nový schvaľovací proces v EK.

Krajným a ťažko vynútiteľným opatrením by bolo rozšíriť obmedzenia jászd niektorým druhom vozidiel v zmysle § 39 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vytvoril by sa generálny zákaz tranzitu vozidiel nad určitú hmotnosť na cestách II. a III. triedy. Išlo by však o nekontrolovateľný stav pri

aplikácii zákona v praxi; problémom na ceste môže byť dokazovanie tranzitnej jazdy resp. cieľa na trase.

S úctou



Vážený pán
Zoltán Horváth
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

✓ Na vedomie:

Vážený pán
Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a