

N á r o d n á r a d a
S l o v e n s k e j r e p u b l i k y

X. volebné obdobie

4 0 9

V L Á D N Y N Á V R H

Z á k o n

NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

z

1994

o c e s t n e j d a n i

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone :

§ 1

Úvodné ustanovenie

Zákon upravuje zdanenie využívania pozemných komunikácií ^{1/} motorovými vozidlami a prípojnými vozidlami cestnou daňou /ďalej len "daň"/, pôsobnosť orgánov štátnej správy, práva a povinnosti fyzických a právnických osôb.

§ 2

Daňovníci

/1/ Daňovníkom je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je ako držiteľ motorového vozidla alebo prípojného vozidla zapísaná v preukaze o registrácii motorového vozidla alebo prípojného vozidla alebo v obdobnom preukaze vyžadovanom v cudzine /ďalej len "technický preukaz vozidla"/.

/2/ Pri motorových vozidlách a prípojných vozidlách v medzinárodnej premávke ^{2/} je daňovníkom vodič, ktorý tieto vozidlá na území Slovenskej republiky /ďalej len "tuzemsko"/ používa.

/3/ Pri motorových vozidlách a prípojných vozidlách dovezených do tuzemska, ktoré nie sú považované za vozidlá v medzinárodnej premávke ^{2/} a ich držiteľ nemá trvalý pobyt alebo sídlo v tuzemsku, je daňovníkom osoba zodpovedná za premávku týchto vozidiel alebo vodič motorového vozidla v tuzemsku /ďalej len "užívateľ"/.

1/ Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení zákona č.27/1984 Zb.

2/ § 2 ods.3 a 4 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č.41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

§ 3

Predmet dane

/1/ Predmetom dane sú cestné motorové vozidlá a ich prípojnú vozidlá /ďalej len "vozidlá"/ ^{3/}, používané na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním.

/2/ Predmetom dane nie sú cestné motorové vozidlá, ktoré majú dve alebo tri kolesá a ich celková hmotnosť neprevyšuje jednu tonu ^{3/}, a zvlášťne vozidlá ^{3/} a ich prípojnú vozidlá.

§ 4

Oslobodenie od dane

/1/ Od dane sú oslobodené :

- a/ vozidlá zdravotníckej služby, vozidlá používané na poskytovanie služieb sociálnej starostlivosti a sociálnych služieb, vozidlá požiarnych zborov slúžiace protipožiarnej ochrane, vozidlá spojov používané na prepravu poštových zásielok, vozidlá zdravotne postihnutých osôb s označením O 2 ^{4/}, vozidlá banskej záchrannej služby a vozidlá leteckej záchrannej služby,
- b/ vozidlá diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zarúčená vzájomnosť,

3/ Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č.41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

4/ Vyhláška Federálneho ministerstva vnútra č.99/1989 Zb. o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách /pravidlá cestnej premávky/ v znení neskorších predpisov.

c/ vozidlá používané výhradne na zvoz a rozvoz zásielok v kombinovanej doprave do prekladísk a z prekladísk kombinovanej dopravy najviac do vzdialenosti 50 km; nárok na oslobodenie je potrebné preukázať predložením príslušných dokladov,

d/ vozidlá používané prevažne na odvoz komunálneho odpadu a odpadu zo septikov a žúmp pre obce,

e/ vozidlá linkovej osobnej dopravy v rozsahu záväzku verejnej služby,

f/ vozidlá poháňané elektrickou alebo slnečnou energiou na päť rokov od pridelenia štátnej poznávacej značky,

g/ špecializované vozidlá určené na prevoz včelstiev,

h/ vozidlá evidované v tuzemsku, ktoré sa zdržiavajú v zahraničí počas celého zdaňovacieho obdobia,

i/ vozidlá, ktoré nevyužívajú počas celého zdaňovacieho obdobia diaľnice, cesty I., II. a III. triedy a miestne komunikácie,

j/ vozidlá používané výhradne v poľnohospodárskej a lesnej výrobe, ktoré využívajú pozemné komunikácie len na prejazd z jedného miesta mimo pozemných komunikácií na druhé miesto v rámci obhospodarovaného územia,

k/ vozidlá slúžiace na skúšobné alebo iné jazdy, ktoré nie sú dosiaľ prihlásené do evidencie a sú opatrené zvláštnou štátnou poznávacou značkou "F", "Z", "S", "V" a "Y".

/2/ Ak sa používa vozidlo linkovej osobnej dopravy na účely verejnej služby podľa odseku 1 písmeno e/, ako aj na podnikanie, určí sa rozsah oslobodenia ako podiel dní, v ktorých sa vozidlo používalo na účely verejnej služby, ku kalendárnym dňom celého zdaňovacieho obdobia vyjadrený v percentách bez zaokrúhlenia.

/3/ Za vozidlá linkovej osobnej dopravy, pri ktorých sa určí rozsah oslobodenia podľa odseku 2, sa zaplatí daň v termíne pre podanie daňového priznania na nasledujúce zdaňovacie obdobie.

