

## **Predbežné stanovisko k návrhu s nižšou dôležitosťou**

### **I. VŠEOBECNÁ ČASŤ**

#### **1. Názov**

Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení smernica (EÚ) 2016/798, pokiaľ ide o uplatňovanie pravidiel v oblasti bezpečnosti a interoperability železníc v rámci pevného spojenia cez Lamanšský prieliv

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Directive (EU) 2016/798, as regards the application of railway safety and interoperability rules within the Channel Fixed Link

#### **2. Dátum dokumentu Rady**

28.7.2020

#### **3. Číslo dokumentu Rady**

9976/20

#### **4. Číslo dokumentu Európskej komisie**

COM(2020) 623 final

#### **5. Číslo medziinštitucionálneho spisu**

2020/0161 (COD)

#### **6. V Bruseli prerokované kým**

Rada pre dopravu – pracovná skupina pre pozemnú dopravu (H.1)

#### **7. Právny základ**

Článok 91 odsek 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

#### **8. Metóda schvaľovania**

Kvalifikovaná väčšina

#### **9. Postup prijímania aktu**

Riadny legislatívny postup

#### **10. Kategória návrhu**

Nižšia dôležitosť

#### **11. Stručné zhrnutie obsahu a cieľa návrhu**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 o bezpečnosti železníc ustanovuje členským štátom povinnosť zriadíť vnútrostátné bezpečnostné orgány dohliadajúce nad bezpečnosťou železníc. V súlade s jej článkom 3 vnútrostátny orgán môže byť nielen jednostranne zriadeným orgánom, ale aj orgánom, ktorý niekol'ko členských štátov poverilo úlohami s cieľom zaistiť jednotný bezpečnostný režim.

Orgánom zodpovedným za pevné spojenie cez Lamanšský prieliv je medzivládna komisia zriadená Dohodou medzi Francúzskom a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska z roku 1986. Po skončení prechodného obdobia stanoveného v Dohode o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu sa medzivládnna

komisia stane orgánom zriadeným členským štátom a tretou krajinou. V takom prípade by sa prestalo uplatňovať právo EÚ na úsek pevného spojenia cez Lamanšský prieliv, ktorý podlieha právomoci Spojeného kráľovstva.

Z tohto dôvodu sa navrhuje prispôsobiť smernicu (EÚ) 2016/798 tak, aby umožnila ponechať medzivládnu komisiu ako jediný bezpečnostný orgán zodpovedný za celú túto infraštruktúru. Konkrétnie sa navrhuje zmeniť článok 3 bod 7, v ktorom sa vymedzuje pojem „vnútrostátny bezpečnostný orgán“, a to na účely bezpečnosti železníc, ako aj na účely interoperability železníc podľa smernice (EÚ) 2016/797. Zároveň by sa na tento účel mali stanoviť osobitné pravidlá, aby príslušné orgány uplatňovali právo EÚ a aby mal Súdny dvor Európskej únie v tejto oblasti právomoc poskytovať výklad práva EÚ a vynášať prejudiciálne rozhodnutia.

V súvisiacej iniciatíve preto Európska komisia navrhuje prijatie rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa Francúzsko splnomocňuje rokovať a za určitých podmienok uzatvoriť medzinárodnú dohodu, ktorou by sa medzivládna komisia zachovala ako jediný vnútrostátny bezpečnostný orgán.

Okrem toho sa navrhuje, aby v odôvodnených prípadoch mohol príslušný členský štát využiť právo prevziať výlučnú právomoc nad úsekom železničnej infraštruktúry, ktorý sa nachádza na jeho území.

**12. Ministerstvo/ÚOŠS s primárной zodpovednosťou**  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

**13. Zodpovedný útvar na príslušnom ministerstve**  
Sekcia železničnej dopravy a dráh

**14. Ostatné zainteresované ministerstvá**  
-

**15. Navrhovaný dátum implementácie**  
Nariadenie nadobudne účinnosť jeden deň po jeho uverejnení v Úradnom vestníku EÚ.

**II. STANOVISKO SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Slovenská republika podporuje tento návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady.

Odôvodnenie:

Slovenská republika nie je susedným štátom Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska a nemá spoločnú železničnú infraštruktúru, preto navrhované prispôsobenie smernice (EÚ) 2016/798 a predmetný článok 3 bod 7 považujeme za vhodné pre zachovanie bezpečnosti a interoperability železničného systému E a splnomocnenie Francúzska rokovať a uzatvoriť medzinárodnú dohodu pre zachovanie medzivládnej komisie ako jediný vnútrostátny bezpečnostný orgán.

Bratislava 10. augusta 2020

  
Ján Farkaš  
generálny riaditeľ sekcie