

Predbežné stanovisko k návrhu s nižšou dôležitosťou

I. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1. Názov

Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 168/2013, pokial' ide o osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel kategórie L z ukončených sérií, prijaté v reakcii na šírenie ochorenia COVID-19

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) No 168/2013 as regards specific measures on L-category end-of-series vehicles in response to the COVID-19 outbreak

2. Dátum dokumentu Rady

08.09.2020

3. Číslo dokumentu Rady

10550/20

4. Číslo dokumentu Európskej komisie

COM(2020) 491 final

5. Číslo medziinštitucionálneho spisu

2020/0251 (COD)

6. V Bruseli prerokovávané kým

Pracovná skupina pre technickú harmonizáciu (G.7)

7. Právny základ

Článok 114 ZFEÚ

8. Metóda schvaľovania

Kvalifikovaná väčšina

9. Postup prijímania aktu

Riadny legislatívny postup

10. Kategória návrhu

Legislatívny akt – stredná dôležitosť

11. Stručné zhrnutie obsahu a cieľa návrhu

Pandémia COVID-19 spôsobuje vážne narušenie motocyklového priemyslu, pričom dochádza k okamžitému narušeniu výrobných prevádzok. Šírenie ochorenia COVID-19 výrazne ovplyvnilo aj dopyt, čo malo za následok nárast počtu vozidiel na sklede. Počas platnosti opatrení na obmedzenie pohybu sa predaj motocyklov znížil až o 98 % a odvtedy nadálej stagnoval. Je preto pravdepodobné, že do konca roka sa nepredajú všetky vozidlá splňajúce normu Euro 4, ktoré sú v súčasnosti na sklede.

To ovplyvnilo schopnosť výrobcov dodržiavať niektoré lehoty uložené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013. Podľa

uvedeného nariadenia sa k 1. januáru 2021 začne uplatňovať norma Euro 5, pokiaľ ide o emisie znečistujúcich látok, čo znamená, že od tohto dátumu možno na trh Únie uvádzať len vozidlá splňajúce požiadavky normy Euro 5.

Hoci uvedené nariadenie umožňuje výrobcom predávať tzv. vozidlá ukončených sérií, v každom členskom štáte sa uplatňuje obmedzenie predaja na maximálne 10 % priemerného počtu vozidiel predaných za dva predchádzajúce roky alebo 100 vozidiel.

Vzhľadom na uvedené narušenie a na počet vozidiel na sklage a takmer úplné zastavenie predaja na vrchole sezóny 2020, existujúce ustanovenia o ukončených sériach nepredstavujú vhodný mechanizmus na riešenie tejto situácie. Ustanovenia o ukončených sériach sa preto navrhujú prispôsobiť tak, aby predajcom bolo umožnené predávať vyššie objemy svojich zásob splňajúcich normu Euro 4 len v roku 2021.

Týmto návrhom sa nezvýšia emisie znečistujúcich látok, pretože vozidlá boli v čase obmedzenia pohybu už vyrobené. Okrem toho by sa návrhom malo zabrániť tomu, aby sa zbytočne zošrotovali vozidlá, ktoré by sa inak uviedli na trh. Návrhom sa neodloží nadobudnutie účinnosti normy Euro 5 pre všetky novovyrobené vozidlá.

12. Ministerstvo/ÚOŠS s primárной zodpovednosťou
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

13. Zodpovedný útvar na príslušnom ministerstve
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

14. Ostatné zainteresované ministerstvá
-

15. Navrhovaný dátum implementácie
-

II. STANOVISKO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Slovenská republika **podporuje** Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel kategórie L z ukončených sérií, priaté v reakcii na šírenie ochorenia COVID-19.

Odôvodnenie:

Vozidlám ukončenej série kategórie L je pre skladové zásoby zo strany Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na základe súčasného znenia nariadenie (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek vydávané dodatočné povolenie na registráciu skladových zásob vozidiel, ktorých platnosť typového schválenia bola obmedzená zavedeným nohých technických požiadaviek tzv. dopredaj vozidiel, ktorý je časovo obmedzený na 24 mesiacov v prípade dokončených vozidiel a v prípade dokončovaných vozidiel na 30 mesiacov, pričom počet pre ktorý je možné udeliť povolenie dopredaja je obmedzený na 10 % počtu vozidiel zaevdovaných v dvoch predchádzajúcich rokoch alebo 100 vozidiel na členský štát, podľa toho, ktorá hodnota je vyššia. Na základe prijímaných opatrení proti šíreniu

ochorenia COVID-19 boli predajne vozidiel zatvorené od 16. 3. 2020 do 22. 4. 2020 a ani v súčasnosti predaje vozidiel nedosahujú hodnoty spred krízy. Táto situácia spôsobila, že predajcom vozidiel kategórie L zostali na skladoch vysoké počty zásob vozidiel ukončenej série, ktoré presahujú v súčasnosti stanovené limity, pre ktoré je možné povoliť dopredaj. Pre tieto vozidlá predajcovia nemajú zákazníka a vzhľadom na v súčasnosti stanovený limit pre povolenie dopredaju tieto vozidlá nestihajú včas zaregistrovať. Návrh na zmenu nariadenia (EÚ) č. 168/2018 z tohto dôvodu upravuje možnosť pre predajcov predávať počas roka 2021 vyššie objemy skladových zásob vozidiel, tak aby sa zabránilo zbytočnej likvidácii týchto vozidiel. Návrhom sa neupravujú časové limity pre zavedenie prísnejších emisných limitov a preto návrh nemá vplyv na životné prostredie. Z uvedených dôvodov, že predložený návrh bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie a motocyklový priemysel, ktorý bol vážne narušený opatreniami prijatými na zamedzenie šíreniu COVID-19, pričom sa nijako neobmedzia už v súčasnosti platné environmentálne požiadavky vychádzajúce z nariadenie (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek Slovenská republika **podporuje** návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 168/2013, pokial ide o osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel kategórie L z ukončených sérií, prijaté v reakcii na šírenie ochorenia COVID-19.

Bratislava 17.09.2020

Schválil:



Peter Varga, MBA, MSc
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