§ 5

Základ dane

Základom dane pri úžitkových vozidlách a autobusoch je ich celková hmotnosť v tonách a počet náprav a pri osobných automobiloch ich zdvihový objem motora v cm³.

Sadzba dane

§ 6

/1/ Pre vozidlá evidované v tuzemsku sa použijú ročné sadzby dane uvedené v sadzobníku dane, ktorý tvorí prílohu tohto zákona.

/2/ Pre výšku sadzby dane nie je rozhodujúca dĺžka obdobia, počas ktorého je vozidlo používané na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním ak tento zákon neustanovuje inak.

/3/ Sadzba dane pri vozidle spĺňajúcom limity emisií škodlivín výfukových plynov ustanovené podľa osobitných predpisov^{5/} alebo vybavenom funkčným katalyzátorom alebo poháňanom skvapalneným plynom alebo stlačeným zemným plynom sa znižuje o 50% na dva roky začínajúc mesiacom, v ktorom vznikla daňová povinnosť alebo v ktorom bolo vozidlo vybavené funkčným katalyzátorom alebo zariadením umožňujúcim používať uvedené druhy pohonu.

/4/ Pri špeciálnom vozidle, ktoré sa nedá použiť na prepravu osôb s výnimkou obsluhy alebo na prepravu nákladu, sa sadzba dane znižuje o 30% ročnej výšky dane.

5/ Predpisy EHK OSN č.83-01 alebo 24-03 a 49-02.

/5/ Nárok na zníženie dane podľa odseku 3 preukáže daňovník údajmi zapísanými v technickom preukaze vozidla alebo samostatným dokladom vydaným výrobcom vozidla, prípadne jeho povereným zástupcom /dovozcom/ alebo potvrdením vydaným oprávnenou stanicou technickej kontroly na základe poverenia Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky.

§ 7

/1/ Pre vozidlá v medzinárodnej premávke ^{2/} sa použijú tieto sadzby dane:

- a/ daň za jedno vozidlo na jeden deň je jedna päťdesiatina ročnej sadzby dane používanej pre vozidlá evidované v tuzemsku, najmenej však 500 Sk,
- b/ daň za jedno vozidlo na sedem dní idúcich po sebe je jedna dvadsatina ročnej sadzby dane používanej pre vozidlá evidované v tuzemsku, najmenej však 1000 Sk,
- c/ daň za jedno vozidlo na tridsať dní idúcich po sebe je jedna pätina ročnej sadzby dane používanej pre vozidlá evidované v tuzemsku, najmenej však 3000 Sk.

/2/ Za deň sa na účely tohto zákona pokladá aj každý začatý deň.

/3/ Ak sa doba pobytu vozidla v medzinárodnej premávke ^{2/} v tuzemsku odlišuje od časových období uvedených v odseku 1, vypočíta sa daň ako súčet príslušných násobkov sadzby dane určenej na jeden deň, sedem dní alebo tridsať dní. Ak je to pre daňovníka podľa § 2 ods. 2 výhodnejšie, použije sa namiesto príslušného násobku sadzby dane sadzba dane určená pre nasledujúce časové obdobie, až do výšky ročnej sadzby dane používanej pre vozidlá evidované v tuzemsku.

/4/ Od daňovníkov podľa § 2 ods. 2 sa daň vyberie v tuzemskej mene alebo vo voľne zameniteľnej mene. Daň vyberaná v cudzích menách sa prepočíta na Sk podľa príslušného kurzu platného na nákup valút, ktorý je uvedený v kurzovom lístku Národnej banky Slovenskej republiky v deň platenia dane.

§ 8

Sadzba dane sa vypočíta pri osobných automobiloch podľa zdvihového objemu motora v cm³ uvedeného v technickom preukaze vozidla a pri úžitkových vozidlách a autobusoch podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v technickom preukaze vozidla osobitne pre motorové vozidlo a osobitne pre prípojnú vozidlo. Vozidlá používané v rámci návesovej jazdnej súpravy /ťahače a návesy/ sa z hľadiska výpočtu sadzby dane zaraďujú do najbližšej nižšej daňovej skupiny, než do akej patria podľa celkovej hmotnosti uvedenej v technickom preukaze vozidla.

§ 9

Kombinovaná doprava

/1/ Daňový úrad vráti daň pri vozidlách, ktoré sa používajú v kombinovanej doprave pozemná komunikácia /železnica, pozemná komunikácia/ voda a pozemná komunikácia /železnica/ voda, a to za podmienok, že

- a/ sa v zdaňovacom období vykoná viacej ako 120 ciest, pri ktorých sa v rámci jednej medzinárodnej alebo vnútroštátnej prepravy v kombinovanej doprave použije časť trasy alebo celá trasa po železnici alebo po vodnej komunikácii,

b/ ak sa nedosiahne za rok plný počet 120 ciest, potom platia nasledujúce úľavy:

od 91 do 120 ciest		75% úľava z ročnej dane
61	90	50%
31	60	25%

c/ pri prekonaní v tuzemsku vzdialenosti väčšej ako 400 km po železnici alebo vodnej komunikácii sa započíta jedna cesta ako dve cesty, pri prekonaní vzdialenosti väčšej ako 800 km po železnici alebo vodnej komunikácii sa počítajú tri cesty.

/2/ Nárok na vrátenie dane alebo úľavu na daní je potrebné preukázať predložením príslušných dokladov, pričom použitie pozemných komunikácií ^{1/} pri jednej ceste v rámci kombinovanej dopravy nesmie prekročiť 50 km, pri vnútroštátnej preprave v súhrne 100 km.

/3/ Úľavu z ročnej sadzby dane si daňovník uplatní pri podaní daňového priznania na nasledujúce zdaňovacie obdobie.

§ 10

Správa dane

Správu dane vykonáva daňový úrad príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla držiteľa alebo užívateľa vozidla a v prípade, že držiteľ alebo užívateľ nemá trvalý pobyt alebo sídlo v tuzemsku, podľa miesta dočasného pobytu vozidla. Pri vozidlách v medzinárodnej premávke ^{2/} správu dane vykonávajú orgány colnej správy, v ktorých obvode je hraničný priechod použitý na vstup do tuzemska, prípade na odchod z tuzemska.

§ 11

Vznik daňovej povinnosti

/1/ Daňová povinnosť pri vozidlách evidovaných v tuzemsku vzniká pridelením štátnej poznávacej značky alebo zvláštnej štátnej poznávacej značky ^{6/} a trvá, pokiaľ ju má vozidlo pridelenú.

/2/ Pri vozidlách v medzinárodnej premávke ^{2/} vzniká daňová povinnosť vstupom do tuzemska.

§ 12

Daňová registrácia a oznamovacia povinnosť

Daňovníci sú povinní prihlásiť sa na daňovom úrade príslušnom podľa miesta ich trvalého pobytu alebo sídla na daňovú registráciu do 15 dní od vzniku daňovej povinnosti s výnimkou daňovníkov uvedených v § 2 ods. 2 za predpokladu, že sa ich vozidlá nezdržujú v tuzemsku dlhšie ako jeden rok bez prerušenia trvajúceho dlhšie ako tri mesiace; ďalej sú povinní oznámiť v rovnakej lehote zánik daňovej povinnosti, ako aj všetky zmeny, ktoré majú vplyv na určenie a vyberanie dane.

§ 13

Zdaňovacie obdobie

/1/ Zdaňovacím obdobím pre vozidlá evidované v tuzemsku je kalendárny rok.

/2/ Pri vozidlách v medzinárodnej premávke ^{2/} je zdaňovacím obdobím doba pobytu v tuzemsku.

6/ Vyhláška Ministerstva vnútra č. 145/1956 Ú.v. o premávke na cestách v znení neskorších predpisov.

Výrub a platenie dane

§ 14

/1/ Daň za zdaňovacie obdobie platí daňovník vopred bez vyrubenia, a to naraz najneskôr do 31. januára alebo v štyroch rovnakých splátkach, a to do 31. januára, 30. apríla, 31. júla a 31. októbra, ak celková daň je viac ako 50 000 Sk, alebo v mesačných splátkach vo výške 1/12 ročnej sadzby dane, a to do posledného dňa v príslušnom mesiaci, ak celková daň je viac ako 250 000 Sk, s výnimkami uvedenými v odseku 3 a v § 15. V odôvodnených prípadoch môže daňový úrad na žiadosť daňovníka povoliť odklad platenia dane alebo jej zaplatenie v iných splátkach.

/2/ Pri vozidlách uvedených v § 11 ods. 1 je daňovník povinný vypočítať si daň na prepísanom tlačive a zaslať ho daňovému úradu v lehote na platenie dane alebo prvej splátky. Pre celkový výpočet dane je rozhodujúci počet vozidiel k termínu predloženia daňového priznania. O zaplatení dane vydá daňový úrad potvrdenie na každé jednotlivé vozidlo, za potvrdenie o zaplatení dane sa považuje aj posledný diel poštovej poukážky, ktorou sa zaplatí daň samostatne za každé jednotlivé vozidlo.

/3/ Pri vozidlách uvedených v § 11 ods. 2 vyrubí a vyberie daň colný orgán na hraničnom priechode pri ich vstupe do tuzemska; o jej zaplatení vydá potvrdenie. Daň sa platí za každé jednotlivé vozidlo podľa predpokladanej dĺžky pobytu v tuzemsku. Ak sa predĺži pobyt, za ktorý bola daň zaplatená, vyrubí a vyberie colný orgán pri odchode vozidla z tuzemska daň za predĺžený pobyt tak, akoby šlo o nový vstup vozidla do tuzemska, ak sa daňovník nepreukáže potvrdením o zaplatení dane na daňovom úrade príslušnom podľa miesta jeho dočasného pobytu.

/4/ Daňovníci, ktorí sú držiteľmi alebo užívateľmi viac ako tridsiatich vozidiel, môžu po dohode s miestne príslušnými daňovými úradmi preniesť povinnosť predloženia daňového priznania a platenia dane na svoje podriadené organizačné jednotky /odštepne závody, prevádzky a pod./ za podmienky, že vozidlá, ktoré používajú, sú evidované v územnom obvode príslušného daňového úradu a ich technické preukazy sa nachádzajú v príslušnej organizačnej jednotke.

§ 15

/1/ Pri vozidlách, pri ktorých vzniká daňová povinnosť podľa § 11 ods. 1 v priebehu zdaňovacieho obdobia, je daň splatná po pridelení štátnej poznávacej značky alebo vykonaní zápisu o zmene držiteľa vozidla dopravným inšpektorátom v lehote na daňovú registráciu a platí sa začínajúc mesiacom, v ktorom je štátna poznávacia značka pridelená alebo vykonaný zápis o zmene držiteľa vozidla, do konca zdaňovacieho obdobia, a to vo výške, ktorá z ročnej daňovej povinnosti pripadá pomerne na zvyšujúce mesiace tohto obdobia.

/2/ Ak zanikne oslobodenie od dane podľa § 4 v priebehu zdaňovacieho obdobia, platí sa daň v pomernej výške z ročnej sadzby dane za zostávajúce mesiace začínajúc mesiacom, v ktorom zaniklo oslobodenie, za podmienky, že toto oslobodenie trvalo v priebehu zdaňovacieho obdobia najmenej šesť mesiacov bez prerušenia. V prípade, že vozidlo podlieha oslobodeniu v priebehu zdaňovacieho obdobia niekoľkokrát, započítavajú sa len obdobia trvajúce najmenej tri mesiace bez prerušenia.

/3/ Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia dôjde k zmene držiteľa vozidla, zaplatenú daň vráti príslušný daňový úrad na základe žiadosti daňovníka vo výške, ktorá pripadá pomerne na zostávajúce mesiace tohto obdobia začínajúc mesiacom nasledujúcim po dni, keď došlo k vykonaniu tejto zmeny. Nový držiteľ vozidla, ak nie je od dane oslobodený, je povinný zaplatiť daň v pomernej výške ročnej sadzby dane za zostávajúce mesiace zdaňovacieho obdobia.

/4/ Ak sa vyradí vozidlo z evidencie dopravného inšpektorátu alebo sa mu dočasne odoberie štátna poznávacia značka, prípadne sa vozidlo oslobodí od dane, vzniká daňovníkovi nárok na vrátenie pomernej časti dane zaplatenej za príslušné daňové obdobie začínajúc mesiacom nasledujúcim po dni, keď došlo k takémuto úkonu podmieňujúcemu zánik daňovej povinnosti alebo vznik oslobodenia od dane. Daňový úrad vráti príslušnú časť dane na základe žiadosti daňovníka.

/5/ Za vozidlá, ktoré sa stávajú predmetom dane v priebehu zdaňovacieho obdobia v súvislosti so začatím podnikateľskej činnosti, zaplatí daňovník pomernú časť ročnej sadzby dane začínajúc mesiacom začatia činnosti. Ak daňovník ukončí podnikateľskú činnosť v priebehu zdaňovacieho obdobia, vzniká mu nárok na vrátenie pomernej časti dane začínajúc mesiacom nasledujúcim po dni ukončenia činnosti. Daňový úrad vráti príslušnú časť dane na základe žiadosti daňovníka.

/6/ Pri vozidlách, ktoré už majú pridelenú štátnu poznávaciu značku a nepoužívajú sa na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním od začiatku zdaňovacieho obdobia, je daň splatná do 15 dní odo dňa prvého použitia vozidla na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním.

§ 16

Zaokrúhľovanie

Daň, oslobodenie od dane, zníženie dane, úľava z ročnej dane, splátky dane a penále sa zaokrúhľujú na celé Sk hore.

Penále a úrok

/1/ Ak nebola daň /splátky dane/ zaplatená najneskôr v deň jej splatnosti a v plnej výške, daňový dlžník je povinný zaplatiť za každý deň omeškania penále vo výške 0,3 % z dlžnej sumy a úrok vo výške určenej osobitným prepisom /§ 22/. Penále a úrok sa počítajú za každý deň omeškania počínajúc dňom nasledujúcim po dni splatnosti až do dňa platby vrátane, a to od pôvodného dňa splatnosti. Penále a úrok zo splátok dane sa počítajú najdlhšie do konca zdaňovacieho obdobia.

/2/ Z rozdielu medzi daňou uvedenou v daňovom priznaní a uvedenou daňovým dlžníkom v dodatočnom priznaní, alebo ak skrátenie dane zistí daňovník, vypočíta sa penále podľa odseku 1 polovičnou sadzbou. Obdobne sa kráti aj výška úroku určená podľa § 22. Ak bolo skrátenie dane zistené správcom dane, vypočíta sa penále a úrok vo výške podľa odseku 1. Pri tomto výpočte sa neprihliada na platby uskutočnené pred vydaním rozhodnutia o vyrubení penále a úroku. Ak je daň upravená dodatočným daňovým priznaním, na platby uskutočnené pred jeho predložením sa neprihliada.

