

7. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra vnútra Slovenskej republiky R. Kaliňáka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Prokopoviča vo veci problematiky bezpečnosti cestnej premávky

Podpredseda vlády a minister vnútra
Slovenskej republiky

Robert KALIŇÁK

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	05 -05- 2008
Číslo:	537/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava 25. apríla 2008
Č. p.: KM - 27/Nr-2008

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou interpeláciou týkajúcou sa alarmujúceho stavebno-technického stavu cesty I/18 v katastrálnom území obce Strečno, tragickej dopravnej nehody zo dňa 14. 7. 2007 a postupu orgánov činných v trestnom konaní pri jej objasnení by som rád uviedol nasledovné.

Dopravná nehodovosť je považovaná za celospoločenský problém s výraznými ekonomickými a morálnymi následkami. Bezpečnosť účastníkov cestnej premávky patrí medzi prvoradé ciele spoločnosti a v súčasnom období je jedným z hlavných pilierov jej rozvoja. Základným koncepčným a strategickým materiálom, zohľadňujúcim potrebné kroky a opatrenia na zlepšenie dopravno-bezpečnostnej situácie na Slovensku, je Národný plán na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. Prijaté opatrenia návrh rozčleňuje do viacerých oblastí, z ktorých jednou je aj oblasť bezpečnosti pozemných komunikácií. Bezpečnosť cestnej premávky sa týmto považuje za súčasť kvalitatívnych kritérií, ktorými sa hodnotia cestné a premávkové podmienky v cestnej sieti.

Stavebný stav uvedenej cesty, tvorený po celej jednej strane skalnými stenami a strmými svahmi porastenými drevinami, môže mať za následok, že vplyvom meniacich sa poveternostných podmienok resp. iným pôsobením, napr. eróziou, sa môže zvýšiť riziko vzniku nepredvídaných situácií v cestnej premávke. Príslušný dopravný inšpektorát sa zhodol so stanoviskom správcu komunikácie, že jedine vhodné stavebno-technické opatrenia, spočívajúce v stavebných úpravách príľahlého nestabilného terénu cesty, môžu zlepšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Dopravný inšpektorát sa preto podieľa na príprave a organizácii prác súvisiacich so spracovaním projektovej dokumentácie stavby „I/18 Strečno - Dubná skala“, ktorá odstráni havarijný stav skalných stien a svahov v celom kritickom úseku cesty. Do zrealizovania uvedenej stavby, však jedinou možnosťou dopravného inšpektorátu ako minimalizovať dopad tohto nepriaznivého stavu na cestnú premávku, zostáva zvýšenie dohľadu nad cestnou premávkou hliadkami dopravnej polície so zameraním na zjazdnosť cesty a operatívna regulácia cestnej premávky - jej usmerňovanie, zastavenie, resp. odklon - v prípade jej ohrozenia padaním skál, drevín a v zimnom období aj lavín na vozovku.

Pokiaľ ide o uvádzanú tragickú dopravnú nehodu občianky Českej republiky Lindy Votavovej, policajt vykonávajúci skrátené vyšetrovanie zadovážil podklady na objasnenie skutku v rozsahu potrebnom pre posúdenie prípadu, pričom dospel k názoru, že nie je príčinná súvislosť medzi konaním osoby (vodiča vozidla resp. pracovníka správcu komunikácie) a následkom dopravnej nehody. Príčinou dopravnej nehody bol padajúci

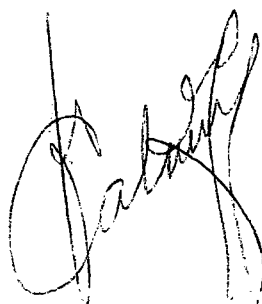
kameň, teda „vis major“. Vzhľadom na uvedené policajti vydal uznesenie podľa § 215 ods.1 písm. b) Trestného poriadku, ktorým zastavil trestné stíhanie, keďže uvedený skutok neposúdil ako trestný čin a nebol dôvod na postúpenie veci.

Príslušný prokurátor, ktorý v danom prípade vykonával dozor nad zachovávaním zákonnosti a dohliadal na riadny postup policajta v konaní, sa stotožnil s hodnotením výsledkov skráteného vyšetrovania, t. j. že vo veci nešlo o trestný čin a nebol dôvod na postúpenie veci. Zároveň vyslovil názor, že policajti vo veci rozhodol meritórne správne. Dozorujúci prokurátor taktiež preskúmal sťažnosť otca Lindy Votavovej voči uzneseniu policajta o zastavení trestného stíhania a podľa § 193 ods.1 písm. c) Trestného poriadku vydal uznesenie, ktorým túto sťažnosť ako nedôvodnú zamietol. Konštatoval pritom, že u žiadneho pracovníka správcu komunikácie sa nezistilo také porušenie zákona, resp. iných právnych noriem, ktoré by vo vzťahu k následku, mali kauzálny nexus, čiže príčinnú súvislosť.

Čo sa týka štatistiky dopravnej nehodovosti v tomto úseku cesty, považujem za potrebné uviesť, že od roku 2006 do tragickej nehody občianky Českej republiky došlo z dôvodu padania skál na vozovku k 12 dopravným nehodám, pri ktorých nebola žiadna osoba usmrtená a ani zranená. Po uvedenej tragickej dopravnej nehode až doposiaľ došlo k 7 dopravným nehodám, zapríčineným padnutím skál na vozovku a ani pri nich nebola žiadna osoba usmrtená či zranená.

Vážený pán poslanec, môžem len s ľútosťou konštatovať, že ak by ste boli venovali tejto otázke primeranú pozornosť v čase Vášho pôsobenia na poste ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Vy a Vaši predchodcovia, mohli sme byť pri riešení tohto vážneho a najmä dlhodobého problému podstatne ďalej.

S úctou



Vážený pán

Pavol PROKOPOVIČ
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava