

36. Odpoveď ministra financií Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Pásztorá opakované vo veci uvedenia konkrétnych opatrení na riešenie nepriaznivej situácie na hraničnom priechode vo Veľkých Slemenciach

**Ján Počiatek**

minister financií  
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	22-06-2007
Číslo:	908/07
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava dňa 18. júna 2007  
Číslo: MF/47508/2007-11

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou opätovnou poslaneckou interpeláciou vo veci riešenia nepriaznivej situácie na hraničnom priechode vo Veľkých Slemenciach, Vám v zmysle § 130 Rokovacieho poriadku Národnej rady Slovenskej republiky zasielam nasledovnú odpoveď.

V záujme objektívneho a vyčerpávajúceho vysvetlenia situácie som opätovne preskúmal okolnosti fungovania tohto hraničného priechodu a samotnej činnosti colných orgánov na tomto priechode.

K argumentom, ktoré som už uviedol vo svojom pôvodnom liste, považujem za potrebné dodať, že Ministerstvo financií SR plne zodpovedá za uplatňovanie predpisov komunitárneho práva v colnej oblasti. Tieto sa musia jednotne aplikovať v rámci celej Európskej únie. Nie je možné pristúpiť k žiadnym výnimkám z ich uplatňovania, ktoré by hoci aj hypoteticky mohli poškodiť alebo ohroziť legitímne záujmy Spoločenstva, Slovenskej republiky alebo jej občanov. Osobitne sledovanou oblasťou je vonkajšia colná hranica Európskej únie, ktorá je „vstupnou bránou“ na jej colné územie. Tomu zodpovedá aj široké spektrum úloh, ktorými sú poverené colné orgány a ktorých plnenie predpokladá nielen výkon rýdzo administratívnych úkonov, ale aj adekvátne zapojenie právom predvídaných kontrolných mechanizmov.

Pokiaľ ide o samotnú dĺžku colného konania, z údajov, ktoré mi poskytli colné orgány, vyplýva, že jeden cestujúci je v priemere vybavený cca za 2 minúty. Plynulosť prestupu colnej hranice cez tento colný priechod vo veľkej miere závisí aj od práce ukrajinských štátnych orgánov zodpovedných za colnú a pasovú kontrolu. Tomu zodpovedajú čakacie doby od 30 do 60 minút (len zriedkakedy dosahujú viac). Tieto údaje verifikoval aj starosta obce Veľké Slemence, ktorý zároveň uviedol, že situáciu na hraničnom priechode nevníma ako problém. Podľa vyjadrenia rakúskych colných orgánov bol obdobný stav v Rakúsku do času rozšírenia Európskej únie v roku 2004.

Môžem Vás ubezpečiť, že dlhodobo sledujem a pravidelne v spolupráci so zainteresovanými orgánmi prehodnocujem fungovanie vonkajšej hranice Európskej únie a budúcej schengenskej hranice tak, aby boli splnené všetky požiadavky a očakávania, ktoré sa na túto hranicu kladú. Pripúšťam, že situácia sa mohla prechodne zhoršiť aj opatreniami, ktoré vláda Slovenskej republiky prijala na odstránenie nedostatkov identifikovaných hodnotiacou komisiou Európskej únie na vstup Slovenskej republiky do Schengenského priestoru. Od februára 2007 do júna 2007 Ministerstvo financií SR zabezpečovalo rozsiahlu rekonštrukciu hraničného priechodu Vyšné Nemecké, ktorý bol pre osobnú dopravu uzatvorený, čím dochádzalo k intenzívnejšiemu využívaniu a citeľne vyššiemu zaťaženiu ostatných colných priechodov na tejto hranici. Ukončenie rozsiahlej rekonštrukcie hraničného priechodu Vyšné Nemecké a jeho opätovné otvorenie dňa 6. júna 2007 sa výrazne pozitívne odrazilo na zvýšení jeho priepustnosti a skrátení čakacích dôb. Zároveň sa očakáva aj zodpovedajúce odľahčenie ostatných colných priechodov, čo iste zaznamená verejnosť.

Záverom by som rád zdôraznil, že výkon colného dohľadu a v jeho rámci colných kontrol a colného konania sú základnými a neodmysliteľnými predpokladmi správneho a účinného fungovania ochrany vnútorného trhu a riadneho uplatňovania právnych predpisov týkajúcich sa dovozu, vývozu, resp. tranzitu tovaru. Optimálna a racionálna miera colných kontrol preto musí byť za každých okolností dodržaná.

Aj v tejto oblasti sa však v Európskej únii prijímajú ďalšie opatrenia, ktoré prispievajú k zjednodušeniu a uľahčeniu colného konania. Modernizáciou colných postupov a techník a zavádzaním progresívnych metód colného dohľadu (napr. masívnym využívaním analýzy rizika) sa dosiahne zvýšenie efektivity a pružnosti výkonu colného dohľadu za súčasnej minimalizácie počtu colných kontrol.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line extending to the right, and a small flourish at the end.

Vážený pán  
István Pásztor  
poslanec  
Národná rada  
Slovenskej republiky  
Bratislava