/3/ Správca dane vyrubí penále a úrok najneskôr do troch rokov od doby splatnosti dane, alebo ak ide o splátky dane, najneskôr do jedného roka po ukončení zdaňovacieho obdobia, za ktoré mali byť uhradené. Penále je splatné do pätnástich dní odo dňa doručenia platobného výmeru.

/4/ Ak bola rozhodnutím o dovolaními proti vyrubenej dani alebo iným rozhodnutím o daňovej povinnosti daň celkom alebo sčasti odpísaná, odpíše sa z úradnej moci v pomernej časti aj penále a úrok, ktoré z odpísanej dane boli vyrubené, ak v rozhodnutí nie je určené inak.

/5/ Penále a úrok sa nevyrubia ak nepresiahnu v úhrne sumu 100 Sk za jedno zdaňovacie obdobie.

§ 18

Kontrola

/1/ Kontrolu zaplattenia dane vykonávajú daňové úrady, colné orgány a v rámci svojich iných úloh aj orgány Policajného zboru Slovenskej republiky.^{7/}

/2/ Vodič vozidla alebo daňovník je povinný mať so sebou doklad o zaplattení dane a predložiť ho na požiadanie orgánov uvedených v odseku 1, ako aj poskytnúť informácie o všetkých skutočnostiach, ktoré majú význam pre výkon kontroly.

§ 19

Konanie vo veciach dane

Ak tento zákon neustanovuje inak, platia pre konanie vo veciach dane podľa tohto zákona osobitné predpisy.^{8/}

7/ §3 ods. 3 zákona SNR č. 204/1991 Zb. o Policajnom zbore Slovenskej republiky.

8/ Zákon SNR č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov.

Výklad niektorých pojmov

/1/ Za úžitkové vozidlá na účely tohto zákona sa považujú nákladné a dodávkové automobily, jazdné súpravy, prívesy a návesy. Za autobusy sa na účely tohto zákona považujú aj mikrobuses, ktoré majú viac ako deväť miest na sedenie vrátane miesta pre vodiča.

/2/ Za vozidlo používané na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním sa na účely tohto zákona považuje vozidlo používané na cestnú dopravu vykonávanú pri dosahovaní príjmov, ktoré podliehajú dani z príjmov fyzických osôb alebo dani z príjmov právnických osôb /9/ alebo obdobným daniam v zahraničí.

/3/ Za podnikanie sa nepovažuje použitie osobného automobilu zamestnanca, ktorý je jeho držiteľom, na pracovnú cestu, na ktorú ho vysielá zamestnávateľ.

/4/ Výrazom "prevažne" sa rozumie viac ako polovica uskutočnených prepráv podliehajúcich oslobodeniu v príslušnom zdaňovacom období.

/5/ Linková osobná doprava je pravidelná preprava osôb v určenom spoji, pri ktorej cestujúci vystupujú a nastupujú na vopred určených zastávkach, pričom dopravné služby sú poskytované na uspokojovanie verejných prepravných potrieb a sú prístupné každému podľa vopred vyhlásených podmienok.

/6/ Záväzok verejnej služby je záväzok, ktorý prevádzkovateľ dopravy vo svojom komerčnom záujme prijme iba za podmienky, že štát, obec alebo iná územná samosprávna jednotka sa zaviazá mu vyrovnať finančné straty, ktoré v dôsledku verejnej služby vzniknú, v záujme zabezpečenia plynulého a efektívneho uspokojovania verejných prepravných potrieb.

9/ Zákon č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších prepisov.

/7/ Celková hmotnosť vozidla je súčet pohotovostnej a užitočnej hmotnosti. V jazdných súpravách sa celkovou hmotnosťou jednotlivého vozidla rozumie numerický súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy.

/8/ Kombinovanou dopravou sa rozumie preprava v cestnej doprave tovaru, pri ktorej sa nákladný automobil, príves, náves /s ťahačom alebo bez ťahača/, výmenná nástavba a kontajner premiestni po pozemnej komunikácii z miesta nakládky do najbližšej vhodnej železničnej stanice alebo prístavu a ďalej po železnici alebo vodnej komunikácii do vhodnej železničnej stanice alebo prístavu najbližšieho k miestu určenia zásielky.

/9/ Pri prepravách v kombinovanej doprave je príslušným dokladom buď prepravný dokument, alebo iný doklad s údajmi o železničnej stanici alebo prístave nakládky a vykládky príslušnej železničnej trasy alebo vodnej komunikácie. Tieto údaje musia byť potvrdené pečiatkou železničnej alebo plavebnej správy na príslušnej železničnej stanici alebo v prístave, kde sa končí úsek prepravy po železnici alebo vodnej komunikácii.

/10/ Potvrdenie o zaplatení dane musí obsahovať :

- a/ dátum a čas vystavenia,
- b/ obdobie, za ktoré je daň zaplatená,
- c/ údaj o celkovej hmotnosti a počte náprav, prípadne o zdvihovom objeme motora v cm³,
- d/ výšku zaplatenej dane,
- e/ štátnu poznávaciu značku a pri vozidle v medzinárodnej premávke /2/ aj značku príslušnej krajiny, v ktorej je registrované.

Splnomocňovacie ustanovenia

§ 21

Ustanovenia tohto zákona sa použijú, len pokiaľ medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, neustanovuje inak.

§ 22

Ministerstvo financií Slovenskej republiky môže najneskôr pred začatím zdaňovacieho obdobia určiť všeobecne záväzným právnym predpisom výšku úroku za neplatenie dane /splátok dane/, ktorá nesmie priesiahnuť výšku diskontnej úrokovej sadzby.

§ 23

Ministerstvo financií Slovenskej republiky môže urobiť opatrenia na zamedzenie nezrovnalostí alebo tvrdostí, ktoré by mohli vzniknúť pri vykonávaní tohto zákona, alebo urobiť podľa potreby iné opatrenia v záujme riadneho vyberania alebo platenia dane.

§ 24

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa zákon Slovenskej národnej rady č. 319/1992 Zb. o cestnej dani.

§ 25

Účinnosť zákona

Tento zákon nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

SADZOBNÍK CESTNEJ DANE

Ročná sadzba dane je :

a/ pre osobné automobily so zdvihovým objemom motora

do 900 cm ³ vrátane	1 200 Sk
naď 900 cm ³ do 1 200 cm ³ vrátane	1 600 Sk
naď 1 200 cm ³ do 1 500 cm ³ vrátane	2 000 Sk
naď 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³ vrátane	2 500 Sk
naď 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³ vrátane	3 000 Sk
naď 3 000 cm ³	3 600 Sk

b/ pre úžitkové vozidlá a autobusy s celkovou hmotnosťou

s 1 alebo 2 nápravami

do 1 tony vrátane	1 200 Sk
naď 1 t do 2 t vrátane	2 400 Sk
naď 2 t do 4 t vrátane	4 000 Sk
naď 4 t do 6 t vrátane	6 000 Sk
naď 6 t do 8 t vrátane	8 000 Sk
naď 8 t do 10 t vrátane	10 000 Sk
naď 10 t do 12 t vrátane	12 000 Sk
naď 12 t do 14 t vrátane	15 000 Sk
naď 14 t do 16 t vrátane	18 000 Sk
naď 16 t do 18 t vrátane	21 000 Sk
naď 18 t do 20 t vrátane	24 000 Sk
naď 20 t do 22 t vrátane	28 000 Sk
naď 22 t do 24 t vrátane	32 000 Sk
naď 24 t do 26 t vrátane	36 000 Sk
naď 26 t do 28 t vrátane	40 000 Sk
naď 28 t do 30 t vrátane	44 000 Sk
naď 30 t	48 000 Sk

s 3 nápravami

do 15 ton vrátane	11 000 Sk
nad 15 t do 17 t vrátane	13 000 Sk
nad 17 t do 19 t vrátane	16 000 Sk
nad 19 t do 21 t vrátane	19 000 Sk
nad 21 t do 23 t vrátane	22 000 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	25 000 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	28 000 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	31 000 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	34 000 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	38 000 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	42 000 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	46 000 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	50 000 Sk
nad 40 t	54 000 Sk

so 4 a viacerými nápravami

do 23 ton vrátane	14 000 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	17 000 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	20 000 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	23 000 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	26 000 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	30 000 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	34 000 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	38 000 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	42 000 Sk
nad 40 t	46 000 Sk

D Ž o d o v á s p r á v a

k návrhu zákona Národnej rady Slovenskej republiky o cestnej dani

I. Všeobecná časť

Zákon SNR č. 319/1992 Zb. o cestnej dani prijatý v rámci daňovej reformy, nadobudol účinnosť od 1.1. 1993, pričom bol vypracovaný v nadväznosti na zmeny celého hospodárskeho a politického systému vtedajšej ČSFR pri rešpektovaní princípov systému trhového mechanizmu a prebiehajúcej ekonomickej liberalizácie ako aj zosúladenia nášho právneho poriadku s právnymi predpismi európskych spoločenstiev.

Návrh nového zákona NR SR o cestnej dani, ktorý bol pôvodne vypracovaný vo forme novely zákona SNR č. 319/1992 Zb. o cestnej dani podľa Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na II. polrok 1993, nadväzuje na prebiehajúce novelizácie ostatných daňových zákonov a zosúladuje a upresňuje zákon o cestnej dani v záujme jednoznačnosti výkladu a odstránenia niektorých tvrdostí zákona, čo sa premietlo v navrhovanom oslobodení alebo znížení cestnej dane z dôvodu nevyužívania pozemných komunikácií vozidlami, prípadne dlhodobého pobytu vozidiel v zahraničí počas zdaňovacieho obdobia, ďalej v znížení cestnej dane pri ekologických vozidlách, niektorých špeciálnych vozidlách a nízkotonážnych vozidlách, ako aj umožnení platenia dane v mesačných a štvrtročných splátkach v závislosti od výšky celkovej dane.

