

12. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Zajaca podanú 27. júla 2012 vo veci grafikonu vlakovej dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
10-08-2012		
Číslo spisu: PREDS-520/2012		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 09. 08. 2012

Číslo:18539/2012/OVPA/z.44898-M

Vážený pán poslanec,

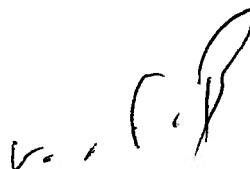
na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-455/2012 z 30.07.2012) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci riešenia vlakovej dopravy v Prešovskom kraji.

Od 9. decembra 2012 má platiť nový grafikon železničnej dopravy, o ktorom sme v posledných týždňoch intenzívne rokovali so všetkými samosprávnymi krajmi. Jednou z významnejších zmien je stanovenie jednoznačného konceptu diaľkovej vnútroštátnej železničnej dopravy, dobre previazaného s už dávnejšie ustáleným režimom medzinárodných vlakov. Jej základom je dvojhodinový takt rýchlikov na tratiach Bratislava – Žilina – Košice, Košice – Humenné, Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica – Vrútky – Žilina. Dopĺňa ho systém vlakov idúcich v štvorhodinovom intervale na tratiach Bratislava – Prievidza a Zvolen – Košice.

Vo veci priameho vedenia rýchlikov medzi Prešovom a Bratislavou uvádzam, že jasná, prehľadná a najmä hospodárna organizácia železničnej dopravy je možná len vtedy, ak nastavený systém má čo najmenej výnimiek a nepravidelností. Nepovažujeme preto za účelné uvažovať o smerovaní časti diaľkových vlakov cez kysackú spojku do Prešova a iných do Košíc, pričom poznamenávame, že také vlaky nejazdia ani v súčasnosti. Pri rozhodovaní o jednoduchom a prehľadnom koncepte diaľkovej dopravy sme posudzovali potenciál spájaných miest (Prešov má cca 90 tisíc obyvateľov, Košice cez 200 tisíc), ako i podmienky pre účelnú organizáciu železničnej dopravy (v Košiciach je k dispozícii kompletne zázemie pre prevádzkové ošetrovanie moderných rýchlikových vozňov a je tu i pomerne veľké rušňové depo ZSSK, v Prešove sa niektoré dôležité činnosti nemôžu vykonávať vôbec). Z tohto dôvodu sme v našom koncepte potvrdili jednotné smerovanie všetkých rýchlikov z Bratislavy cez Žilinu do Košíc (alebo naopak), ku ktorým sme v drvivej väčšine prípadov zabezpečili krátke prípoje na trati Kysak – Prešov s prestupovým časom do 20 minút. Dlhšie prestupové časy nastávajú len v celkom výnimočných prípadoch v najmenej frekventovaných hodinách dňa a nie sú zapríčinené systémom, ale disponibilným objemom štátom financovateľných vlakových výkonov.

K eventualite priamych rýchlikov medzi Bratislavou a Prešovom cez Zvolen poznamenávam, že prieskumy frekvencie cestujúcich vykonávaných železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. u jestvujúceho denného vlaku 932/933 svedčia o skutočnosti, že pre diaľkovú dopravu (teda pre dopravu z a do staníc ležiacich za Košicami v smere na Plešivec) tieto vlaky využíva pomerne zanedbateľný počet cestujúcich, ktorý len celkom výnimočne prekročí číslo 20. K tejto skutočnosti prispieva i skutočnosť, že jazdná doba medzi Prešovom a Bratislavou je cez Zvolen o cca jednu hodinu dlhšia, ako cesta cez Kysak a Žilinu (a pri použití vlaku IC takmer o 2 hodiny). Tento fakt nie je podstatný len u nočného rýchliku Poľana (800/801), ktorého akceptovanie je logicky oprávnené práve tým, že rýchlosť tu nie je rozhodujúcim kritériom. Preto sa po zvážení všetkých okolností opätovne zamýšľame nad jeho účelnosťou, a to i napriek nevyhnutnosti dopravovať jeho súpravu neefektívne vynaloženými technologickými jazdami z Prešova do Košíc a späť. Zdôrazňujem ale, že táto úprava bude možná najskôr pri niektorej z budúcich zmien grafikonu. Tvorba grafikonu vlakov osobnej dopravy, ktorý bude platiť od 9. 12. 2012 je ukončená a v súčasnosti prebieha konštrukcia trás vlakov nákladnej dopravy, ktorá vychádza z už ustálenej polohy rýchlikov a osobných vlakov.

S pozdravom



Vážený pán
Pavol Z a j a c
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol P a š k a
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a