

16. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky L. Vážneho na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky M. Sabolovej vo veci zriadenia vlakovej zastávky v obci Obišovce

**Ľubomír VÁŽNY**  
minister dopravy, pošt a telekomunikácií  
Slovenskej republiky

<b>SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>	
Došlo:	25-04-2008
Číslo:	425/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

05-3011

<b>Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky</b>		
Došlo: 25-04-2008		
Číslo:		
Poznámka	Referent	Príloha

Bratislava, 25. apríla 2008

Číslo: 109170/2008-OVPA/z.20314/M

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady ( list č. 386/2008-sekr. zo 4. apríla 2008 ). Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 3. apríla 2008 na 20. schôdzi NR SR vo veci výstavby zastávky pre vlaky osobnej prepravy v obci Obišovce.

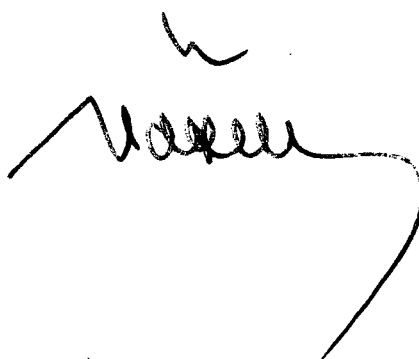
Premiestnenie železničnej zastávky Obišovce z lokality mimo zastavanej časti obce priamo do obce Obišovce je súčasťou stavby „ŽSR, ŽST Kysak, Modernizácia zabezpečovacieho zariadenia“. Novým situovaním železničnej zastávky podľa požiadavky obce Obišovce dôjde k zmenšeniu vzdialenosti od centra obce, zlepši sa jej dostupnosť a zároveň sa zvýši aj bezpečnosť cestujúcich. Železničná zastávka bude pozostávať z nástupišťa dĺžky 130m, šírky 3m situovaného v km 1,890 – 2,020 železničnej trate Kysak-Čirč, štátna hranica (vedľa priecestia v km 2,085), prístrešku pre cestujúcich, vonkajšieho osvetlenia zastávky a rozhlasového zariadenia pre informovanie cestujúcej verejnosti, ktoré bude ovládané zo železničnej stanice Kysak.

Na základe schválenej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie vydal Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava (ÚRŽD), pracovisko Košice dňa 24.03.2006 stavebné povolenie pod č.j. 340/06-ŠSÚ/V-Rt, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.04.2006. Nakoľko pre stavbu neboli vyčlenené finančné prostriedky, nebolo možné začať s realizáciou v rokoch 2006- 2007. Stavba ŽSR, ŽST Kysak, Modernizácia zabezpečovacieho zariadenia bola zaradená do plánu stavieb začínajúcich v roku 2008, ktoré sú financované z prostriedkov štátnej dotácie. Železnice SR listom č. 45/2008/O231 zo dňa 15.01.2008 požiadali ÚRŽD o predĺženie platnosti stavebného povolenia a o predĺženie lehoty ukončenia stavby. ÚRŽD Bratislava, pracovisko Košice, Sekcia špeciálneho stavebného úradu oznámil listom č.j. 53/2008/S4-V-Rt zo dňa 25.01.2008 účastníkom konania a dotknutým orgánom

začatie konania o zmene predmetnej stavby pred jej dokončením. Na základe kladného výsledku tohto konania vydal ÚRŽD rozhodnutie na zmenu stavby pred jej dokončením č.j. 53/2008/S4-V-Rt zo dňa 07.02.2008. Týmto rozhodnutím sa predlžuje platnosť stavebného povolenia do 27.04.2010 a lehota dokončenia stavby sa stanovuje do 31.12.2011. Toto rozhodnutie, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.02.2008, dostala ako dotknutý orgán aj obec Obišovce.

So začatím stavby sa uvažuje v auguste 2008 a termín ukončenia stavby je október 2009.

S úctou

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mária Sabolová', with a long horizontal stroke extending to the right.

Vážená pani

**Mária Sabolová**

poslankyňa Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

**B r a t i s l a v a**

Na vedomie:

Vážený pán

**Pavol Paška**

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

**B r a t i s l a v a**