

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

III. volebné obdobie

N á v r h

Uznesenie

Národnej rady Slovenskej republiky

z 2006

k privatizácii častí majetkových účastí štátu na podnikaní letiskových spoločností Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) a Letisko Košice – Airport Košice, a.s.

Národná rada Slovenskej republiky

ž i a d a

vládu Slovenskej republiky

A/ aby zastavila proces privatizácie majetkových účastí štátu na podnikaní letiskových spoločností Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) a Letisko Košice – Airport Košice, a.s.

B/ aby vypracovala a predložila Národnej rade Slovenskej republiky komplexnú analýzu budúceho rozvoja letísk v Bratislave a Košiciach spolu so zdôvodnením nevyhnutnosti a navrhnutím spôsobov ich privatizácie.

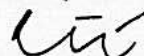
Meno a priezvisko:

1. MIROSCAV O12

2. _____

3. _____

Podpis:



Odôvodnenie

Dňa 21. júna 2005 schválila Vláda SR uznesením č. 484 pod bodom A.1 „Návrh koncepcie privatizácie letiskových spoločností Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. a Letisko Košice – Airport Košice, a.s.“, ktorým zároveň rozhodla o zaradení 66% majetkovej účasti štátu v týchto spoločnostiach do zoznamu majetkových účastí štátu určených pre privatizáciu.

Celý proces privatizácie letísk Bratislava a Košice je od počiatku sprevádzaný mnohými chybami a nejasnosťami.

Výberové konanie na poradcu pri privatizácii letiskových spoločností Bratislava a Košice vyhralo konzorcium zložené z : Meinl Bank Advisors (Rakúsko) – líder konzorcia a finančný poradca; DLA Weisstessbach (Rakúsko) – právny poradca; SH&E (USA/Veľká Británia) – technický poradca. Toto konzorcium by bez účasti SH&E nebolo splnilo minimálne kritériá pre účasť v tendri na privatizačného poradcu, nakoľko jedine SH&E má potrebné skúsenosti v oblasti riadenia a privatizácie letísk. Existuje dôvodné podozrenie, že Meinl Bank Advisors a DLA Weisstessbach sú pravdepodobne v konflikte záujmov, nakoľko sú prostredníctvom Privat Banky (bývalá Banka Slovakia) presonálne prepojení so skupinou Penta, ktorá je súčasťou konzorcia TwoOne spolu s viedenským letiskom.

V tendri boli nekvalifikovane definované kritériá a pravidlá hodnotenia jednotlivých ponúk. Štát dostatočne nezadefinoval základné podmienky budúceho rozvoja a fungovania letísk, v ktorých by boli jasne definované strategické ciele rozvoja leteckej dopravy v súlade so záujmami Slovenskej republiky. Vláda Slovenskej republiky sa v tomto prípade radšej plne spoliehala na odporúčania privatizačného poradcu.

Pri vyhodnocovaní ponúk nebola zaručená objektivnosť výberu. Rozhodujúcim kritériom pri privatizácii infraštruktúry nemôže byť v žiadnom prípade len najvyššia cena a objem plánovaných investícií, ale minimálne rovnakú váhu musí mať podnikateľský a rozvojový plán investora, ktorý zaručí plnohodnotný budúci rozvoj letiska. Pri vyhodnocovaní ponuky na letisko Košice bola dokonca ako hlavné kritérium stanovená len cena. Vážnu pochybnosť o budúcom smerovaní rozvoja letiska Bratislava pri vyhodnocovaní ponúk vyvoláva fakt, že jeden z členov konzorcia, ktorý je práve technickým poradcom, posúdil podnikateľský zámer a rozvojový plán víťazného uchádzača TwoOne za najslabší spomedzi všetkých predložených ponúk. Aj napriek tomu privatizačný poradca odporučil ako víťaza práve túto spoločnosť.

Veľmi dôležitým aspektom v procese privatizácie je skúmanie dopadu na hospodársku súťaž na príslušných relevantných trhoch. Vláda Slovenskej republiky akoby vôbec nebrala do úvahy odporúčania, aby výberom strategického partnera nedošlo k eliminácii aktuálnej alebo potenciálnej konkurencie alebo k vertikálnej integrácii. Už v prvom kole výberového konania sa mala testovať možnosť reálneho negatívneho vplyvu záujemcov o privatizáciu na obmedzenie hospodárskej súťaže. V kvalifikačných podmienkach účasti na privatizácii letiskových spoločností sa mali zohľadniť aktuálne trendy v Európskej únii smerujúce k čo najširšiemu otvoreniu silne zmonopolizovaného trhu v oblasti správy letiskovej infraštruktúry a vytvoreniu plne konkurenčného prostredia.

V prípade rozhodnutia vlády Slovenskej republiky o spoločnosti TwoOne ako o víťazovi tendra hrozí pravý opak. Letisko M.R.Štefánika sa reálne môže stať druhoradým, záložným, letiskom susedného letiska Schwechat, ktoré je v skutočnosti z väčšej časti v rukách mesta Viedeň, krajinskej vlády Dolného Rakúska a zamestnancov letiska.

Privatizácia letiskových spoločností prebieha bez toho, aby tieto boli najprv skonsolidované, samé preukázali svoju životaschopnosť, mali vypracovaný podnikateľský zámer minimálne na nasledujúcich 10 rokov a pod. Samotné urýchlené konanie MDPT SR pod taktovkou poradcu svedčí o tom, že vláde nejde o zachovanie si podstatného vplyvu v oblasti, ktorá slúži ako významný nástroj dopravnej politiky štátu pri využívaní infraštruktúry letísk, ale snaží sa len všetkými prostriedkami dokončiť privatizačný proces ešte v tomto volebnom období, bez ohľadu na budúce dopady takéhoto kroku na rozvoj leteckej dopravy na Slovensku.

Menšinová vláda, opierajúca sa o podporu nezávislých poslancov, viac nemôže garantovať hájenie národno-štátnych záujmov Slovenskej republiky. Jej rozhodnutia o privatizácii vážne ohrozujú strategické záujmy štátu ako aj budúcnosť rozvoja strategických odvetví. Závažným je aj nesúhlas odborníkov z oblasti leteckej dopravy, ktorí sa v drvivej väčšine s takouto privatizáciou nestotožňujú.

Vzhľadom na uvedené argumenty sa preto navrhuje, aby v zmysle navrhovaného uznesenia Národná rada Slovenskej republiky požiadala vládu Slovenskej republiky, aby zastavila proces privatizácie letiskových spoločností a aby vláda vypracovala a predložila komplexnú analýzu budúceho vývoja letísk v Bratislave a Košiciach spolu so zdôvodnením nevyhnutnosti ich privatizácie.

Z O Z N A M

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky,
ktorí predkladajú Národnej rade Slovenskej republiky

n á v r h

v zmysle § 17 ods. 2 a § 109 ods. 1 a 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a čl. 83 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky podpísaní poslanci žiadajú predsedu Národnej rady Slovenskej republiky zvolat' schôdzu Národnej rady Slovenskej republiky s programom:

návrh uznesenia Národnej rady Slovenskej republiky k privatizácii letiskových spoločností Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) a Letisko Košice – Airport Košice, a.s.

Meno a priezvisko:

Podpis:

1. ROBERT FICO
2. JOZEF ŠEVC
3. ROBERT KALIŇÁK
4. ZUZANA MARTINÁKOVÁ
5. Bratislava Opsterný
6. Jozef Hrbáčik
7. MURDÁK VÁŽNY
8. Robert Madej
9. IGOR FEJERIČ
10. PAVĽ PAVIA
11. Jozef Šučák
12. JANA LASŠÁKOVÁ
13. Edna ANGYALOVÁ
14. SUZAN HUŇKO
15. DUSAN ČAPLOVIČ
16. JARINA GABANIČOVÁ
17. ZENYTA ZHAKOVICOVÁ
18. MAROS KONDROT

Podpisové miesta s ručne napísanými podpismi: Robert Fico, Jozef Ševc, Robert Kaliňák, Zuzana Martináková, Bratislava Opsterný, Jozef Hrbáčik, Murdák Vážny, Robert Madej, Igor Fejerič, Pavol Pavia, Jozef Šučák, Jana Laššáková, Edna Angyalová, Suzan Huňko, Dusan Čaplovič, Jarina Gabaničová, Zenya Zhakovicová, Maros Kondrot.

19. KAROL FAJARA

20. MIROSLAV JARABEK

21. KAROL ONDRÁK

22. Bohumir Paolova

23. Peter DREML

24. PETER BODI

25. NAVRÁTILOVĀ LŮBICA

26. Ivan NERCA

27. MIROSLAV MAXON

28. RUDOLF ŽIAK

29. MIROSLAV ČIČ

30. Josef HURBAN

31. _____

32. _____

33. _____

34. _____

35. _____

36. _____

37. _____

38. _____

39. _____

40. _____

41. _____

42. _____

43. _____

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
