**N Á R O D N Á R A D A  S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y**

**III. volebné obdobie**

N á v r h

Z á k o n

z .......................

ktorým sa mení zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja sa mení takto:

1. V § 6 ods. 1 písmeno

a) sa slová „15 500 Sk/1 000 l“ nahrádzajú slovami „14 600 Sk/1 000 l“,   
 v písmene

c) sa slová „14 500 Sk/1 000 l“ nahrádzajú slovami „12 700 Sk/1 000 l“   
   v písmene

d) sa slová „14 500 Sk/1 000 l“ nahrádzajú slovami „12 700 Sk/1 000 l“.

2. V § 7 ods. 1 sa slová „6 800 Sk/1 000 l“ nahrádzajú slovami „5 000 Sk/1 000 l“.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. 7. 2005.

**D ô v o d o v á s p r á v a**

**Všeobecná časť**

Ceny motorových palív dosahujú v súčasnosti vysoké hodnoty, čo spôsobuje vážne ťažkosti štátu, domácnostiam a podnikateľskému sektoru. V nasledujúcich mesiacoch ani rokoch sa neočakáva výraznejší pokles týchto cien, skôr môže dôjsť k ich ďalšiemu rastu alebo stagnácii na súčasnej úrovni.

Návrh zákona vedie k zníženiu spotrebnej dane z minerálneho oleja, ako je dnes upravená v zákone č. 98/2004 Z. z.. Pozitíva takéhoto opatrenia sú predovšetkým v znížení tlaku na infláciu, na úrokové miery, v stabilizácii podnikateľského prostredia a sociálnej situácie obyvateľstva.

Vplyv na štátny rozpočet :

**benzín**

15. 500,- Sk – 14.600,- Sk = 900,- Sk na 1000 L t.j 0,90 Sk na 1 liter

0,90 x 1,19 (DPH) = 1,071 t.j. cca 1,07 Sk

**nafta**

14.500,- Sk - 12.700,- Sk = 1. 800,- Sk na 1000 L t.j. 1,80 Sk na 1 liter

1,80 x 1,19 (DPH) = 2,142 cca 2,14 Sk

**nafta (červená)**

6. 800,- Sk - 5.000,- Sk = 1. 800,- Sk na 1000 L t.j. 1,80 Sk na 1 liter

1,80 x 1,19 (DPH) = 2,142 cca 2,14 Sk

To znamená, že v prípade schválenia nových sadzieb by daňové zaťaženie na spotrebnej dani a DPH znamenalo pri benzíne 1,07 Sk na 1 liter a pri nafte 2,14 Sk na 1 liter.

V roku 2005 je predpoklad spotreby benzínu 990 mil. litrov a nafty 1 200 mil. litrov.

Východiská štátneho rozpočtu určujú rast HDP v s.c. na roky 2005 až 2007 takto:

Rok 2005 vo výške 4,5 % rok 2006 vo výške 5,1% rok 2007 vo výške 5,4 %.

Úmerne predpokladanému rastu HDP predpokladáme aj rast spotreby benzínu a nafty na roky 2005 – 2007.

Predpokladaná spotreba benzínu a nafty v rokoch 2005 – 20007 ( zaokrúhlene k vývoju HDP)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 2005 v mil. L | 2006 v mil. L | 2007 v mil. L |
| Benzín |  | 990 | 1040 | 1090 |
| Nafty |  | 1200 | 1260 | 1260 |

Vplyv na štátny rozpočet v rokoch 2005

benzín 990 x (0,90 Sk spotrebná daň + 0,171 Sk DPH) = 990 mil. x 1,071 Sk = 1,060 mld. Sk

od 1. 4. 2005 vplyv 1,060 : 4 x 2 = 530 mil. Sk

nafta 1200 x (1,80 Sk spotrebná daň + 0,342 Sk DPH) = 1200 mil. x 2,142 Sk = 2,570 mld. Sk

od 1.4.2005 vplyv 2,570 : 4 x 2 = 1 285 mil. Sk

Vplyv na štátny rozpočet v rokoch 2006

benzín 1040 x (0,90 Sk spotrebná daň + 0,171 Sk DPH) = 1040 mil. x 1,071 Sk = 1,114 mld. Sk

nafta 1260 x (1,80 Sk spotrebná daň + 0,342 Sk DPH) = 1260 mil. x 2,142 Sk = 2,699 mld. Sk

Vplyv na štátny rozpočet v rokoch 2007

benzín 1090 x (0,90 Sk spotrebná daň + 0,171 Sk DPH) = 1090 mil. x 1,071 Sk = 1,167 mld. Sk

nafta 1260 x (1,80 Sk spotrebná daň + 0,342 Sk DPH) = 1260 mil. x 2,142 Sk = 2,699 mld. Sk

Predpokladáme, že znížením ceny benzínu a nafty by sa zvýšila jeho spotreba čo má pozitívny vplyv jednak na rast výberu spotrebných daní ako aj DPH. Východiská ŠR na rok 2005 vychádzajú z cien ropy za barel na úrovni 30,- USD. Koncom januára 2005 bola cena ropy za barel vyššia ako 46 USD. To sa prejavilo aj v januárových cenách benzínu 34,20 Sk za liter a nafty 33,80 Sk za liter (podľa údajov z 1á. 1. 2005). To znamená, že v súčasnosti je cena vyššia oproti cene ktorú nám v ŠR predkladá vláda. Takáto vysoká cena pohonných hmôt, vytvára dostatočný priestor pre ministerstvo financií o uvažovaní zníženia spotrebnej dane, bez toho aby došlo k podstatnému výpadku výberu spotrebnej dane a DPH.

