

6. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ľ. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Prokopoviča vo veci problematiky bezpečnosti cestnej premávky

Lubomír VÁŽNY
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	25-04-2008
Číslo:	134/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

05-3010

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky		
Došlo: 25-04-2008		
Číslo:		
Príloha	Referent	Prílohy

Bratislava, 25. apríla 2008
Číslo: 109145/2008-OVPA/z.20216/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č. 386/2008-sekr. zo 4. apríla 2008) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 3. apríla 2008 na 20. schôdzi NR SR.

K tragickej nehode Lindy Votavovej, ku ktorej došlo 14. júla 2007 na ceste I. triedy I/18 v km 468,100, sa vyjadril generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest Ing. Roman Žembera 31. 7. 2007. Na žiadosť Úradu vlády Slovenskej republiky, sekcie kontroly a boja proti korupcii, bolo zaslané pánovi Mgr. Jindřichovi Kopenecovi vyjadrenie sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií nášho ministerstva dňa 13. 11. 2007.

Správca cesty, Slovenská správa ciest, nebola účastníkom šetrenia dopravnej nehody, nakoľko vyšetrovatelia jednoznačne vylúčili zodpovednosť správcu cesty, prípadne porušenie povinností vyplývajúcich zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Na základe nášho preverenia možností príčin uvedenej dopravnej nehody môžeme len potvrdiť vylúčenie zodpovednosti správcu cesty a záver vyšetrovania, že vinníka dopravnej nehody nie je možné označiť.

K jednotlivým otázkam Vám z hľadiska pôsobnosti nášho rezortu uvádzam nasledujúce:

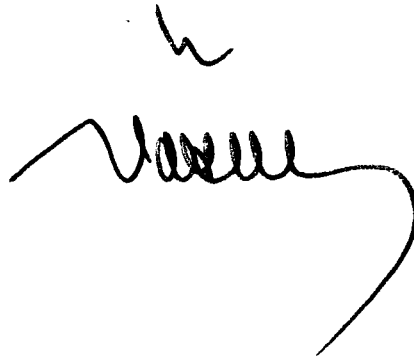
1/ Tento úsek cesty I. triedy je situovaný v zárezè zalesnenom vysokým porastom horského masívu Rakytie, parc. č. 1352, vo vlastníctve Lesov SR, š. p. (vid' 3 prílohy). Možnosť spadu kameňov z neznámych príčin však úplne nemožno vylúčiť. Napriek tomu bol tento úsek v dĺžke 5 km vyznačený dopravnou značkou DZ A18 s dodatkovou tabuľkou E4 (padanie skál), v zmysle povinností vyplývajúcich pre správcu cesty podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Slovenská správa ciest po tejto dopravnej nehode prijala opatrenia na ochranu účastníkov cestnej premávky zamerané na monitoring možnosti vzniku, stále kontroly a odpratávanie uvoľnených skál nielen na ceste I/18, ale aj na ďalších cestách s podobným charakterom skalných zárezov. Boli tiež uskutočnené rokovania s majiteľmi susediacich pozemkov pre preventívne zabezpečenie ochrany pred spadom stromov a kameňov na cestu.

V skutočne nebezpečnom úseku cesty I/18 v km 471,000 , kde boli v minulosti realizované ochranné opatrenia proti spadu kameňov, bude potrebné urýchlene zabezpečiť komplexnú sanáciu skalného zárezu. Slovenská správa ciest už zadala spracovanie celkového posudku geologických pomerov, s cieľom identifikovať poruchy a miesta potencionálnych možností spadov kameňa. Na základe záverov posudku budú realizované okamžité opatrenia, riešenie zosuvov formou odťažovania a osadenie ochranných zariadení. Správca komunikácie takto vlastne len rieši nezodpovedný prístup majiteľov pozemkov susediacich s cestou.

2/ Ako je nám známe zo zverejnených vyjadrení vyšetrovateľov policajného zboru, za túto tragickú dopravnú nehodu nie je vinný konkrétny človek a ani nie je možné označiť vinníka tejto dopravnej nehody.

3/ Podľa našich zistení na ceste I. triedy I/18 v km 468,100 nikdy neboli zaznamenané pády kameňov a v celom úseku na takmer 10 km nikdy nedošlo k podobnej dopravnej nehode, prípadne k úrazu.

S úctou



Vážený pán
Pavol Prokopovič
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava



