

15. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beblavého podanú 15. júna 2012 vo veci povinného prihlásenia mopedov do evidencie vozidiel

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum: zaevidovania:		
18-07-2012		
Číslo spisu: PREDS-416/2012		
Listy: 1/5	Prílohy:	
R/	ZH	LU

Bratislava 16.07.2012
Číslo: 16266/2012-OVPA/z. 39275

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-296/2012 z 15.06.2012) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci možností právnej úpravy niektorých častí zákona upravujúceho podmienky prevádzky vozidel v premávke na pozemných komunikáciách (povinné prihlásenie mopedov do evidencie vozidel).

V cestnej premávke možno prevádzkovať iba tie vozidlá, ktoré sú schválené na premávku na pozemných komunikáciách. Dokladom, ktorým sa schválenie na premávku na pozemných komunikáciách preukazuje je:

- osvedčenie o evidencii (vozidlá podliehajúce evidencii – majú tabuľku s evidenčným číslom) alebo
- technické osvedčenie vozidla (vozidlá nepodliehajúce evidencii – nemajú tabuľku s evidenčným číslom, napr. malé motocykle, rôzne pracovné stroje alebo ťahané vymeniteľné stroje za traktory).

Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré nemá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla. Pri prevádzke vozidla v premávke na pozemných komunikáciách je vodič vozidla povinný mať osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla pri vedení vozidla vždy pri sebe. Osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa nesmie uchovávať vo vozidle, ak sa v ňom jeho vodič nezdržuje. Prevádzkovateľ vozidla je povinný osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla chrániť pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím; stratu alebo odcudzenie týchto dokladov je povinný bezodkladne oznámiť najbližšiemu útvaru Policajného zboru.

Osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla sú:

- a) doklady oprávňujúce prevádzkovať vozidlo v premávke na pozemných komunikáciách,
- b) doklady označené sériou a evidenčným číslom,
- c) verejnou listinou.

Technické osvedčenie vozidla vydával priamo výrobca vozidla a v minulosti nebol na to ustanovený žiadny vzor tak, ako je to v súčasnosti. Z uvedeného vyplýva, že technické osvedčenia vozidla sa navzájom od seba líšili, a to nie len vzhľadom, ale aj samotným názvom. Išlo o rôzne názvy „Technický preukaz neevidovaného vozidla“, „Technický preukaz vozidla bez ŠPZ“, „Typový preukaz“, „Preukaz spôsobilosti typu“ a podobne. V každom prípade z tohto dokladu musí byť zrejmé o aké vozidlo ide a kto vozidlo schválil (napr. Správa dopravy Ministerstva vnútra Slovenskej socialistickej republiky). Tieto doklady sa považujú za technické osvedčenie vozidla.

Každé vozidlo prevádzkované v cestnej premávke musí mať identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedené v dokladoch vozidla (v osvedčení o evidencii, resp. v technickom osvedčení vozidla). Vozidlo musí mať identifikačné číslo vozidla VIN umiestnené (vyrazené) na ráme, resp. karosérii a na výrobnom štítku vozidla. V prípade malých motocyklov identifikačné číslo vozidla VIN uvedené v technickom osvedčení vozidla musí byť umiestnené na ráme a na výrobnom štítku vozidla. Pokiaľ BABETTA nemá takéto identifikačné číslo vozidla VIN umiestnené na ráme a na výrobnom štítku vozidla, nemožno takéto vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke **ani v súčasnosti**. Identifikačné číslo vozidla VIN môže na vozidle chýbať z viacerých dôvodov, napríklad výmena rámu, oprava tej časti, kde bolo identifikačné číslo vozidla VIN umiestnené a podobne. V tomto prípade prevádzkovateľ vozidla môže požiadať o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II. Ide o tieto kategórie vozidiel:

- kategórie L_e (motocykle, trojkolky a štvorkolky),
- kategórie M₁ (osobné vozidlá),

- kategórie M₂ a M₃ (autobusy),
- kategórie N (nákladné vozidlá),
- kategórie O (prípojné vozidlá),
- kategórie T (kolesové traktory),
- kategórie C (pásové traktory),
- kategórie R (prípojné vozidlá za traktor),
- kategórie P_s (pracovné stroje samohybné),
- kategórie L_s (snežné skútre).

Prílohy k žiadosti v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II sú:

- a) technické osvedčenie vozidla,
- b) odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vystavenia,
- c) platný protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vystavenia,
- d) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní od dňa jeho vystavenia; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie M, N a T.

V súvislosti s uvedenou problematikou si dovoľím zodpovedať na Vami položené otázky:

1. *Aký je Váš názor na možnosť takej právnej úpravy predmetného zákona, ktorou by sa prihlásenie dvojkolesových mopedov do evidencie vozidiel riešilo na báze dobrovoľnosti, t.j. len na základe žiadosti vlastníka po vzore právnej úpravy v Českej republike?*

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR je názoru, že dôvody pre povinné zaevidovanie vozidiel, ktoré v minulosti nepodliehali evidencii prevyšujú nad dôvodmi, keby sa povinné zaevidovanie vozidiel zrušilo. S riešením prijatým v Českej republike, na ktoré poukazujete, nesúhlasilo ani české ministerstvo dopravy. Ako vhodnejšie riešenie prichádza do úvahy predĺženie lehoty pre povinné zaevidovanie malých motocyklov, oslobodenie od správnych poplatkov pre malé motocykle a upustenie od povinnej kontroly originality pre malé motocykle.

2. *Plánuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predložiť do legislatívneho procesu novelu predmetného zákona? Ak áno, je Vám známy približný dátum?*

Do Národnej rady Slovenskej republiky bol predložený návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jaroslava Bašku a Borisa Suska na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tento ustanovuje možnosť predĺženia lehoty pre povinné zaevidovanie malých motocyklov a upustenie od povinnej kontroly originality pre malé motocykle.

Oslobodenie od správnych poplatkov pre malé motocykle v súvislosti s prihlásením týchto vozidiel do evidencie vozidiel je riešené vo vládnom návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Uvedené dva návrhy zákonov podľa nášho názoru dostatočne riešia uvedenú situáciu, preto Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v súčasnosti nepripravuje žiadnu novelu zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3. *Podporilo by Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky taký poslanecký návrh novely zákona, ktorým by sa prihlásenie dvojkoľosových mopedov do evidencie vozidiel riešilo po vzore právnej úpravy v Českej republike? Ak nie prečo?*

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR by takýto návrh novely zákona nepodporilo, pretože vhodnejšou sa javí možnosť predĺženia lehoty pre povinné zaevidovanie malých motocyklov, oslobodenie od správnych poplatkov pre malé motocykle a upustenie od povinnej kontroly originality pre malé motocykle.

Vážený pán poslanec, som rád, že sa zaujímate o uvedenú problematiku a verím, že v Národnej rade Slovenskej republiky podporíte uvedené návrhy noviel zákonov.

S úctou



Vážený pán
Miroslav Beblavý
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava