

5. Odpoveď predsedu vlády Slovenskej republiky R. Fica na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Štefanca vo veci výstavby diaľnic s použitím cemento-betónu namiesto asfaltu



Predseda vlády Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 27 -07- 2012		
Číslo spisu: PREDS-466/2012		
Listy: 1/-	Prílohy: 3/5	
RZ	ZH	LU

Bratislava 25. júla 2012
Číslo: 7771/2012/KPV

Vážený pán poslanec,

v odpovedi na Vašu interpeláciu v súvislosti s použitím cementobetónu pri výstavbe diaľnic si Vám dovoľujem uviesť nasledovné.

Cementobetónové vozovky diaľnic síce majú vyššiu trvanlivosť a nižšie náklady na údržbu, ale na Slovensku existuje len jedna stavebná spoločnosť, ktorá disponuje stavebnou mechanizáciou na ich výstavbu. V súčasnosti sa väčšina stavieb diaľnic realizuje podľa žltého FIDIC-u, t.z. zhotoviteľ stavby má možnosť naprojektovať aj vozovku s cementobetónovým krytom, ale obstarávacía cena takého krytu je finančne náročnejšia ako realizácia asfaltového krytu. Realizácii cementobetónového krytu vozoviek však nebráni ani absencia technických a normatívnych podmienok.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vydalo v roku 2010 technické predpisy - metodiku stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavby vozoviek v cestnom staviteľstve. Účelom týchto predpisov je porovnať a súhrnne zhodnotiť výhody a nevýhody vozoviek s asfaltovým a cementobetónovým krytom a sumarizovať hľadiská, ktoré sa majú zohľadniť pri voľbe medzi týmito alternatívami v súvislosti s výstavbou diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

V súčasnosti je v rámci vypracovania dokumentácie na územné rozhodnutie a dokumentácie na stavebné povolenie pre výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest posudzovaná aj vhodnosť použitia cementobetónového krytu na vozovku. Použitie takéhoto riešenia je závislé najmä od trasovania diaľnice a predpokladanej intenzity dopravy. Tuhé vozovky nie sú vhodné do členitých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, kde sa často striedajú zárezy, vysoké násypy a mosty, pretože sú citlivé na sadanie konštrukcií. Cementobetónové kryty vozoviek sú z dôvodu bezpečnosti realizované a plánované vo všetkých tuneloch na diaľniciach a rýchlostných cestách.

Vážený pán poslanec, z uvedeného vyplýva, že cementobetónový kryt vozovky sa aj v súčasnosti využíva, avšak je potrebné dôkladne zvážiť, v ktorom úseku výstavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty bude tento kryt vozovky použitý.

S úctou



Vážený pán

Ivan Štefanec
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava