

4. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Z. Horvátha na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky J. Figel'a podanú vo veci nadmerného využívania ciest v správe miest a obcí nákladnou dopravou po zavedení elektronického mýta

Zoltán Horváth

Poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 07-09-2010		
Číslo spisu: SEPR 721/2010		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Vážený pán

Richard Sulík

Predseda Národnej rady Slovenskej republiky

Vec

Interpelácia na ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Vážený pán minister,

v ostatnom čase, počas stretnutí s primátormi miest a starostami obcí, sa sťažujú na nadmerné využívanie ciest, ktoré sú v správe miest a obcí a to nákladnou a kamiónovou prepravou po zavedení elektronického mýta.

Nielenže touto nadmernou záťažou spomenutých cestných komunikácií kamiónovou prepravou dochádza k ich nadmernému poškodzovaniu, ale vodiči kamiónovej prepravy svojou bezohľadnou a arogantnou jazdou ohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä vodičov osobných motorových vozidiel.

Podľa tvrdení starostov obcí vo viacerých prípadoch došlo k vytlačeniu vodičov osobných motorových vozidiel z komunikácií, čím došlo k vážnym zraneniam a škodám na majetku.

Z uvedeného je zrejmé, že vodiči nákladnej a kamiónovej prepravy tým, že sa vyhýbajú plateniu elektronického mýta v značnej miere poškodzujú cestné komunikácie v správe obcí druhej a tretej triedy, ohrozujú iných účastníkov cestnej premávky, ale najmä štát prichádza o nie malé finančné prostriedky z neplatenia elektronického mýta.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam Vás pán minister interpelujem nasledovnou otázkou :

1. Ako chce ministerstvo dopravy doceliť to, aby sa kamiónová preprava nevyhýbala plateniu elektronického mýta tým, že v maximálnej možnej miere prechádza mestami, obcami, využíva cesty druhej a tretej triedy, tieto značne poškodzujú a na opravy týchto ciest VÚC, mesto a obce nemajú finančné prostriedky, a tak eliminovať štátne straty na výbere elektronického mýta?

Ďakujem za odpoveď

S úctou

PhDr. Zoltán Horváth