

11. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky L. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Pásztora vo veci otázok spoplatnenia ciest 1. triedy na východnom Slovensku v regióne Medzibodrožia

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	03-03-2010
Číslo:	SEPR-118/2010
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava, 3. marca 2010
Číslo: 05305/2010-OVPA/z.09071/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. SEPR-118/2010 z 12. 02. 2010) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu, podanú na 48. schôdzi NR SR, vo veci spoplatnenia ciest I. triedy na východnom Slovensku v regióne Medzibodrožie.

V zmysle Smernice 2006/38/ES členský štát môže rozhodnúť, že zavedie mýto na transeurópskej cestnej sieti TEN-T alebo jej časti, s možnosťou uplatňovať mýto aj na cestných komunikáciách, ktoré nepatria do TEN-T. Ide nielen o paralelné cesty, do ktorých sa môže odkloniť doprava z TEN-T, ale aj o cestné ťahy, ktoré priamo konkurujú určitým častiam siete TEN-T.

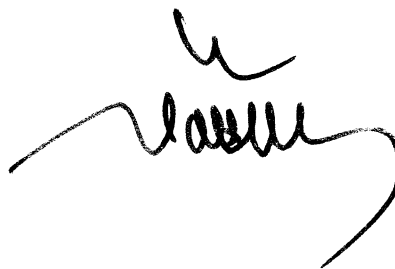
- V nemalej miere ovplyvňujú rozhodnutia na zavedenie mýta aj ďalšie faktory, o.i.
- priemerné denné intenzity – okrem TEN-T existujú v SR ďalšie ťahy s vysokou hodnotou RPDI (ročný priemer denných intenzít), a preto je nevyhnutné uvažovať aj nad týmito ťahmi,
 - nehodové lokality – komunikácie s vysokou nehodovosťou sú taktiež súčasťou rozsahu spoplatnenia.

Rozsah spoplatnenia eliminuje riziko obchádzania spoplatnenej cestnej siete, eliminuje aj tzv. kilometre jazdy navyše, ktoré zvyšujú dosahy na životné prostredie. Významným faktorom je taktiež udržanie dopravy na spoplatnenej infraštruktúre, väčší rozsah spoplatnenia povedie k udržaniu vozidiel na spoplatnenej ceste - nie je zámerom umožniť využívanie nespoplatnenej ceste. Dopravcovia prevádzkujúci vozidlá na nespoplatnenej cestnej sieti zaťažujú životné prostredie rovnako ako používatelia spoplatnenej infraštruktúry.

Spravodlivejší systém poplatkov za používanie cestnej infraštruktúry založený na princípe „užívateľ platí“ a schopnosť uplatniť zásadu „znečisťovateľ platí“, napríklad rozdielnou sadzbou mýta, ktoré by zohľadnilo zaťaženie životného prostredia vozidlom, je rozhodujúci pre podporu trvalo udržateľnej dopravy v Spoločenstve.

Cesta I/79 nie je spoplatnená celá a z uvedeného dôvodu už bola na MDPT SR doručená žiadosť starostov obcí Čerhov, Veľaty, Zemplínsky Branč, Vojčice, Hriadky, Dvorianky, Parchovany a primátora mesta Trebišov, aby došlo aj k spoplatneniu tohto úseku, nakoľko kamiónová doprava cez obce je prehustená, nie sú dodržiavané dopravné predpisy o maximálnej povolenej rýchlosti a vozidlá využívajú túto trasu namiesto spoplatneného úseku cesty I/68 s pripojením na D1 na Prešov alebo naopak.

S úctou



Vážený pán
István Pásztor
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a