

13. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky A. Slafkovského na ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky L. Vážneho vo veci cestovného poriadku vlakov na trati Bratislava – Košice

Ľubomír VÁŽNY
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	29 -07- 2008
Číslo:	280/28
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky		
Došlo: 29 -07- 2008		
Číslo:		
Poznámka	Referent	Príloha

Bratislava 28. júla 2008

Číslo : 115509/2008-OVPA/z.35269/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č. 917/2008-sekr. zo 4. júla 2008) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 3. júla 2008 na 24. schôdzi NR SR vo veci cestovného poriadku vlakov na trati Bratislava – Košice (koridor č. V.a : Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou).

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) zostavovali grafikon vlakovej dopravy (GVD) v zmysle určeného harmonogramu a podkladov, ktoré boli dostupné v čase konštrukcie trás vlakov osobnej dopravy. Odborné útvary ŽSR, ktoré garantujú prípravu investícií a objem potrebných prirážok k jazdným dobám (vzhľadom na potrebné výluky koľají), poskytli podklady, ktoré boli známe v čase ukončenia prác na zostave GVD, t. j. do 30.8.2007.

Aj keď sa v skutočnosti realizujú výlukové práce v menšom rozsahu ako predpokladal dlhodobý plán, pri určovaní prirážok ŽSR postupovali veľmi citlivo a prirážky nie sú maximálne, ale priemerné. Predĺženie cestovnej doby vlakov osobnej dopravy formou prirážok v GVD považujeme za najvýhodnejší spôsob zabezpečenia výlukovej činnosti, nakoľko garantuje cestujúcim čas príchodu do cieľovej stanice a hlavne zachovanie prípojov v nácestných a cieľových staniciach.

Prirážky k cestovným dobám na koridore č. V.a, a teda prestoje v niektorých staniciach sa týkajú 40 vlakov, čo je z celkového priemerného denného počtu 1725 vlakov premávajúcich na sieti ŽSR zanedbateľné.

Vzhľadom na to, že výlukové práce sa plánujú ukončiť do 10.9.2008, ŽSR pripravujú mimoriadnu zmenu platného cestovného poriadku, v ktorej prirážky k cestovným dobám nebudú uplatnené. Toľko k otázke možnej úpravy cestovného poriadku na predmetnej trati.

Vaše tvrdenie v ďalšej otázke o „stavebnom kľude“ na trati Bratislava – Košice nie je opodstatnené. V súčasnosti prebiehajú výlukové práce na modernizácii v úseku Piešťany – Nové Mesto nad Váhom, konkrétne prestavba železničnej stanice Brunovce na zastávku. Táto výluka bude pokračovať až do 10.9.2008. Ide o veľmi náročnú výluku, najmä v období od 29.7.2008 do 10.9.2008, kedy bude zavedená jednokoľajná prevádzka medzi ŽST Piešťany – Brunovce – Nové Mesto nad Váhom v dĺžke 18 km. Dôjde k zníženiu priepustnej výkonnosti uvedeného úseku, k obmedzeniu rozsahu dopravy a k negatívnym dopadom na GVD. Okrem tejto výluky prebieha až do 11.9.2008 rozsiahla výluka v ŽST Bratislava hl. stanica - „Prestavba nástupišťa č.3“, ktorá ovplyvňuje GVD.

K otázke využívania traťovej rýchlosti do 160 km/hod. uvádzame nasledovné:

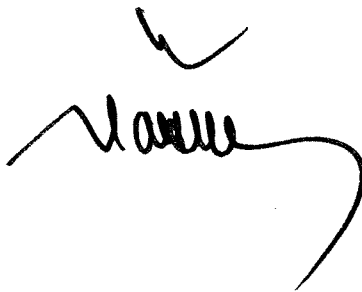
Uvedenou rýchlosťou môžu vlaky premávať až po kompletnom dobudovaní zabezpečovacieho zariadenia. Podľa zmluvy, uzatvorenej medzi ŽSR a zhotoviteľom zabezpečovacieho zariadenia, sú termíny ukončenia realizácie zabezpečovacieho zariadenia jednotlivých úsekov nasledovné:

- Bratislava – Trnava do 12/2008
- Trnava – Piešťany do 03/2009
- Piešťany – Nové Mesto nad Váhom do 12/2009.

Modernizácia trate na koridore č. V.a bude pokračovať aj v ďalšom období. V roku 2008 je plánované začatie realizácie prác na úseku Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce, s predpokladaným ukončením v roku 2012. Podľa schváleného Operačného programu Doprava pre programové obdobie 2007-2013 bude modernizácia koridoru č. V.a pokračovať

v súlade s pridelenými finančnými prostriedkami a je predpoklad, že do roku 2015 bude zmodernizovaná trať po železničnú stanicu Beluša.

S úctou



Vážený pán

Alexander Slafkovský
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán

Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava