

13. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
R. Brecelyho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky
M. Beblavého podanú 11. apríla 2016 vo veci verejného obstarávania v NDS

ROMAN BRECELY

minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 12-05-2016		
Číslo spisu: PRED-277/2016		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 2. mája 2016

Číslo: 13855/2016/A220-OVPA/28253-M

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PRED-223/2016 z 12. apríla 2016) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci vyhlásených zákaziek Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., na stavebný dozor na stavbách diaľnic:

Na základe čoho stanovila NDS tak vysokú predpokladanú cenu zákazky?

Odpoveď:

Predpokladaná hodnota zákazky sa stanovuje na základe kalkulačného vzorca a vychádza predovšetkým z hodnoty investičných nákladov samotného projektu a taktiež je založená na skúsenosti z ukončených súťaží na poskytovanie služieb stavebného dozoru.

Predpokladanú hodnotu zákazky ovplyvňuje aj fakt, že projekt D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je technicky veľmi náročná stavba, ktorá je momentálne finančne najnákladnejšia spomedzi všetkých rozostavaných úsekov na Slovensku.

Vykonalo ministerstvo alebo NDS analýzu toho, pri akej cenovej úrovni je už pre štát zmysluplnejšie, aby vykonával stavebnotechnický dozor internými kapacitami aj za cenu prípadného zvýšenia počtu zamestnancov?

Odpoveď:

Podrobnou analýzou takéhoto typu ministerstvo zatiaľ nedisponuje. Vypovedacia hodnota takejto analýzy by bola do značnej miery skreslená, keďže by do nej nevstupovali kvalitatívne faktory poskytnutej služby.

Tiež je potrebné podotknúť, že zabezpečenie externého dozoru pri stavbách hradených z eurofondov je preferovaným riešením Európskej komisie z dôvodu zabezpečenia nezávislého posúdenia priebehu stavebných prác.

Snaha o zabezpečenie maximálnej kvality služieb poskytovaných stavebným dozorom je taktiež dlhodobým cieľom Národnej diaľničnej spoločnosti. Vzhľadom na veľké množstvo rozostavaných projektov a dynamiku výstavby v rôznych regiónoch Slovenska je potrebné takéto kapacity hľadať predovšetkým v externom prostredí.

Pri tejto príležitosti je tiež veľmi dôležitý faktor rizika vzniku nepredvídateľných a mimoriadnych udalostí počas samotnej výstavby. Riadenie takéhoto rizika je vhodnejšie delegovať na kvalitný externý nezávislý subjekt. Potreba prítomnosti kvalitného externého

nezávislého dozoru bola zdôraznená aj po tragickej udalosti na stavbe D1 Jánovce – Jablonov v novembri 2012.

Keďže súčasné ponuky v prebiehajúcich tendroch na obstaranie stavebnotechnického dozoru k projektom D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala výrazne prevyšujú ponuky v predošlých – zrušených verejných obstarávaníach, ako budete postupovať v týchto tendroch?

Odpoveď:

V prvom rade je potrebné zdôrazniť, že Národná diaľničná spoločnosť, a.s., pri nových súťažiach zásadne sprísnila zadávacie podmienky, sankcie a tiež vyžaduje jednoznačne definovať minimálny čas prítomnosti externých stavebných dozorov na stavbe. Táto skutočnosť má vplyv aj na výslednú cenu.

Zároveň pripomíname, že aj keď ceny zodpovedajú sprísneným požiadavkám, sú v konečnom dôsledku výhodnejšie ako ceny za interný stavebný dozor.

Vedenie rezortu dopravy má informácie o podnete Národnej diaľničnej spoločnosti na Protimonopolný úrad SR. Národná diaľničná spoločnosť bude viazaná prijať opatrenia v zmysle záverov rozhodnutia Protimonopolného úradu SR.

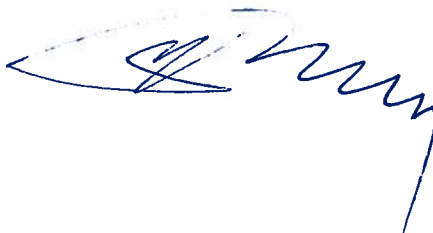
Ako budete postupovať pri ostatných vymenovaných zákazkách na stavebnotechnický dozor na projekty D1 Budimír – Bidovce, D1 Prešov západ – Prešov juh, kde taktiež existuje podozrenie na kartelové správanie uchádzačov?

Odpoveď:

Aj pri týchto verejných obstarávaníach má vedenie rezortu dopravy informáciu o podanom podnete Národnej diaľničnej spoločnosti na Protimonopolný úrad SR.

Národná diaľničná spoločnosť bude viazaná prijať opatrenia v zmysle záverov rozhodnutia Protimonopolného úradu SR.

S pozdravom



Vážený pán
Miroslav Beblavý
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava