Dôvodová správa

Všeobecná časť

Nová právna úprava zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyplýva z nutnosti urýchlene reagovať v oblasti práva na neustále sa meniace podmienky praxe, ako aj prispôsobovania sa práva Slovenskej republiky s právom krajín EÚ.

V rámci procesu aproximácie poistného práva Slovenskej republiky s právom krajín EÚ bolo potrebné, aby Slovenská republika zaviedla do svojho právneho systému nové inštitúty v súlade s príslušnými ustanoveniami smerníc EÚ, nakoľko v súčasnosti v členských štátoch existujú rozdiely medzi ustanoveniami zákonov, nariadeniami a administratívnymi opatreniami, ktoré sa vzťahujú na poistenie občianskoprávnej zodpovednosti za škodu pri prevádzkovaní motorových vozidiel a tieto rozdiely sú prekážkou pri voľnom pohybe osôb a poisťovacích služieb.

Pri príprave právnej úpravy sa vychádzalo s platnej smernice Európskej únie upravujúcej poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, a to smernice č. 2000/26/ES zo 16. mája 2000 o aproximácii zákonov členských štátov vzťahujúcich sa na poistenie zodpovednosti za škodu pri prevádzkovaní motorových vozidiel, a ktorou sa menia dopĺňajú smernice rady č. 73/239/EEC a 88/557/EHS.

Systém zelenej karty nerieši všetky problémy poškodeného, ktorý si uplatňuje v inom štáte nárok na náhradu škody voči osobe, ktorá má v tomto štáte trvalý pobyt alebo voči poisťovni, ktorá sa nachádza v tomto štáte. Jedná sa o problémy, ktoré súvisia napr. s iným právnym systémom, jazykom, inými postupmi pri likvidácii škôd a niekedy aj bezdôvodným odďaľovaním poistného plnenia. Na rozdiel od doterajšej úpravy povinného poistenia zodpovednosti za škodu sa zavádza povinnosť poisťovateľa určiť v každom členskom štáte, okrem toho v ktorom mu bolo udelené povolenie na vykonávanie poistenia zodpovednosti, likvidačného zástupcu s trvalým pobytom alebo sídlom v členskom štáte, v ktorom vykonáva svoju činnosť. Vymenovanie zástupcov zodpovedných za likvidáciu škôd by malo byť jednou z podmienok začatia a vykonávania tohto druhu poistenia.

Ďalej bolo potrebné prijať v zákone opatrenia týkajúce sa orgánu pre náhradu škody, na ktorý sa môže poškodený obrátiť v prípade, že poisťovňa neurčí svojho likvidačného zástupcu, bezdôvodne odkladá výplatu poistného plnenia alebo sa nedá zistiť totožnosť poisťovne. Úlohou orgánu pre náhradu škody, ktorým v podmienkach Slovenskej republiky bude poverená Slovenská kancelária poisťovateľov, je zabezpečiť poskytnutie poistného plnenia pri škode, ktorú utrpel poškodený len prípadoch, ktoré sa dajú objektívne určiť.

Poškodené osoby, ktoré utrpeli škodu následkom dopravnej nehody majú niekedy ťažkosti pri zisťovaní poisťovne, ktorá vykonáva poistenie zodpovednosti ako aj ďalších potrebných údajov, a preto je potrebné zabezpečiť dostupnosť takýchto informácií týkajúcich sa nielen poisťovateľa, ale aj držiteľa, vlastníka alebo prevádzkovateľa motorového vozidla, ako aj údajov o likvidačnom zástupcovi. Túto problematiku rieši register poistenia zodpovednosti, prostredníctvom ktorého Slovenská kancelária poisťovateľov bude plniť funkciu informačného strediska v zmysle smernice EÚ.

Prijatie navrhovaného zákona nebude mať dopad na štátny rozpočet, na rozpočty obcí a vyšších územných celkov, životné prostredie a na zamestnanosť.

Predkladaný návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, zákonmi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskych spoločenstiev a dohovormi Rady Európy. Vzhľadom na to, že Slovenská republika je členom Rady Európy, boli do návrhu premietnuté odporúčania Rady Európy obsiahnuté v Dohovore o povinnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel z 20. apríla 1959.