Prijatie navrhnutej novelizácie zákona č. 98/2004 Z. z. by viedlo aj k významnému obmedzeniu tankovania slovenských fyzických a právnických osôb v zahraničí, čo osobitne negatívne vplýva na príjmy štátneho rozpočtu. Stabilizácia podnikateľského prostredia, zníženie nákladov a pravdepodobnosť vyššieho výberu dane z príjmu a DPH však tento dopad na štátny rozpočet plne eliminujú. Návrh zákona nebude mať v prípade schválenia negatívny dopad na rozpočty miest a obcí. Nevyvoláva žiadne personálne, či iné požiadavky.

Pokiaľ ide o spotrebnú daň z minerálneho oleja v EÚ, jej minimálnu sadzbu určuje Smernica č. 2003/96/EC z 27. októbra 2003. V súčasnosti platná právna úprava spotrebnej dane z minerálneho oleja na Slovensku neodôvodnene stanovuje vyššie sadzby spotrebnej dane ako je určené v citovanej smernici.

Vyplývajúc z uvedenej smernice je minimálna sadzba nasledovná :

Komodita min. sadzba prepočet v Sk platná sadzba rozdiel

V EUR v Sk /1000 l v Sk / 1000 l na 1 l

Benzín 359 13.844,- 15.500,- 1,656

Nafta 302 11.646,- 14.500,- 2,854

Navrhovaná právna úprava je spoločensky potrebná a žiadúca.

Navrhovaný zákon bude mať pozitívny dopad na hospodárenie verejnoprávnych inštitúcií. Znížením spotrebnej dani a DPH sa znížia výdavky verejnoprávnych inštitúcií.

Navrhovaný zákon nebude zakladať nároky na pracovné sily, organizačné zabezpečenie a nebude mať dopad na životné prostredie.

Návrh zákona nevyvoláva žiadne právne problémy, pokiaľ ide o vzťah k Ústave Slovenskej republiky, k ostatným zákonom, k iným všeobecne záväzným predpisom, ako aj medzinárodným zmluvám, ktorými je Slovenská republika viazaná.

**Osobitná časť**

**K Čl. I**

K bodu 1.

Navrhuje sa pri vybraných druhoch pohonných hmôt (osobitne benzín a nafta) znížiť stanovené sadzby spotrebnej dane na úroveň minimálne požadovanú Smernicou č. 2003/96/EC z 27. októbra 2003.

K bodu 2.

Navrhuje sa znížiť spotrebná daň aj na plynové oleje uvedené v § 7 ods. 1 zákona č. 98/2004 Z. z. (najmä podpora poľnohospodárskej výrobe – tzv. zelená nafta).

**K Čl. II**

Nadobudnutie účinnosti zákona sa navrhuje k 1.7.2005.

**DOLOŽKA ZLUČITEĽNOSTI**

**návrhu zákona s právom Európskej únie**

1. **Navrhovateľ zákona** : skupina poslancov Národnej rady Slovenskej

republiky Igor Šulaj, Róbert Fico,

2. **Názov návrhu zákona** : Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja

3. **V práve ES a EÚ problematika návrhu zákona** : je upravená v Smernici Rady 2003/96/ES o reštrukturalizácii sústavy zdaňovania energetických produktov a elektriny v rámci EÚ

4. **Návrh zákona svojou problematikou** : p a t r í medzi priority uvedené

v čl. 70 Európskej dohody o pridružení - nepriame dane a j e predmetom

odporúčaní v Príprave asociovaných krajín strednej a východnej Európy na

integráciu do vnútorného trhu Európskej únie /Biela kniha/ v 22. oblasti

„Nepriame zdaňovanie“, 2. časti o spotrebných daniach.

5. **Charakteristika právnych noriem Európskej únie, ktorými je upravená**

**problematika návrhu zákona** : Uvedená smernica považuje za energetický produkt aj motorové a vykurovacie palivá, pričom druhy presne nešpecifikované podľa kombinovanej nomenklatúry majú byť zdaňované rovnakou sadzbou ako je uvedená pre uvedený druh. Stanovuje jednotné minimálne sadzby, avšak pripúšťa aj použitie diferencovaných sadzieb v členských štátoch vo väzbe na kvalitu výrobku, kvantitatívnu spotrebu alebo na osobitné použitie.

6. **Vyjadrenie stupňa kompatibility s právom Európskej únie** : úplný