Navrhované úpravy nemajú významnejší dopad na predpokladaný výnos cestnej dane vzhľadom na to, že navrhované oslobodenia a zníženia dane, ktoré by sa mali premietnuť na výnose dane vo výške cca 60-70 mil. Sk, by mali byť kompenzované zrušením oslobodení u iných vozidiel ako aj v súlade s premietnutím navrhovaných zmien v zákone o daniach z príjmov, t.j. rozšírenie daňovej povinnosti v oblasti príjmov aj na tie subjekty, ktoré doteraz nepodliehali daniam z príjmov v prípade, že začnú vykonávať podnikateľskú činnosť /napr. obce a pod./.

II. Osobitná časť

K § 1 a 2:

Ustanovenia týchto paragrafov neboli zmenené oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani /zákon SNR č. 319/1992 Zb./.

K § 3:

Navrhované zrušenie pôvodného odkazu 4/ na ustanovenia Obchodného zákonníka vyplynulo z jeho užšieho významu, pre potreby tohto zákona je výklad pojmu "vozidlá používané na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním" uvedený v § 20 ods. 2 s odvolávkou na zákon č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov vzhľadom na ich vzájomné väzby výstižnejší.

Navrhované doplnenie odseku 2 v § 3 na konci vety o slová "a ich prípojné vozidlá" má spresňujúci význam a má zabrániť rôznym výkladom.

K § 4:

Vypustenie z pôvodného písm. a/ vozidiel slúžiacich obrane a bezpečnosti vyplynulo z toho dôvodu, že tieto vozidlá patria rozpočtovým organizáciám, ktoré neplatia ani daň z príjmu ani cestnú daň. Vozidlá používané na údržbu a zabezpečenie prevádzky na pozemných komunikáciách a vozidlá cestného záchranného systému boli vypustené z dôvodu, že patria buď rozpočtovým alebo príspevkovým organizáciám, ktoré neplatia cestnú daň, alebo podnikateľským subjektom, ktoré ich poskytujú za dohodnuté ceny, a preto nie je účelné im poskytnúť oslobodenie od dane.

Presunutie odkazu na vyhlášku FMV č. 99/1989 Zb. do poznámky 4/ pod čiarou vyplynulo z legislatívneho hľadiska, keďže odvolávky na právny predpis sa majú nachádzať v poznámke pod čiarou.

Doplnením písm. d/ o vozidlá používané na odvoz odpadu zo septikov a žúmp sa odstránil zužujúci význam uvedeného písmena tak, ako vyplýva z Kategorizácie a katalógu odpadov.

Pôvodný text písm. g/ sa vypúšťa pre jeho nadbytočnosť a užší význam, keďže poľnohospodárske a lesné kolesové traktory ako typ vozidla bez ohľadu na ich využitie patria medzi zvláštne vozidlá, ktoré podľa § 3 ods. 2 nie sú predmetom dane.

V nových písm. h/, i/, j/ a k/ sa rozširujú možnosti oslobodenia na niektoré ďalšie vozidlá, čím sa odstraňuje tvrdosť zákona, ktorá sa prejavila pri jeho uplatňovaní v praxi.

Nové odseky 2 a 3 určujú spôsob výpočtu rozsahu oslobodenia od dane a termín platenia dane pri vozidlách linkovej osobnej dopravy.

K § 5:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani.

K § 6:

Navrhované doplnenie odseku 2 na konci vety o slová "ak tento zákon neustanovuje inak" má spresňujúci význam.

V odseku 3 sa navrhuje rozšíriť možnosť zníženia dane aj pre vozidlá spĺňajúce limity emisií škodlivín výfukových plynov ustanovené podľa osobitných predpisov EHK OSN, keďže sú ekologickejšie ako napr. vozidlá vybavené katalyzátorom. Ďalej sa navrhuje upraviť 25% zníženie dane na 50%, keďže v praxi sa doterajšie percento zníženia ukázalo ako nízke.

V novom odseku 4 sa navrhuje 30% zníženie dane pre špeciálne vozidlá, ktoré sa nedajú použiť na prepravu osôb alebo nákladu.

Nový odsek 5 upresňuje spôsoby preukazovania nároku na zníženie dane podľa odseku 3.

K § 7:

Navrhuje sa zjednotiť používanú terminológiu v dňoch, nahraďiť doteraz použitú skratku "Kčs" za skratku "Sk" a slová "Štátnej banky československej" za slová "Národnej banky Slovenskej republiky".

K § 8:

Navrhuje sa vypustiť odsek 2 pre jeho nepoužiteľnosť v prípadoch, keď hraničné priechody nie sú vybavené zariadením na váženie vozidiel, a pre jeho neúčelnosť v prípadoch vybavenia colníc váhami, keďže predpisy v rámci rezortu dopravy zakazujú vstup preťažených vozidiel na naše územie.

K § 9:

Navrhovaná úprava v odseku 2 a nový odsek 3 majú spresňujúci význam pri uplatňovaní úľav z titulu používania vozidiel v kombinovanej doprave.

K § 10:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani.

K § 11:

V odseku 1 sa vypúšťa posledná veta vzhľadom na jej neopodstatnenosť v novom zákone o cestnej dani.

K § 12 a 13:

Ustanovenia týchto paragrafov neboli zmenené oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani.

K § 14:

V oseku 1 sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani umožňuje platenie dane aj v mesačných a štvrtročných splátkach, toto riešenie sa javí účelné z hľadiska praxe.

V odseku 2 sa navrhuje zavedenie potvrdenia o zaplatení dane nadväzne na spôsoby platenia daní upravené v zákone č.511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov, t.j. v prípade bezhotovostných platieb z účtu na účet je potrebné vydávať takéto potvrdenia.

Navrhovaný nový odsek 4 by mal napomôcť pri odstránení administratívnej náročnosti pre daňovníka ako aj daňový úrad v prípade väčšieho počtu vozidiel podliehajúcich dani.

K § 15:

Navrhovanými úpravami a zmenami v ustanoveniach tohto paragrafu sa umožňuje vrátenie dane, platenie dane v pomernej časti v prípadoch, keď dôjde k vzniku, zániku daňovej povinnosti, oslobodenia, k zmene držiteľa vozidla alebo k začatiu, ukončeniu podnikateľskej činnosti daňovníka v priebehu zdaňovacieho obdobia, čím sa navrhuje odstránenie tvrdosti zákona v uvedených prípadoch.

K § 16 a 17:

Navrhujú sa nové paragrafy týkajúce sa zaokrúhľovania dane a platenia penále a úroku v súvislosti s vypustením obdobných ustanovení v rámci novely zákona SNR č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov.

K § 18:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani.

K § 19:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani, okrem poznámky pod čiarou, kde sa navrhuje uvádzať nový zákon o správe daní a poplatkov č. 511/1992 Zb. platný od 1.1. 1993.

K § 20:

Navrhuje sa rozšíriť o niektoré nové výklady pojmov použitých v tomto zákone v záujme jeho jednoznačnosti pri uplatňovaní v praxi.

K § 21:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani okrem zavedenia termínu Slovenská republika v súvislosti s novým štátnoprávnym usporiadaním.

K § 22:

Vzhľadom na to, že penále za nezaplatenú daň sa v tomto zákone znižuje oproti ustanoveniam zákona SNR č. 511/1992 Zb., vkladá sa do tohto zákona zmocnenie pre Ministersvo financií SR k vydaniu všeobecne záväzného právneho predpisu, ktorým by sa stanovila výška úroku z dôvodu nahradenia finančných dopadov z titulu neplatenia dane.

K § 23:

Nezmenil sa oproti predchádzajúcemu zákonu o cestnej dani.

K § 24:

Navrhuje sa zrušovacie ustanovenie vzhľadom na to, že tento zákon nahrádza predchádzajúci zákon SNR č. 319/1992 Zb. o cestnej dani, pričom je potrebné zrušiť aj predpisy vydané podľa predchádzajúceho zákona, konkrétne "Opatrenie MF SR na zamedzenie nezrovnalostí a tvrdostí ..."

K § 25:

Účinnosť tohto zákona sa navrhuje od jeho vyhlásenia.

K sadzobníku cestnej dane:

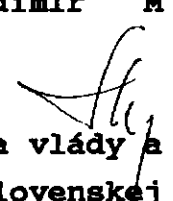
Navrhované nové sadzby dane pri vozidlách do 12 ton zmierňujú daňové zaťaženie nízkotónážnych úžitkových vozidiel a autobusov.

Návrh zákona spresňuje a rozširuje uvedený text o vozidlá, ktoré majú viac ako 4 nápravy.

Bratislava, 11. januára 1994


predseda vlády Slovenskej republiky

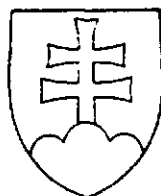
Vladimír Mečiar


podpredseda vlády a minister financií
Slovenskej republiky

Július Tóth

VLÁDA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Č. m.: 5697/1993



UZNESENIE VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

z 11. januára 1994 číslo 5

k návrhu zákona Národnej rady Slovenskej republiky o cestnej dani

V l á d a

A. s c h v a ľ u j e

návrh zákona Národnej rady Slovenskej republiky
o cestnej dani;

B. p o v e r u j e

1. predsedu vlády

a/ predložiť vládny návrh zákona Národnej rady Slovenskej republiky predsedovi Národnej rady Slovenskej republiky na ďalšie ústavné prerokovanie,

b/ požiadať predsedu Národnej rady Slovenskej republiky o vyslovenie súhlasu s upustením od predloženia zásad zákona,

VLÁDA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

- 2 -

2. podpredsedu vlády a ministra financií

odôvodniť vládny návrh zákona v orgánoch Národnej rady Slovenskej republiky.

Vykonajú: predseda vlády a podpredseda vlády a minister financií

Na vedomie: predseda Národnej rady Slovenskej republiky