

12. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ľ. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Pásztora vo veci projektu predĺženia širokorozchodnej trate do Bratislavy

Lubomír VÁŽNY

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU	
NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dňa:	19.10.2008
Číslo:	1260/08
Prešiel:	

Bratislava, 9. októbra 2008

Číslo: 118817/2008-OVPA/z.43604/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č. 1147/2008-sekr. z 18. septembra 2008)
Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 16. septembra 2008 na 27. schôdzi
NR SR vo veci projektu predĺženia širokorozchodnej trate do Bratislavy.

V súvislosti s Vašou interpeláciou na 11. schôdzi NR SR som Vás listom číslo
1941/M-2007 zo dňa 11. júla 2007 informoval o aktuálnom stave prípravy projektu predĺženia
širokorozchodnej trate (ŠRT) do Bratislavy.

Ako som už uviedol v tejto informácii, na základe Memoranda o porozumení
podpísaného medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Ruskými
železniciami, bola zriadená spoločná pracovná skupina, ktorej členmi sú zástupcovia Ruska,
Ukrajiny, Rakúska a Slovenska, s cieľom posúdiť možnosť vybudovania ŠRT z Košíc cez
Bratislavu do Viedne ako jeden z variantov vedenia trasy ŠRT z Ruska do západnej Európy.
Plánuje sa vybudovanie prekládkového terminálu zo širokého rozchodu na normálny rozchod
v blízkosti Viedne a prekládkového terminálu zo širokého rozchodu na Dunaj v Bratislave,
resp. v blízkom okolí.

Doteraz sa uskutočnilo 5 zasadaní pracovnej skupiny, na ktorých boli odsúhlasené
výhľadové výkony na ŠRT, vyčíslené predpokladané investičné náklady a bolo vykonané
ekonomické vyhodnotenie výstavby ŠRT na základe „Predbežnej štúdie realizovateľnosti“,
vypracovanej projektovým ústavom Ruských železníc (RŽD - Giprotranstei).

Výhľadové výkony v nákladnej doprave po ŠRT v úseku Košice – Bratislava boli
vzájomne odsúhlasené, pričom sa predpokladá objem dopravy v roku 2025 vo výške 17,5
mil. ton v smere východ - západ a 5,5 mil. ton v smere západ - východ.

Celkové investičné náklady projektu výstavby ŠRT boli odhadnuté vo výške 3 762,6 mil. EUR, čo v kurzovom prepočte (30,126) predstavuje sumu 113,352 miliárd SKK. V tejto sume nie sú zahrnuté náklady na výkup pozemkov (odhad 2,4 až 3,5 mld. SKK) a prieskumné práce (odhad + 30 % nákladov). Na území SR projekt obsahuje rekonštrukciu existujúcej ŠRT v úseku Maťovce (štátna hranica) – Haniska pri Košiciach (87 km), výstavbu novej ŠRT v úseku Haniska pri Košiciach – Bratislava (369,5 km), výstavbu nového terminálu v Bratislave a výstavbu novej ŠRT v úseku Bratislava – štátna hranica Slovensko/Rakúsko (cca 15 km, vrátane diaľnično – železničného mostu v dĺžke cca 2,5 km).

Ostatné rokovanie pracovnej skupiny sa uskutočnilo v dňoch 15.-17. júla 2008 v Bratislave. Na ňom boli riešené otázky ďalšieho postupu, vrátane možností financovania projektu výstavby ŠRT. Pracovná skupina navrhla vytvoriť spoločnú manažérsku jednotku pre účel uskutočnenia podrobnejšej štúdie realizovateľnosti a projekčno-výskumných činností. Navrhla tiež zabezpečiť jej spoločné financovanie. Potrebné vládne povolenia pre realizáciu štúdie realizovateľnosti by mali zmluvné strany zabezpečiť do konca roku 2008 a v prípade potreby uzavrieť bilaterálne a multilaterálne vládne dohody na vytvorenie medzinárodného právneho rámca pre projekt ŠRT. Pod záštitou tejto manažérskej jednotky budú vytvorené spoločné marketingové štruktúry na komerčné aktivity, zámerom ktorých bude zvýšenie nákladnej dopravy na existujúcej železnici na trase Moskva–Bratislava–Viedeň. S týmto cieľom bolo podpísané dňa 25. septembra v Bratislave Memorandum o spolupráci medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Ruskými železnicami, na základe ktorého môžu železničné podniky nadviazať spoluprácu a uzatvárať príslušné dohody.

Osobitne chcem zdôrazniť, že na rokovaniach tejto pracovnej skupiny, ako aj na iných rokovaniach, bola ruská strana informovaná o investičných zámeroch v Čiernej nad Tisou s cieľom dostavby zariadení prekládkovej stanice Čierna nad Tisou a zvýšenia jej kapacity (možnosti využiť prostriedky zo štrukturálnych fondov vo výške 35 mil. EUR), o výstavbe koridoru Va Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou a voľných prekládkových kapacitách TKD Dobrá. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. bude v krátkom čase modernizovať prečerpávacie zariadenia chemikálií z vlastných prostriedkov. Priepustná výkonnosť trati ŽSR v smere východ - západ je využitá v súčasnosti v priemere na 35 % a pri zvýšení prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou po ich rekonštrukcii bude možné

prepraviť plánovaný objem 15 až 20 mil. ton tovaru po existujúcich tratiach po ukončení výstavby zmieneného koridoru Va.

Prekladiská v Čiernej nad Tisou budú aj v budúcnosti slúžiť predovšetkým na prekládku hromadných substrátov, PHM, hnojív a pod. Po ŠRT je predpoklad prepravy kontajnerov, prípadne zásielok v zakrytých vozňoch. Všetky tieto skutočnosti bude musieť zohľadniť štúdia realizovateľnosti, ktorá posúdi výstavbu ŠRT aj zo širšieho hľadiska (vplyv na životné prostredie, dopady na zamestnanosť, regióny a pod.).

Ruská, ukrajinská a rakúska strana informovali pracovnú skupinu, že sa budú podieľať na financovaní štúdie realizovateľnosti. Slovenská strana v súčasnosti posudzuje možnosti financovania štúdie (cca 450 mil. SKK). V najbližšom období budem informovať vládu SR o záveroch pracovnej skupiny a predložím návrh na ďalší postup, vrátane návrhu na financovanie štúdie realizovateľnosti.

S úctou



Vážený pán
István Pásztor
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava