

9. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky R. Brecelyho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Podmanického podanú 19. mája 2016 vo veci otázok súvisiacich s riešením dopravnej situácie v meste Čadca

ROMAN BRECELY
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 15-06-2016		
Číslo spisu: PRAS-338/2016		
Listy: 2/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 6. júna 2016
Číslo:16685/2016/A220-OVPA/35434-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

zasielam Vám odpoveď na Vašu interpeláciu zo dňa 17. mája 2016 vo veci dopravnej situácie v meste Čadca. Predmetom Vašej interpelácie boli nasledujúce otázky:

1. Kedy začne výstavba nového mosta v časti Horelica?
2. Ako dlho bude výstavba trvať?
3. Ako sú zabezpečené obchádzkové trasy? V akom stave je obnovenie železničného priecestia v Čadci, ktoré má slúžiť pre obchádzkovú trasu?
4. Kedy začne výstavba „D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“?
5. Kedy začne výstavby ďalších úsekov diaľnice D3?
6. Kedy budú dokončené tie úseky diaľnice D3, ktoré sú už rozostavané?

Komplexná informácia na všetky Vaše otázky je zhrnutá do dvoch nasledujúcich tematických blokov:

- Výstavba nového mosta v časti Horelica

Cesta I/11 je významným cestným dopravným spojením medzi Českou republikou a mestom Žilina. V roku 2014 bola do užívania odovzdaná preložka tejto cesty v intraviláne mesta Čadca, pričom pôvodne mala byť súčasťou tohto projektu aj rekonštrukcia mostného objektu č. 208. Počas realizácie stavebných prác v roku 2013 sa však pri komplexnej diagnostike zistilo, že mostný objekt je v mimoriadne zlom stave a je potrebné ho demolovať a nanovo postaviť.

Z tohto dôvodu bol mostný objekt vyňatý z objektovej skladby projektu preložky a bol pripravovaný ako samostatná investičná akcia Slovenskej správy ciest. Od októbra 2015 je v súvislosti s havarijným stavom mosta vyhlásená, ako aj Vy správne uvádzate, mimoriadna situácia.

Tento projekt dostal vysokú prioritu v rámci implementácie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Ide totiž o významný cestný európsky koridor, okrem toho však slúži aj ako obchádzková trasa v čase nehody alebo výkonu údržby tunela Horelica.

S potešením Vám preto oznamujem, že Zmluva o diele pre túto stavbu bola podpísaná dňa 18.5.2016, pričom lehota výstavby je stanovená na 510 kalendárnych dní (t. j. 17 mesiacov). V rámci stavby bude vybudovaný úplne nový mostný objekt (vrátane založenia a spodnej stavby) vedený ponad železničnú trať, areál čističky odpadových vôd a rieku Kysuca.

Doprava na ceste I/11 v mieste mostného objektu 208 bude počas výstavby obmedzená. V čase demolácie pôvodného a výstavby nového mosta bude cesta v danom bode úplne neprejazdná, maximálne v trvaní 12 mesiacov. Primárna obchádzka bude vedená cez cestu

I/11A, ktorej súčasťou je tunel Horelica. Okrem toho bude kvôli dostatočnej priepustnosti vytvorená aj obchádzka prostredníctvom miestnych komunikácií napr. pre autobusovú dopravu. Súčasťou tejto obchádzky je aj výstavba železničného priecestia, na ktoré sa pýtate. Investorm priecestia sú Železnice SR (železničná časť priecestia) a Slovenská správa ciest (cestná časť priecestia). Železničná časť je vo výstavbe od januára 2016, cestná časť sa bude realizovať v nasledujúcich týždňoch. Komplexné ukončenie výstavby železničného priecestia sa očakáva v priebehu júla 2016.

- Výstavba D3

Výstavba diaľnice D3 bola prioritou už v predchádzajúcom Operačnom programe Doprava 2007 – 2013 (OPD), kde sa uskutočnilo niekoľko rozhodujúcich rokovaní s Európskou komisiou o budúcnosti projektov tejto časti diaľnice, najmä projektu „D3 Svrčinovec – Skalité“, ktorý sa podarilo presadiť a ktorého realizácia momentálne prebieha. Zmluva o dielo so zhotoviteľom bola podpísaná dňa 28. júna 2013. Lehota výstavby bola stanovená na 1 095 dní (cca 36 mesiacov).

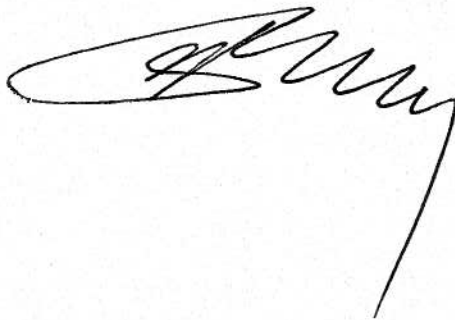
Súčasne je v realizácii aj úsek „D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno“, ktorého výstavba sa začala podpisom zmluvy so zhotoviteľom dňa 26. mája 2014 s predpokladaným ukončením projektu v júli 2017.

Ďalším dôležitým míľnikom je projekt „D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, v rámci ktorého prebieha verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa. Predpokladaný dátum podpisu zmluvy je v mesiaci júli 2016, pričom lehota výstavby je stanovená na 42 mesiacov. Uvedený projekt bude financovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII) a súčasne z prostriedkov Nástroja na spájanie Európy (Connecting Europe Facility). NDS pripravuje Žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre OPII. Žiadosť o pridelenie grantu z CEF už bola zaslaná vo februári 2016 a momentálne je v procese posudzovania zo strany EK.

V prípravnom štádiu sa nachádzajú nasledujúce úseky:

- „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ s plánovaným začatím realizácie v roku 2017 a ukončením v roku 2020,
- „D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ s plánovaným začatím realizácie v roku 2016 a ukončením v roku 2019.

S pozdravom



Vážený pán
Ján Podmanický
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava