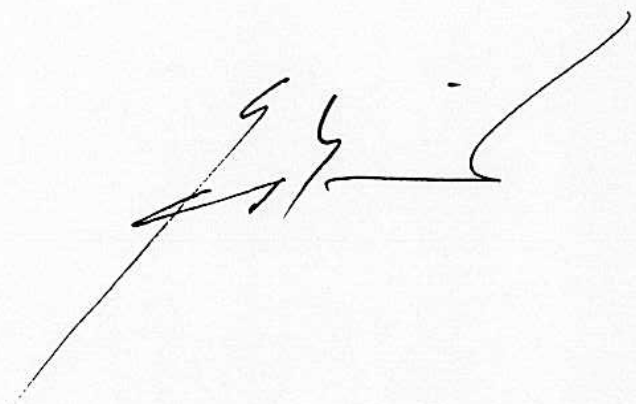


Číslo: 1032-2007-BA

ROZHODNUTIE
prezidenta Slovenskej republiky

o vrátení zákona z 9. februára 2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned to the right of the text 'Predkladá:'.

Predkladá:

Ivan Gašparovič
prezident Slovenskej republiky

Bratislava 7. marca 2007

I

Podľa čl. 102 ods. 1 písm. o) Ústavy Slovenskej republiky vraciam Národnej rade Slovenskej republiky zákon z 9. februára 2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Navrhujem, aby Národná rada Slovenskej republiky zákon po opätovnom prerokovaní schválila so zmenou, ktorá je uvedená v časti III.

II

1. Podľa platného a účinného znenia § 33 ods. 1 a § 34 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov je na diaľnici dovolená len premávka motorových vozidiel a jazdných súprav, ktorých najvyššia povolená rýchlosť nie je nižšia ako 50 km/h (§ 33 ods. 1) a v prípade, že vodič počas jazdy na diaľnici zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej 50 km/h, musí diaľnicu opustiť na najbližšom výjazde (§ 34 ods. 2). Z platnej a účinnej zákonnej úpravy vyplýva rýchlosť najmenej 50 km/h, ktorú musí motorové vozidlo a jazdná súprava pre premávku na diaľnici dosahovať.

Národná rada Slovenskej republiky zákonom z 9. februára 2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „schválený zákon“) schválila zvýšenie rýchlosti najmenej 50 km/h na rýchlosť najmenej 70 km/h, a to novelizáciou ustanovení § 33 ods. 1 a § 34 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V čl. II schváleného zákona sa ustanovuje odlišný deň nadobudnutia účinnosti oboch uvedených vzájomne súvisiacich ustanovení. Podľa čl. II schváleného zákona čl. I druhý bod nadobúda účinnosť 1. júla 2007 a čl. I tretí bod dňom vyhlásenia. Vzhľadom na toto odlišné ustanovenie dňa nadobudnutia účinnosti schváleného zákona by podľa § 34 ods. 2 vodič, ktorý počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej 70 km/h, musel diaľnicu opustiť už

odo dňa vyhlásenia schváleného zákona, hoci na diaľnici je do 1. júla 2007 podľa § 33 ods. 1 prvej vety dovojená premávka motorových vozidiel, ktorých najvyššia povolená rýchlosť nie je nižšia ako 50 km/h.

2. Slovenská republika je podľa čl. 1 ods. 1 prvej vety Ústavy Slovenskej republiky zvrchovaný, demokratický a právny štát. K imanentným znakom právneho štátu neodmysliteľne patrí aj požiadavka (princíp) právnej istoty. Jednou zo základných požiadaviek kladených na zákon je jeho zrozumiteľnosť. Podľa § 68 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov už znenie návrhu zákona musí byť nielen zrozumiteľné, ale musí byť z neho zrejmé, čo sa má zákonom dosiahnuť. Tieto požiadavky nie sú splnené pri rozdielnom ustanovení dňa nadobudnutia účinnosti § 33 ods. 1 a § 34 ods. 2 v schválenom zákone.

III

V nadväznosti na dôvody uvedené v časti II navrhujem, aby Národná rada Slovenskej republiky po opätovnom prerokovaní schválila zákon s touto zmenou:

K čl. II:

Čl. II znie:

„Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 15. apríla 2007, okrem čl. I druhého bodu a tretieho bodu, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. júla 2007.“.

Bratislava 7. marca 2007