

10. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Pásztora na ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ľ. Vážneho vo veci riešenia súčasnej situácie v oblasti železničnej dopravy

Ing. István Pásztor
poslanec NR SR

Kráľovský Chlmec

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	23 -04- 2009
Číslo:	418/09
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

V Kráľovskom Chlmcí dňa 03.apríla 2009

Vážený pán minister,

dovoľujem som si Vás písomne interpelovať vo veci súčasnej situácie v Slovenskej republike v oblasti železničnej dopravy, predovšetkým vo vzťahoch medzi Železnicami SR (ďalej len ŽSR) a Železničnou spoločnosťou ZSSK Cargo, a.s..

Z dôvodu finančnej krízy Železničná spoločnosť ZSSK Cargo, a.s. za účelom záchrany pracovných miest svojich zamestnancov našla riešenie v tom, že od ŽSR nebude objednávať činnosti, ktoré sú určené Sieťovým vyhlásením ŽSR a sú zahrnuté v cene dopravnej služby ale tieto činnosti bude vykonávať svojimi vlastnými zamestnancami.

Uvedené riešenie má viacero negatívnych dopadov, o ktorých by som sa chcel zmieniť v tejto interpelácii.

Cena dopravnej cesty v súčasnosti zahŕňa aj poplatky za činnosti posunu zamestnancov vozňovo-prepravnej kancelárie. Neobjednaním týchto činností u ŽSR pre Železničnú spoločnosť ZSSK Cargo, a.s. neprinesie žiadne úspory. Naopak vzniknú ďalšie náklady z dôvodu rekvalifikácie svojich súčasných zamestnancov na nové činnosti, zabezpečením ochranných pracovných prostriedkov a pod. a to napriek tomu, že existuje fungujúca právnická osoba, ktorá už tieto činnosti vykonáva odborne za odplatu, ktorá je zahrnutá už v cene dopravnej cesty a za ktorú platí Železničná spoločnosť ZSSK Cargo, a.s..

Ako príklad by som chcel uviesť stav v ŽST Čierna nad Tisou a v ŽST Maťovce, kde činnosť posunu od 01.05.2009 už nebude vykonávať ŽSR ale túto činnosť bude vykonávať samotná Železničná spoločnosť ZSSK Cargo, a.s.. Z uvedeného dôvodu má stratiť zamestnanie 70 zamestnancov ŽSR v ŽST Čierna nad Tisou a 61 zamestnancov ŽSR v ŽST Maťovce. Hrozba straty zamestnania z uvedeného dôvodu má za následok ohrozenie kvality vykonávanej práce u týchto zamestnancov. Strata zamestnania pre 131 zamestnancov je iba jednou stránkou veci a tou druhou je, či dokáže Železničná spoločnosť ZSSK Cargo, a.s. zabezpečiť vlakotvorbu na dostatočne odbornej úrovni, keď táto je náročná aj pre samotné ŽSR. Pochybujem, či Železničná spoločnosť ZSSK Cargo, a.s. dokáže túto činnosť vykonať naozaj odborne a či to nebude mať za následok stratu ďalších zákazníkov, čo si v súčasnej dobe nemôže nikto dovoliť.

V tejto súvislosti sa stáva zaujímavým aj podpísané memorandum o to, že v segmente železničnej dopravy sa nebudú prepúšťať zamestnanci.

Nakoľko zriaďovateľom obidvoch právnických osôb je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii SR nezdá sa mi logické zachraňovať zamestnancov jednej štátnej spoločnosti na úkor druhej tiež štátnej. Z hľadiska riešenia tohto problému je zaujímavou aj poskytnutá návratná dotácia vyššie uvedeným právnickým osobám zo strany Vlády SR., predovšetkým z hľadiska jej efektívnosti.

Z uvedeného dôvodu si Vás dovoľujem interpelovať a očakávam Vašu písomnú odpoveď na moju interpeláciu.

S pozdravom



Titl.: Lubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácii SR
Námestie slobody č.6

810 05 Bratislava