

27 JÓN 2003

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

III. volebné obdobie

Číslo: 1163/2003

299

Návrh

skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

n a v y d a n i e

zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Predkladajú:

Roman	Vavrík	v. r.
Peter	Bódy	v. r.
Gyula	Bárdos	v. r.
Pavol	Minárik	v. r.
Lubomír	Lintner	v. r.

Návrh na uznesenie

Národná rada Slovenskej republiky
s c h v a ť u j e
návrh skupiny poslancov Národnej rady
Slovenskej republiky na vydanie zákona,
ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej
rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
o premávke na pozemných komunikáciách
v znení neskorších predpisov a zákon
Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb.
o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Bratislava jún 2003

N á v r h
Z Á K O N

Z

ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení zákona č. 359/2000 Z. z., zákona č. 405/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 381/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 73/2002 Z. z. a zákona č. 396/2002 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 24 ods. 1 písm. I) sa za slovami "parkovisko vyhradené" vypúšťajú slová: „; to neplatí, ak ide o zastavenie a státie, ktoré nepresiahne tri minúty a ktoré neohrozí ani neobmedzí ostatných účastníkov cestnej premávky, prípadne neobmedzí vodičov vozidiel, pre ktoré je parkovisko vyhradené“.
2. § 40 ods. 4 písmeno a) znie:
„a) ponechané na parkovisku, vyhradenom pre vozidlá uvedené v § 41 ods. 1 písm. a) alebo je ponechané na inom mieste, kde je zastavenie alebo státie zakázané a vozidlo tvorí prekážku v cestnej premávke.“.
3. § 41 znie:

„§ 41

Osobitné označenie vozidiel

- (1) Osobitné označenie vozidiel sa môže používať na
 - a) vozidle prepravujúcim ľažko zdravotne alebo ľažko pohybovo postihnutú osobu,
 - b) vozidle vedenom sluchovo postihnutou osobou,
 - c) vozidle lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti,
 - d) autobuse, ktorým sa prepravujú deti,
 - e) vozidle vedenom vodičom začiatočníkom.
- (2) Iné vozidlá než tie, ktoré sú uvedené v odseku 1 nesmú byť osobitným označením vozidla označené. Vodič vozidla je povinný osobitné označenie vozidla odstrániť z vozidla, ak toto nie je používané na účely uvedené v odseku 1.

(3) Vyobrazenie osobitných označení pre vozidlá uvedené v odseku 1 a ich umiestnenie na vozidle ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

(4) Osobitné označenie vozidla uvedené v odseku 1 písm. a) až c) smú používať len osoby, ktoré ho obdržali od príslušného krajského úradu alebo iného oprávneného orgánu v zahraničí. Príslušný krajský úrad je povinný poskytnúť okresnému dopravnému inšpektorátu alebo krajskému dopravnému inšpektorátu na jeho žiadosť informácie o vydaných osobitných označeniach.

(5) Oprávnené používanie osobitných označení na vozidlách uvedených v odseku 1 písm. a) až c) sa preukazuje preukazom osobitného označenia vozidla, vydaného príslušným krajským úradom, ktorý musí mať vodič takto označeného vozidla pri jeho vedení pri sebe a ktorý je povinný na výzvu policajta predložiť ku kontrole.

(6) V jednotlivých prípadoch a pokiaľ je to naliehavé, vodič osobitne označeného vozidla uvedeného v odseku 1 písm. a) a c) nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať zákaz státia. Pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. Týmto oprávnením nie je dotknutá povinnosť vodiča uposlúchnuť pokyn, výzvu alebo požiadavku policajta súvisiace s výkonom jeho oprávnení podľa tohto zákona.

(7) Osobitné označenia vozidiel a preukazy osobitných označení vozidiel uvedené v odseku 1 písm. a) a b) odoberajú krajské úrady od občianskeho združenia združujúceho zdravotne postihnuté osoby.“.

4. § 112 sa dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) vydáva osobitné označenia vozidiel a preukazy osobitných označení vozidiel podľa § 41 ods. 4 a 5 a viedie ich evidenciu.“.

5. § 129 sa dopĺňa odsekom 14, ktorý znie:

„Osobitné označenia vozidiel prepravujúcich ľažko zdravotne postihnuté osoby, osobitné označenia vozidiel prepravujúcich ľažko pohybovo postihnuté osoby, osobitné označenia vozidiel vedených sluchovo postihnutými osobami a osobitné označenia vozidiel lekára pri poskytovaní zdravotníckej starostlivosti, vydané pred 1. 1. 2004 zostávajú v platnosti do 30. 6. 2004.

