

35. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky L. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Fedora vo veci bezpečnosti premávky na diaľniciach

Ľubomír VÁŽNY
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

29-340

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky		
Došlo: 30-04-2008		
Číslo:		
Poznámka	Referent	Príloha

Vážený pán poslanec,

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	30-04-2008
Číslo:	20/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava, 28. apríla 2008
Číslo: 109531/2008-OVPA/z.20912/M

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č. 430/2008-sekr. z 11. apríla 2008) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 10. apríla 2008 na 20. schôdzi NR SR vo veci zvyšovania bezpečnosti účastníkov cestnej premávky výstavbou oplotení pri diaľniciach a rýchlostných komunikáciách.

Navrhovanie oplotenia alebo iných ochranných opatrení na zamedzenie prístupu zveri na akúkoľvek cestu má riešiť už projektant vo svojom projekte v súlade s príslušnými normami. Norma STN 73 61 01 „Projektovanie ciest a diaľnic“ umožňuje navrhnúť oplotenie v nevyhnutných prípadoch na zabránenie prechodu zveri. Rozsah a spôsob ochrany s využitím miestnych znalostí navrhne projektant v spolupráci s príslušnými odbornými orgánmi ochrany životného prostredia.

Diaľnice v Slovenskej republike boli budované s oplotením. Z realizácie oplotenia boli vyňaté len niektoré úseky diaľnice D1 Bratislava - Horná Streda. Oplotenie nie je na stavbách, ktoré nie sú dokončené, a na ktoré bolo vydané rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Pri starších stavbách je však možné, že oplotenie bolo ukradnuté, čo je predmetom vyšetrovania príslušnými policajnými orgánmi, prípadne bolo zničené iným spôsobom (napr. dopravné nehody, polámané a vyvrátené stromy, atď.). Zničené alebo ukradnuté oplotenie má príslušný správca cesty operatívne opravovať a nahrádzať.

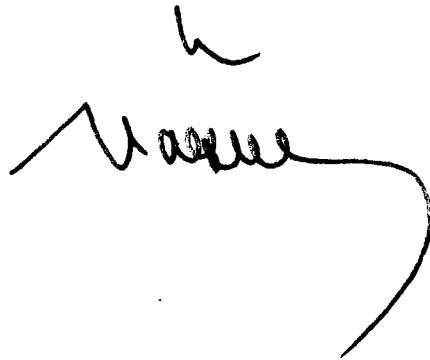
V roku 2007 Národná diaľničná spoločnosť, a. s., realizovala na diaľniciach rekonštrukcie oplotenia na úsekoch diaľnice D1 Prešov - Budimír (11 km oplotenia) a diaľnice D2 Bratislava - Malacky (6,9 km oplotenia) v celkových nákladoch 7,9 mil. Sk. Okrem rekonštrukcií boli vykonávané aj malé opravy poškodeného oplotenia.

K jednotlivým otázkam z hľadiska pôsobnosti nášho rezortu uvádzam :

1/ MDPT SR, ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá (rýchlostné cesty), požiadalo Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., o urýchlenie realizácie oplotenia a bezpečnostných zariadení na ceste pre motorové vozidlá R1 Kováčová – Banská Bystrica. Na diaľniciach a rýchlostných cestách pre motorové vozidlá v prevádzke Národná diaľničná spoločnosť, a. s., zabezpečuje prípravu dokumentácie a realizáciu potrebného oplotenia.

2/ V roku 2008 je na doplnenie chýbajúcich bezpečnostných zariadení v dĺžke cca 15 km vyčlenených 80,0 mil. Sk (bez DPH). Oplotenie nových úsekov je zahrnuté v stavebných nákladoch jednotlivých stavieb. V rámci projektu INTERREG IIIA Rakúsko – Slovenská republika, ako súčasť spoločného projektu najdôležitejšieho biokoridoru na zabezpečenie migračných trás zvierat, Koridor Alpy – Karpaty (ACC), sú pripravované stavby ekoduktov (zelených mostov pre prechod zveri cez diaľnicu) v troch lokalitách na diaľnici D2 a diaľnici D1 v roku 2009.

S úctou



Vážený pán
Martin Fedor
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava