

13. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beblavého na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky R. Brecelyho podaná 11. apríla 2016 vo veci verejného obstarávania v NDS



Miroslav Beblavý
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-04-2016		
Číslo spisu: NDS-223/2016		
Listy: 1/-	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 14. apríla 2016

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

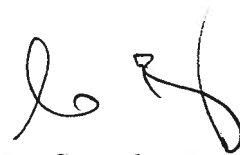
Obraciam sa na Vás vo veci vyhlásených zákaziek Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej NDS) na stavebnotechnický dozor k stavbám diaľnic. NDS dlhodobo zadáva stavebnotechnický dozor súkromným spoločnostiam, čo je aj príklad projektu D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka. NDS vyhlásila verejné obstarávanie pre stavebnotechnický dozor na tento úsek vo februári 2014 formou predbežného oznámenia. V ozname o vyhlásení verejného obstarávania z 8. apríla 2014 je predpokladaná hodnota zákazky bez DPH 6 408 016,42 Eur. Zo zápisnice z otvárania ponúk je jasné, že najnižšia ponuka uchádzača bola 1 487 000 Eur. Najvyššia predložená ponuka dosahovala hodnotu 4 500 000 Eur. NDS toto verejné obstarávanie v januári 2015 zrušila a následne 9. júla 2015 vyhlásila nové verejné obstarávanie na identické služby.

Aj keď boli predošlé ponuky výrazne nižšie ako predošlá predpokladaná hodnota zákazky, tak NDS stanovila v novom tendri z 9. júla 2015 predpokladanú hodnotu zákazky na 5 851 348 Eur bez DPH. Podľa našich informácií je v novom tendri podozrenie na é správanie uchádzačov v podobe vytvorenia kartelu. pričom ponuky v súčasnom tendri majú vysoko presahovať najvyššiu ponuku z predošlého - zrušeného tendra na identické služby (až 5 200 000 a 5 660 000 eur).

Podľa našich informácií je podozrenie na kartelové dohody medzi uchádzačmi aj v zákazkách na stavebnotechnický dozor pri obstarávaní na projekty D1 Budimír – Bidovce, D1 Prešov západ – Prešov juh, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala.

Preto sa na Vás obraciam s otázkami:

- 1) Na základe čoho stanovila NDS tak vysokú predpokladanú cenu zákazky?
- 2) Vykonalo ministerstvo alebo NDS analýzu toho, pri akej cenovej úrovni je už pre štát zmyslupnejšie, aby vykonával stavebnotechnický dozor internými kapacitami aj za cenu prípadného zvýšenia počtu zamestnancov?
- 3) Keďže súčasné ponuky v prebiehajúcich tendroch na obstaranie stavebnotechnického dozoru k projektom D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala výrazne prevyšujú ponuky v predošlých – zrušených verejných obstarávaní, ako budete postupovať v týchto tendroch?
- 4) Ako budete postupovať pri ostatných vymenovaných zákazkách na stavebnotechnický dozor na projekty D1 Budimír – Bidovce, D1 Prešov západ – Prešov juh, kde taktiež existuje podozrenie na kartelové správanie uchádzačov?



S pozdravom

Roman Brečely

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Námestie slobody č. 6

P.O.BOX 100

810 05 Bratislava