Čl. II

Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 524/1990 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 266/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 295/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 237/1993 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 248/1994 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 249/1994 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 250/1994 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 202/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 207/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 265/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 285/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z.z., zákona č. 143/1998 Z.z., zákona č. 319/1998 Z.z., zákona č. 298/1999 Z.z., zákona č. 313/1999 Z.z., zákona č. 195/2000 Z.z., zákona č. 211/2000 Z.z., zákona č. 367/2000 Z.z., zákona č. 122/2001 Z.z., zákona č. 253/2001 Z.z., zákona č. 490/2001 Z.z., zákona č. 507/2001 Z.z. a zákona č. 139/2002 Z.z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 22 ods. 1 sa za písm. h) vkladá nové písmeno i), ktoré znie:
„i) neoprávnene použije osobitné označenie vozidla prepravujúce ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnutú osobu alebo poruší zákaz zastavenia alebo státia na mieste vyhradenom pre vozidlá prepravujúce ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnutú osobu.“.

Doterajšie písmená i) a j) sa označujú ako písmená j) a k).

2. V § 22 ods. 2 sa písmeno „i“ nahradza písmenom „j“, písmeno „j“ sa nahradza písmenom „k“, na konci sa bodka nahradza čiarkou a pripájajú sa slová “za priestupok podľa odseku 1 písm. i) možno uložiť pokutu do 10 000 Sk.“.

Čl. III

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2004.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Článok I

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh“) sa predkladá z dôvodu prísnejšieho zabezpečenia uplatnenia práv osôb s ťažkým zdravotným alebo pohybovým postihnutím v premávke na pozemných komunikáciách.

Návrh reaguje na súčasný stav v rešpektovaní resp. nerešpektovaní osobitných označení vozidiel prepravujúcich najmä osoby s ťažkým pohybovým postihnutím ostatnými účastníkmi cestnej premávky a na ich zneužívanie.

Vydávanie osobitných označení vozidiel prepravujúcich osoby ťažko zdravotne alebo pohybovo postihnuté, vedené sluchovo postihnutými osobami alebo lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti bude v pôsobnosti krajských úradov, pričom spolu s osobitným označením vozidla príslušný krajský úrad vydá aj preukaz osobitného označenia vozidla, ktorý bude dokladom predpísaným pre vedenie a premávku vozidla a ktorý na výzvu policajta, bude vodič vozidla povinný predložiť orgánom Policajného zboru ku kontrole. Takýto postup sleduje predchádzanie prípadnému zneužívaniu osobitných označení vozidiel a výhod z nich plynúcich osobami, ktoré nie sú nijak zdravotne alebo pohybovo postihnuté.

Predkladaný návrh reaguje aj na súčasný stav rešpektovania parkovísk, vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnuté a úplne sa vylučuje možnosť státia na takomto parkovisku iným vozidlám. Predkladaný návrh oprávňuje správcu komunikácie a policajtu rozhodnúť o odstránení vozidla stojaceho neoprávnene na parkovisku, vyhradenom pre uvedený okruh vozidiel.

Personálne zabezpečenie.

Prijatie návrhu nepredpokladá zvýšenie pracovných miest na krajských úradoch. Vydávanie osobitných označení vozidiel a preukazov osobitných označení vozidiel budú zabezpečovať súčasní pracovníci krajských úradov bez navýšenia pracovných miest.

Ekonomický dopad.

Vydávanie osobitných označení a preukazov osobitných označení vozidiel krajskými úradmi predpokladá, že náklady na ich výrobu budú refundované ich predajom. Osobitné označenia vozidiel prepravujúcich ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnuté osoby a osobitné označenia vozidiel vedených sluchovo postihnutými osobami budú krajské úrady odoberať od organizácií združujúcich zdravotne postihnuté osoby. Návrh preto nepredpokladá dopad na štátny rozpočet Slovenskej republiky.

Osobitná časť:

K bodu 1:

Stanovuje sa zákaz akéhokoľvek zastavenia alebo státia na parkovisku vyhradenom pre osoby ľažko zdravotne alebo ľažko pohybovo postihnuté.

K bodu 2:

Stanovuje sa oprávnenie na odstránenie vozidla z cestnej premávky, ak toto stojí na parkovisku, vyhradenom pre osoby ľažko zdravotne alebo pohybovo postihnuté.

K bodu 3:

Novo sa ustanovuje rozsah osobitných označení vozidiel a upravuje sa postup pri ich vydávaní. Návrh predpokladá jedno osobitné označenie pre osoby ľažko zdravotne postihnuté a ľažko pohybovo postihnuté, ktoré je v súlade s Viedenským dohovorom o cestných značkách a signáloch z roku 1968, ku ktorému pristúpila aj Slovenská republika.

Stanovuje sa výslovny zákaz používania osobitných označení vozidiel na iných vozidlách a ukladá sa vodičovi vozidla povinnosť, aby osobitné označenie vozidla z vozidla odstránil, ak nie je používané na účely, pre ktoré je osobitné označenie vozidla určené.

Vydávanie osobitných označení vozidiel bude v pôsobnosti krajských úradov, ktoré budú tiež povinné vydávať preukazy osobitných označení, ktoré sa tak stanú dokladom predpísaným pre vedenie a premávku vozidla. Ustanovuje sa povinnosť vodiča osobitne označeného vozidla, predložiť takýto preukaz na výzvu policajta ku kontrole.

Ustanovuje sa oprávnenie vodiča vozidla, označeného osobitným označením vozidla prepravujúceho ľažko zdravotne alebo pohybovo postihnutú osobu a lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, že po nevyhnutne potrebný čas nemusí dodržiavať zákaz státia. Pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.

K bodu 4:

Rozširuje sa okruh činností krajského úradu o vydávanie osobitných označení vozidiel a preukazov osobitných označení vozidiel a vedenie ich evidencie.

K bodu 5:

V prechodnom ustanovení je ustanovená povinnosť vymeniť do 30. 6. 2004 doposiaľ vydávané osobitné označenia vozidiel prepravujúcich ľažko zdravotne postihnuté osoby, osobitné označenia vozidiel prepravujúcich ľažko pohybovo postihnuté osoby, osobitné označenia vozidiel vedených sluchovo postihnutými osobami a osobitné označenia vozidiel lekára pri poskytovaní zdravotníckej starostlivosti, za osobitné označenia vozidiel vydávané od 1.1. 2004 príslušným krajským úradom. Táto povinnosť sleduje zámer, aby osobitné označenia vozidiel vlastnili len oprávnené osoby, ktoré ich obdržia od príslušných krajských úradov.

Článok II

Všeobecná časť'

V súvislosti s návrhom na novelizáciu zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ktorou sa sprísnia podmienky používania osobitných označení motorových vozidiel a prispeje sa k zamedzeniu neoprávneného používania týchto označení sa predkladá aj návrh na novelizáciu zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Predmetná novelizácia sleduje zámer, ktorým je prísnejší postih tých vodičov motorových vozidiel, ktorí nerešpektujú osobitné označenia vozidiel prepravujúcich osoby s ľažkým zdravotným alebo ľažkým pohybovým postihnutím a ktorí tieto označenia používajú neoprávnene.

Personálne zabezpečenie

Navrhovaná novela nebude mať žiadny dopad na súčasné počty objasňovacích alebo správnych orgánov.

Ekonomický dopad

Navrhovaná novela nebude mať žiadny dopad na štátny rozpočet Slovenskej republiky.

Osobitná časť'

K bodu 1

Do § 22 ods. 1 sa vkladá nové ustanovenie, ktoré osobitne označuje za priestupok neoprávnené používanie osobitného označenia vozidla prepravujúceho ľažko zdravotne alebo ľažko pohybovo postihnutú osobu a porušenie zákazu zastavenia alebo státia na mieste vyhradenom pre vozidlá prepravujúce ľažko zdravotne alebo ľažko pohybovo postihnutú osobu.

K bodu 2

Výška pokuty za neoprávnené používanie osobitného označenia vozidla prepravujúceho ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnutú osobu a porušenie zákazu zastavenia alebo státia na mieste vyhradenom pre vozidlá prepravujúce ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnutú osobu sa navrhuje do 10. 000 Sk.

Článok III

Účinnosť zákona sa navrhuje od 1. 1. 2004.

Doložka zlučiteľnosti návrhu zákona s právom Európskej únie

1. Navrhovateľ zákona: skupina poslancov Národnej rady Slovenskej republiky.

2. Názov návrhu zákona: návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

3. V práve Európskej únie je problematika návrhu zákona: neupravená.

4. Návrh zákona svojou problematikou: nepatrí medzi prioritné oblasti approximácie práva uvedené v čl. 70 Európskej dohody o pridružení a svojou problematikou nepatrí medzi priority odporúčané v Bielej knihe.

5. Charakteristika právnych noriem Európskej únie, ktorými je upravená problematika návrhu zákona: neupravená.

6. Vyjadrenie stupňa kompatibility s právnou normou Európskej únie: neupravená.