

3. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ľ. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky A. Slafkovského vo veci rýchlikových spojení medzi Bratislavou a Košicami

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky	
Dňa: - 7 -01- 2010	
Príloha	

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dňa: 08 -01- 2010	
Číslo: SEPR - 4 / 2010	
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava 22.12.2009
Číslo: 18800/2009-OVPA/z. 52807/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č.SEPR-1193/2009 z 10.decembra 2009)
Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 10.12.2009 vo veci rýchlosti vlakov
osobnej prepravy medzi Bratislavou a Košicami.

Celková cestovná doba vlakov, ktorá sa skladá z časov chodu a pobytov vlakov, je daná
nasledovnými parametrami:

- konštrukčnou rýchlosťou dopravných prostriedkov,
- traťovou rýchlosťou a jej prechodnými aj trvalými obmedzeniami,
- dynamikou chodu vlaku, ktorá je daná počtom zastavení, normatívom hmotnosti
a trakčnou charakteristikou hnacieho vozidla.

Dopravca - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., dnes radí do všetkých IC vlakov na
trati Košice – Bratislava vozne, ktoré vyhovujú rýchlosti 160 km/h a do rýchlikov na tejto
trati vozne, ktoré vyhovujú rýchlosti 140, prípadne 120 km/h. Hnacie vozidlá nasadzované na
tieto vlaky majú konštrukčné rýchlosti 120, 140 alebo 160 km/h. Na dokončenom úseku V.
koridoru v súčasnosti R a IC vlaky premávajú najvyššou dovolenou rýchlosťou 120 km/h,
v priebehu roka 2010 však po montáži zabezpečovacieho systému ETCS (európsky systém
riadenia vlakov) na hnacie vozidlá, budú vlaky IC premávať rýchlosťou 160 km/h, čo
v budúcnosti prinesie skrátenie celkového času chodu približne o 9 minút.

1

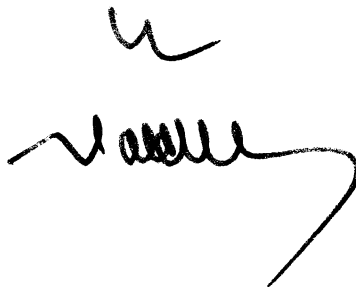
Traťová rýchlosť na trati Košice – Žilina – Bratislava, okrem úseku Nové Mesto nad Váhom – Bratislava Rača, sa z dlhodobého pohľadu nezvyšovala, vo viacerých prípadoch naopak prišlo k jej zníženiu, a to z dôvodu zlého technického stavu trate. V priebehu roka 2010 a nasledujúcich rokov bude na úseku Nové Mesto nad Váhom – Púchov prebiehať modernizácia trate na rýchlosť 160 km/h, ktorá prinesie ďalšie skrátenie času chodu vlakov, avšak počas výstavby je potrebné počítať s jeho predĺžením, v roku 2010 to bude pravdepodobne 13 minút.

Oproti minulému grafikonu vlakovej dopravy došlo na tejto trati k skráteniu celkovej cestovnej doby vlakov R a IC približne od 2 do 10 minút. Vplyvom pripravovanej rekonštrukcie ďalších úsekov trate, ktorá začne opäť v marci 2010, bude potrebné uplatniť prirážky k časom chodu, takže výsledný efekt urýchlenia vlakov nebude v tomto období pre cestujúcich výrazný.

K podstatnému zrýchleniu IC vlakov dôjde až po úplnom dokončení modernizácie V. koridoru.

Rekonštrukcia tratí na vyššiu rýchlosť a nákup nových vozidiel sú časovo, ale najmä finančne náročné aktivity, je však snahou subjektov zúčastnených na železničnej doprave, aby sa dosiahlo zvýšenie rýchlosti a ďalších rozhodujúcich kvalitatívnych parametrov, a tak sa zvýšila jej atraktivnosť pre obyvateľov.

S úctou



Vážený pán
Alexander Slafkovský
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava


SEDLÁČIK


DLHOPOLČEK


HALAJ