

6. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Prokopoviča na ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ľ. Vážneho vo veci problematiky bezpečnosti cestnej premávky

Interpelácia na podpredsedu vlády SR a ministra vnútra SR Róberta

Kaliňáka a ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomíra

Vážneho

Kaliňák Ľubomír	
NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	03 -04- 2008
Číslo:	396/08
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Vážený pán predseda, vážené kolegyně, kolegovia, vážení členovia vlády, obraciam sa s interpeláciou na ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pána Ľubomíra Vážneho a ministra vnútra Slovenskej republiky Róberta Kaliňáka.

Vážení páni ministri, predtým ako položím otázky, dovoľte mi, aby som podrobnejšie objasnil súvislosti.

Dňa 14. júla 2007 došlo na ceste I. triedy v oblasti pod hradom Strečno k úrazu nezlučiteľným so životom, k tragickej udalosti, pri ktorej bolo smrteľne zranené dvadsaťročné dievča Linda Votavová. Príčinou bol kameň, uvoľnený zo skaly nad spomínanou cestou, ktorý zasiahol vozidlo, v ktorom dievča sedelo. Príbuzní sa dožadovali prešetrenia danej tragédie a nájdenia vinníka. Z Úradu vlády Slovenskej republiky sa im dostala 7. augusta 2007 odpoveď, že „Slovensko je hornatá krajina a v mnohých úsekoch je lemovaná horskými masívami, preto je veľmi zložitá zabezpečiť úplnú a neodvratnú bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Tragická udalosť bola spôsobená neodvratiteľnou udalosťou – padajúcim kameňom, ktorú správca cesty nemohol nijako ovplyvniť“. Ďalej sa píše, že aj napriek tomu, že zákon určuje zodpovednosť za vznik podobných situácií ako vlastníkom pozemkov, v tomto prípade LESY SR, š.p., tak aj správcovi komunikácií, teda Slovenskej správe ciest, k podobným prípadom žiaľ dochádza a že správca komunikácie v danom prípade využíva všetky dostupné formy pre zamedzenie tejto situácie budovaním sietí, stien a oporných múrov a samozrejme vyzýva majiteľov pozemkov na realizovanie ochranných opatrení. Pýtam sa, ak je tomu tak, prečo k takejto tragédii vôbec došlo?

Ako sami uznáte, ak by sa to stalo komukoľvek, s takouto odpoveďou sa v prípade pozostalých dá ťažko uspokojiť. Ďalej sa v odpovedi píše, že „v tomto úseku doposiaľ nebolo zaznamenané významné padanie kameňov. Ide o ojedinelý prípad, ktorý mohol byť spôsobený buď pohybom osôb alebo lesnej zveri alebo eróznou činnosťou, ktorú v rámci plnenia povinností správca komunikácie nemohol predvídať. Napriek tomu však, v zmysle zákonných možností, správca cesty upozorňuje účastníkov cestnej premávky na možnosť padania skál dopravným značením, čím si správca cesty plní svoju povinnosť vyplývajúcu zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.¹⁾ Musím podotknúť, že v danom mieste je síce umiestnená značka „padajúce kamene“, ale ako sa majú ľudia správať v samotnom mieste, kde je takáto značka? Nehovoriac o tom, ako dlho po takejto vážnej tragédii trvalo správcovi komunikácie, teda Slovenskej správe ciest, zabezpečiť úpravu skalných masívov.

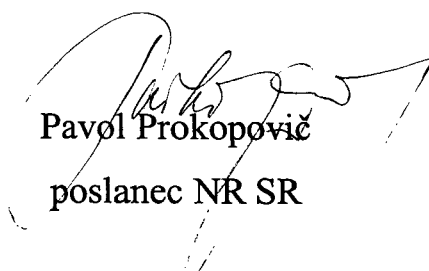
Žiaľ, aj napriek urgencii pozostalých, sa daná sťažnosť posunula od predsedu vlády Slovenskej republiky, počnúc Slovenskou správou ciest, Veľvyslanectva Českej republiky na prešetrenie a následnú nápravu na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky, doposiaľ sa nedočkali žiadnej odpovede a už vôbec nie nápravy. Navyše nikto nepodal pomocnú ruku pozostalým príbuzným.

Alarmujúce je aj to, že Zastupiteľský úrad Veľvyslanectva Českej republiky v Bratislave odporučil Ministerstvu zahraničných vecí Českej republiky zverejnenie potrebnej informácie v záujme českých občanov cestujúcich na Slovensko.

Páni ministri, sám týmto úsekom cestujem pomerne často a nemôžem sa ubrániť pocitu strachu. Nevadí Vám, že verejnosť „vd'aka vašim rýchlym zásahom“ to vníma ako aroganciu štátu voči bezpečnosti a ochrane ľudského života?

Preto sa pýtam:

- aké opatrenia ste prijali na ochranu účastníkov cestnej premávky pred smrteľnými zraneniami?
- čo ste podnikli vo veci zistenia zodpovednej osoby za spomínanú smrteľnú nehodu a aký bol jej postih?
- čo sa týka štatistiky, zaujímalo by ma, koľko podobných situácií sa v danom úseku cesty stalo pred a po spomínanej tragédii?



Pavol Prokopovič
poslanec NR SR