

15. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beblavého na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka podaná 15. júna 2012 vo veci povinného prihlásenia mopedov do evidencie vozidiel



Miroslav Beblavý
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
15-06-2012		
Číslo spisu: ZEDP-296/2012		
Listy: 1/-	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava 14. jún 2012

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Na základe ustanovenia § 112b odseku 2 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) musí každý prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá vybraných kategórií, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii.

Táto povinnosť je citlivo vnímaná najmä vlastníckmi mopedov. Väčšina starších typov mopedov, ktoré boli v minulosti vyrábané v Kolárove totiž nemá na karosérii vyrazené, resp. pridelené identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN číslo“) a práve ono je jednou zo súčastí žiadosti o vydanie osvedčenia o evidencii. Táto žiadosť ešte musí obsahovať niekoľko príloh (ide najmä o rôzne protokoly a posudky), ktorých vydaniu však musí predchádzať pridelenie VIN čísla.

Na jeho získanie je podľa informácií z jednotlivých pracovísk kontroly originality a vyrazenie VIN čísla potrebné podstúpiť sériu kontrol, podávania žiadostí a kontaktovania úradov, ktoré po zrátaní poplatkov môžu vyjsť aj na viac ako 250 eur. Do tejto sumy navyše nie sú zarátané náklady na prevoz mopedu do krajských miest, v ktorých sa pracoviská nachádzajú, a času stráveného pri vybavovaní potrebných dokladov.

Súčasne je podľa vlastníkov starších mopedov problematické aj samotné pripevnenie evidenčného čísla na moped, nakoľko hrozí, že evidenčné číslo môže prekryť zadné svetlo, pretože výrobcovia mopedov s takouto podmienkou pri konštrukcii tohto vozidla zrejme nerátali.

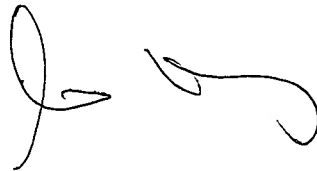
Uložená povinnosť tak vlastníkom starších mopedov výrazne komplikuje ich prevádzkovanie na slovenských komunikáciách a prináša pre nich zvýšené finančné

náklady. V tejto súvislosti si dovoľujem poukázať na skutočnosť, že vlastníkmí sú zväčša starší ľudia a študenti žijúci v obciach, pre ktorých bolo toto vozidlo cenovo dostupné a jeho každodenné používanie v obci im ich život často krát výrazne uľahčuje. Hrozba finančných a ďalších nákladov spojených s prihlasovaním ich mopedov do evidencie vozidiel by mohli spôsobiť buď upustenie od používania mopedov, čo by život najmä starších ľudí sťažilo, alebo nesplnenie zákonnej požiadavky, čo by s predpokladanou pokutou zaťažilo finančné rozpočty tejto skupiny obyvateľstva.

Ak sa v tomto smere pozrieme na právnu úpravu v susednej Českej republike, zo zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, konkrétne § 89 ods. 10 vyplýva, že dvojkolový moped alebo motokolo alebo pracovný stroj samojazdný sa registruje len na žiadosť vlastníka. Takýmto spôsobom v Českej republike vyriešili problém s VIN číslom pri mopedoch, keď zohľadnili legitímne žiadosti ich vlastníkov.

V tejto súvislosti si Vám preto ako vecne príslušnému ministrovi dovoľujem položiť nasledovné otázky:

1. Aký je Váš názor na možnosť takej právnej úpravy predmetného zákona, ktorou by sa prihlásenie dvojkolesových mopedov do evidencie vozidiel riešilo na báze dobrovoľnosti, t.j. len na základe žiadosti vlastníka po vzore právnej úpravy v Českej republike?
2. Plánuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predložiť do legislatívneho procesu novelu predmetného zákona? Ak áno, je Vám známy približný dátum?
3. Podporilo by Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky taký poslanecký návrh novely zákona, ktorým by sa prihlásenie dvojkolesových mopedov do evidencie vozidiel riešilo po vzore právnej úpravy v Českej republike? Ak nie, prečo?



Vážený pán

Ing. Ján Počiatek.

minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Bratislava