

8. Odpoveď ministra financií Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Kovarčíka vo veci odpočtu dane z pridanej hodnoty z motorových vozidiel

Ján Počiatek

minister financií
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	30 -07- 2009
Číslo:	SEPR 777/09
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava 27. júla 2009

Číslo: MF/57424/2009-11

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou poslaneckou interpeláciou, Vám v zmysle § 130 Rokovacieho poriadku Národnej rady Slovenskej republiky zasielam nasledovnú odpoveď.

Ministerstvo financií SR sa myšlienkou zrušenia zákazu odpočtu dane z pridanej hodnoty pri motorových vozidlách kategórie M1 zaoberalo už v minulom roku a neskôr v januári tohto roku, a to v rámci balíčka tzv. protikrizových opatrení. Vzhľadom na predpokladané negatívne dopady tohto návrhu na príjmovú stránku štátneho rozpočtu bolo ministerstvo financií nútené tento bod z novely zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty účinne od 1. apríla 2009 stiahnuť.

Koncom apríla tohto roku nadobudlo účinnosť nariadenie vlády SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá. Cit. nariadením sa transponovala do národnej legislatívy nová smernica Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných zariadení. Z uvedeného pre Slovenskú republiku vyplýva, že vlastné národné požiadavky o povinnom vybavení motorového vozidla deliacou priečkou pri motorových vozidlách kategórie N nie je možné vyžadovať a nastane situácia, keď niektoré motorové vozidlá kategórie N1 budú vo vybavení takmer totožné s vozidlami kategórie M1, pričom líšiť sa budú iba zaradením do príslušnej kategórie uvedenej v osvedčení o evidencii vozidla. Podľa informácií Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR po účinnosti cit. nariadenia vlády už boli udelené typové schválenia v kategórii N1, ktoré sú odvodené od kategórie M1.

Ministerstvo financií SR v súčasnosti pripravuje novelu zákona o dani z pridanej hodnoty s predpokladanou účinnosťou od 1. januára 2010. V tejto súvislosti sa opätovne zvažuje možnosť zrušenia zákazu odpočtu dane z pridanej hodnoty pri motorových vozidlách kategórie M1. V návrhu Rozpočtu verejnej správy na roky 2010 až 2012 už ministerstvo financií zapracovalo negatívny dopad zavedenia globálnej homologizácie áut kategórie N1. Vzhľadom na reálnu situáciu, ktorá na trhu s motorovými vozidlami nastala po transpozícii novej európskej legislatívy, ministerstvo financií prehodnotí kvantifikáciu dopadov tohto kroku na príjmy štátneho rozpočtu. Ako nevyhnutné sa javí počkať minimálne na údaje za 3 mesiace od účinnosti novej smernice (globálnej homologizácie), ale len 2 mesiace od reálneho spustenia homologizácie na Slovensku, teda analýzu bude možné urobiť v polovici augusta 2009. V auguste 2009 bude možné aktualizovať výšku výpadku oproti poslednej kvantifikácii ministerstva financií, ktorá je súčasťou návrhu Rozpočtu verejnej správy na roky 2010 až 2012, a identifikovať sumu, o ktorú by štátny rozpočet prišiel po úplnom zrušení zákazu odpočtu dane z pridanej hodnoty pri motorových vozidlách kategórie M1.

S pozdravom



Vážený pán

Ján Kovarčík

poslanec

Národnej rady Slovenskej republiky

Bratislava