

29. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra vnútra Slovenskej republiky R. Kaliňáka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Tóthovej vo veci riešenia plynulosti premávky na diaľnici D 1

Podpredseda vlády a minister vnútra
Slovenskej republiky

Robert KALIŇÁK

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dňa:	12-05-2008
Číslo:	653/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava 2. mája 2008
Č. p.: KM-31/Nr-2008

Vážená pani poslankyňa,

v súvislosti s Vašou interpeláciou týkajúcou sa porušovania pravidiel cestnej premávky vodičmi motorových vozidiel v čase dopravnej špičky, resp. dopravnej nehody na diaľnici D1, ktorí jazdou v tzv. odstavnom pruhu bránia vozidlám záchrannej služby dostať sa k miestu dopravnej nehody, Vám zasielam túto odpoveď.

Dohľad nad cestnou premávkou sa organizuje s prihliadnutím na rozsah plnených úloh Policajným zborom a početné stavy najmä na úsekoch, resp. miestach častého výskytu dopravných nehôd, zvýšenej koncentrácie vozidiel z dôvodu zvýšeného dopravného zaťaženia a porušovania pravidiel cestnej premávky. Na Vašu otázku, či by bol veľký problém dať na diaľnice v čase dopravnej špičky viac dopravných policajtov, ktorí by na mieste pokutovali nedisciplinovaných vodičov a zabezpečili tak súladný stav s platným právom, v zásade môžem odpovedať, že by to nemal byť problém, ak sú k tomu vytvorené optimálne personálne a materiálne podmienky. Momentálne početné stavy dopravnej polície sú však poddimenzované a častokrát nepostačujú ani na to, aby dopravní policajti boli schopní včas v požadovanom rozsahu dokumentovať dopravné nehody v čase dopravných špičiek, riadiť premávku v miestach dopravných nehôd, zabezpečiť odklon dopravy, ak to situácia vyžaduje a podobne.

Keďže tento stav si plne uvedomujem, pripravujú sa opatrenia na jeho riešenie. Ešte tento rok dôjde k personálnemu posilneniu útvarov služby poriadkovej a dopravnej polície. Využijú sa na to tabuľkové miesta z hraničnej a cudzineckej polície uvoľnené v dôsledku vstupu Slovenskej republiky do schengenského priestoru a v obmedzenom rozsahu i samotní policajti hraničnej a cudzineckej polície.

Dovoľujem si však poznamenať, že zvýšený počet dopravných policajtov ani zvýšený represívny postih nedisciplinovaných vodičov nemôžu vyriešiť nepriaznivú dopravnú situáciu, pretože sa tým nerieši odstránenie príčin jej vzniku. K problému je potrebné pristupovať komplexne, t. j. realizovaním takých systémových opatrení, ktoré budú zamerané na odstránenie príčin ich vzniku. Na spomínanom úseku diaľnice Bratislava – Trnava Policajný zbor i motoristická verejnosť už viac rokov navrhuje vybudovanie troch jazdných pruhov v jazdných pásach. Reálne sa dá predpokladať, že takéto riešenie prispeje k eliminácii Vami popísaného negatívneho javu a prípadov porušovania pravidiel cestnej premávky.

Vážená pani poslankyňa, dovoľujem si Vás ubezpečiť, že prezídium Policajného zboru využije svoju pôsobnosť na to, aby polícia aktívnejšie reagovala na nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky, najmä vodičov motorových vozidiel.

S úctou

Vážená pani

Katarína TÓTHOVÁ
poslankyňa Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava

