TABUĽKA ZHODY

**návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov s právom Európskych spoločenstiev a právom Európskej únie**

|  |  |
| --- | --- |
| Právny akt ES/EÚ**Smernica č. 84/5/EHS z 30. decembra 1983 o aproximácii zákonov členských štátov týkajúcej sa poistenia občianskoprávnej zodpovednosti za prevádzku motorových vozidiel** | **Všeobecne záväzné právne predpisy SR****Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov** **Zákon č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla** |
|  **č.** | Text | **Spô- sob trans-pozície** | **Číslo** | **Člá- nok** | **Text** | **Zhoda** | **Administratívna infraštruktúra** | **Poznámky** | **Štádium legislatívneho procesu** |
| 1. | 1. Poistenie uvedené v článku 3 (1) smernice 72/166/EHS povinne pokrýva škodu na majetku ako aj osobné ujmy.

 1. Bez dotknutia vyšších záruk, ktoré môžu byť stanovené členskými štátmi, každý členský štátpožaduje, aby boli sumy, pre ktoré bude poistenie povinné, prinajmenšom:

- v prípade osobnej ujmy, 350 000 ECU, ak je iba jeden poškodený; ak je do jedného nároku zahrnutých viac ako jeden poškodený, táto suma sa vynásobí počtom poškodených,- v prípade škody na majetku, 100 000 ECU na nárok, bez ohľadu na počet poškodených.Členské štáty môžu, namiesto vyššie uvedených minimálnych súm, zaviesť minimálnu sumu 500 000 ECU pre osobnú ujmu v prípade, keď jeden nárok zahŕňa viac ako jedného poškodeného alebo, v prípade osobnej ujmy a škody na majetku, minimálnu celkovú sumu 600 000 ECU na jeden nárok, bez ohľadu na počet poškodených alebo charakter škody.1. Pre účely tejto smernice, „ECU“ znamená účtovnú jednotku ako je definované v článku 1 nariadenia (EHS) č. 3180/78. Konverzná hodnota v národnej mene, ktorá má byť prijatá na nasledujúce štvorročné obdobia od 1. januára prvého roku každého obdobia, bude tá, ktorá sa získa v posledný deň predchádzajúceho septembra, pre ktorý sú dostupné konverzné hodnoty ECU vo všetkých menách spoločenstva. Prvé obdobie sa začne dňa 1. januára 1984.
2. Každý členský štát vymenuje alebo splnomocní orgán, ktorého úlohou bude zabezpečiť náhradu škody, najmenej do výšky povinného poistenia za škodu na majetku alebo osobné ujmy spôsobené neidentifikovaným vozidlom alebo vozidlom, ktoré nemalo splnené povinné poistenie stanovené v odseku 1.

Toto ustanovenie nebude poškodzovať právo členských štátov považovať náhradu škody týmto orgánom ako doplnkovú alebo nie doplnkovú a právo prijať ustanovenie na urovnanie nárokov medzi tým orgánom a osobou alebo osobami zodpovednými za nehodu, a ostatnými poisťovateľmi alebo orgánmi sociálneho zabezpečenia, od ktorých sa požaduje kompenzácia poškodeného, pokiaľ ide o tú istú nehodu.Poškodený sa môže v každom prípade obrátiť na orgán, ktorý, na základe informácií poskytnutých na žiadosť od poškodeného, bude povinný poškodenému dať zdôvodnenú odpoveď ohľadom vyplatenia náhrady škody.Členské štáty však môžu vylúčiť vyplatenie kompenzácie týmto orgánom, pokiaľ ide o osoby, ktoré dobrovoľne vstúpili do vozidla, ktoré zapríčinilo nehodu alebo ujmu, v prípade, keď orgán môže dokázať, že tieto osoby si boli vedomé, že vozidlo nebolo poistené.Členské štáty môžu obmedziť alebo vylúčiť vyplatenie kompenzácie tým orgánom v prípade, že došlo k poškodeniu na majetku neidentifikovaným vozidlom.V prípade škody na majetku zapríčinenej nepoisteným vozidlom, môžu schváliť sumu neprevyšujúcu 500 ECU, za ktorú môže poškodený niesť zodpovednosť.Navyše, každý členský štát uplatňuje svoje zákony, nariadenia a administratívne opatrenia pre vyplácanie kompenzácie týmto orgánom, bez poškodenia akéhokoľvek iného postupu, ktorý je výhodnejší pre poškodeného. | NNDn.a.NNNDDD | Zákon č. 381/ 2001 Z.z.Zákon č. 381/ 2001 Z.z.  | § 4ods.2pís.a)pís.b)pís.c) pís.d)§ 24 ods.2pís.a)pís.b) | *Poistený má z poistenia zodpovednosti právo, aby poisťovateľ za neho nahradil poškodenému uplatnené a preukázané nároky na náhradu* *škody na zdraví a nákladov pri usmrtení* ako aj škody vzniknutej úhradou nákladov, zdravotnej starostlivosti, dávok nemocenského poistenia a dávok dôchodkového poistenia. *škody vzniknutej poškodením, zničením, odcudzením alebo stratou veci,**účelne vynaložených nákladov spojených s právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov* podľa písmen a), b) a d),*ušlého zisku.* *Kancelária poskytuje z poistného garančného fondu poistné plnenie za**škodu na zdraví a náklady pri usmrtení spôsobené prevádzkou nezisteného motorového vozidla, za* ktorú*zodpovedá nezistená osoba,**škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, za ktorú zodpovedá osoba bez poistenia zodpovednosti*, | ÚÚNNÚÚÚNNN | Úrad pre finančný trh, Slovenská kancelária poisťova teľov,  | § 7 ods. 2 zákona č. 381/2001 Z.z.§ 20 ods.1, § 20 ods.2 pís. a) zákona č. 381/2001 Z.z.§ 24 ods. 7 zákona č. 381/ 2001 Z.z.§ 15 ods.1 zákona č. 381/2001 Z.z.  |  |
| 2. | 1. Každý členský štát prijme potrebné opatrenia, aby sa zabezpečilo, že akékoľvek zákonné ustanovenie alebo zmluvná klauzula obsiahnutá v poistnej zmluve vydanej v súlade s článkom 3 (1) smernice 72/166/EHS, ktorá vylučuje z poistenia používanie alebo riadenie vozidla:

- osoby, ktoré na to nemajú výslovnú alebo odvodenú právomoc, alebo* osoby, ktoré nevlastnia preukaz umožňujúci im viesť príslušné vozidlo, alebo

- osoby, ktoré porušujú zákonné technické požiadavky týkajúce sa podmienky a bezpečnosti príslušného vozidla,sa považujú pre účely článku 3 (1) smernice 72/166/EHS za neplatné, pokiaľ ide o nároky tretích strán, poškodených nehodou.Avšak ustanovenie alebo klauzula uvedené v prvej zarážke sa môžu uplatniť voči osobám, ktoré dobrovoľne vstúpili do vozidla, ktoré spôsobilo škodu alebo ujmu, v prípade keď poisťovateľ môže dokázať, že vedeli, že vozidlo bolo odcudzené.Členské štáty majú možnosť – v prípade, kedy došlo k nehodám na ich území – neuplatniť ustanovenie v prvom pododseku, ak môže poškodený získať kompenzáciu za utrpené škody od orgánu sociálneho zabezpečenia.1. V prípade vozidiel odcudzených alebo získaných násilím, členské štáty môžu ustanoviť, že orgán špecifikovaný v článku 1 (4) zaplatí náhradu škody namiesto poisťovateľa za podmienok stanovených v odseku 1 tohto článku; ak je vozidlo normálne zaregistrované v inom členskom štáte, tento orgán nemôže uplatňovať žiadny nárok voči akémukoľvek orgánu v tom členskom štáte.

Členské štáty, ktoré v prípade vozidla odcudzeného alebo získaného násilím, stanovia, aby orgán uvedený v článku 1 (4) zaplatil náhradu škody, môžu, pokiaľ ide o škodu na majetku, presne určiť sumu nie vyššiu ako 250 ECU, za ktorú môže niesť poškodený zodpovednosť. | NNNDDDD |  |  |  | ÚÚÚNNNÚ |  | § 12 ods.1 pís. d) zákona č. 381/2001 Z.z.§ 12 ods.1 pís. b) zákona č. 381/2001 Z.z.§ 12 ods.1 pís. c) zákona č. 381/2001 Z.z. |  |
| 3. | Rodinní príslušníci poistenej osoby, vodiča alebo akejkoľvek inej osoby zodpovednej podľa občianskeho práva v prípade nehody, a ktorého zodpovednosť je krytá poistením uvedeným v článku 1 (1), sa nevylučujú z poistenia, pokiaľ ide o ich osobné ujmy na základe toho vzťahu. | N |  |  |  | Ú |  | § 5 ods.1 pís.b) bod 1. zákona č. 381/2001 Z.z. |  |
| 5. | 1. Členské štáty zmenia a doplnia svoje vnútroštátne ustanovenia na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 31. decembra 1987. Ihneď o tom informujú komisiu.
2. Ustanovenia takto zmenené a doplnené sa uplatňujú najneskôr do 31. decembra 1988.
3. Napriek odseku 2:

(a) Helénska republika bude mať lehotu do 31. decembra 1995, v ktorej zvýši záruky na úrovne požadované článkom 1 (2). Ak využije túto možnosť, musí dať záruku, s odvolaním sa na čiastky ustanovené tým článkom: - viac ako 16 % najneskôr do 31. decembra 1988, - 31 % najneskôr do 31. decembra 1992;(b) ostatné členské štáty majú lehotu, v ktorej zvýšia záruky na úrovne uvedené v článku 1 (2) do 31. decembra 1990. Členské štáty, ktoré využijú túto možnosť, musia do termínu uvedeného v odseku 1 zvýšiť záruky minimálne o polovicu rozdielu medzi zárukami platnými 1. januára 1984 a čiastkami ustanovenými v článku 1 (2).1. Napriek odseku 2:

(a) Talianska republika môže stanoviť, že zvýšená suma ustanovená v piatom pododseku článku 1 (4) je do 31. decembra 1990 1000 ECU;(b) Helénska republika a Írsko môžu stanoviť,že: - kompenzácia orgánom uvedeným v článku 1 (4) za škodu na majetku sa vylučuje do 31. decembra 1992, - čiastka uvedená v piatom pododseku článku 1 (4) a čiastka uvedená v druhom pododseku článku 2 (2) je do 31. decembra 1995 1 500 ECU. | n.a.n.a.n.a.n.a. |  |  |  | NNNN |  |  |  |
| 6. | 1. Komisia predloží rade, najneskôr do 31. decembra 1989, správu o situácii v členských štátoch, ktoré využívajú prechodné opatrenia, ktoré predpokladá článok 5 (3) (a) a (4) (b) a pokiaľ je to potrebné, predložia návrhy na preskúmanie týchto opatrení na základe rozvoja.
2. Komisia predloží rade, najneskôr do 31. decembra 1993, správu o postupe implementácie tejto smernice a kde je to potrebné, predloží návrhy najmä ohľadom úpravy čiastok ustanovených článkom 1 (2) a (4).
 | n.a.n.a. |  |  |  | NN |  |  |  |
| 7. | Táto smernica je adresovaná členským štátom. | n.a. |  |  |  | N |  |  |  |