

Obsah

Úvod.....	4
1 Identifikácia úradu.....	5
1.1 Identifikačné údaje o úrade	5
1.2 Hlavné činnosti úradu.....	6
2 Poslanie úradu a jeho strednodobý výhľad	7
2.1 Poslanie úradu	7
2.2 Strednodobý výhľad	8
3 Činnosti/produkty úradu a ich náklady	9
3.1 Regulačná činnosť	9
3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť	10
3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach	10
3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových	11
3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach.....	12
3.3.1 Správy o bezpečnosti.....	12
3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia.....	12
3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel.....	13
3.3.4 Vyšetrovanie nehôd.....	17
3.4 Štátny dozor.....	18
3.4.1 Výkon štátneho odborného dozoru na dráhach a v doprave na dráhach.....	19
3.4.2 Výkon štátneho odborného technického dozoru a dohľadu	19
3.5 Výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu	22
3.5.1 Správne konanie	22
3.5.2 Štátny stavebný dohľad	23
3.6 Ďalšie činnosti úradu	24
3.6.1 Informačná činnosť	24
3.6.2 Kontrolná činnosť.....	24
3.6.3 Tvorba vnútorných predpisov	29
3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách	30
3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre.....	30
3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov.....	32
3.7.3 Činnosť v pracovnej skupine regulačných úradov	33
3.7.4 Ostatné medzinárodné činnosti	33
4 Rozpočet a hospodárenie úradu.....	33
4.1 Rozpočet.....	33
4.2 Príjmy.....	36
4.3 Výdavky	37
4.4 Súvaha	41
4.4.1 Aktíva	41
4.4.2 Pasíva	42
4.5 Správne poplatky.....	42
4.6 Pokuty.....	44
5 Personálny rozvoj.....	44
5.1 Stav zamestnanosti	44
5.2 Organizačná schéma úradu.....	45
5.3 Výberové konania	45

5.4 Štruktúra zamestnancov	45
5.5 Využitie pracovného času	46
5.6 Vzdelávanie	47
5.7 Sociálna oblasť	48
6 Ciele a prehľad ich plnenia	49
7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti úradu.....	50
8 Hlavní užívatelia výstupov úradu.....	50
9 Záver.....	51

Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy má podľa Zákona o dráhach č. 513/2009, § 103, odst. 4 povinnosť predložiť Národnej rade Slovenskej republiky do 31. mája v každom roku správu o činnosti a hospodárení úradu za predchádzajúci rok.

Vypracovanie výročnej správy Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) vyplýva z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 1189 z 19. decembra 2001 k správe o skúsenostiach s výročnými správami a verejnými odpočtami rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v pôsobnosti ústredných orgánov štátnej správy.

Uverejnenie výročnej správy na internetovej stránke úradu bolo dňa 26. marca 2012.

Verejný odpočet činnosti a hospodárenia úradu za rok 2011 sa uskutočnil dňa 10. apríla 2012 o 9.00 hod. v zasadacej miestnosti na 1. poschodí v budove sídla úradu na Miletičovej ulici č. 19 v Bratislave.

1 Identifikácia úradu

1.1 Identifikačné údaje o úrade

Názov úradu:	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Sídlo úradu:	Miletičova ulica č.19, Bratislava, PSČ 820 05
Rezort:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Forma hospodárenia:	rozpočtová organizácia
IČO	30858003
Bankové spojenie	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15
Číslo účtu	7000236517/8180
Kontaktné údaje:	tel. 00421-2-50255202 (asistentka predsedu úradu) fax. 00421-2-55568002 E-mail: urzd@urzd.sk www.urzd.sk

Personálne obsadenie:

Predseda a vedúci služobného úradu:	Ing. Ján Bendžala
Podpredseda úradu:	Ing. Dušan Holík
Riaditeľ sekcie regulácie na železničných dráhach:	Ing. Martin Gajdoš
Riaditeľ sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach:	Ing. Ivan Bošanský
Riaditeľ sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach:	Ing. Ján Sol'ava
Riaditeľ sekcie špeciálneho stavebného úradu:	Ing. Štefan Hrivňák
Vedúci úseku ekonomiky a organizácie:	PhDr. Viera Pischová

Ku dňu 31.10.2011 skončilo funkčné obdobie predsedovi a vedúcemu služobného úradu **Ing. Petrovi Vrátnemu**. Od 1.11.2011 bol uznesením vlády Slovenskej republiky číslo 662 vymenovaný do funkcie predsedu a vedúceho služobného úradu **Ing. Ján Bendžala**.

Ku dňu 31.1.2011 ukončila výkon funkcie riaditeľa sekcie regulácie na železničných dráhach **Ing. Marta Jirátová** a od 1.2.2011 na jej miesto nastúpil trvalým preložením **Ing. Martin Gajdoš**.

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky má úrad vytvorené pracoviská, ktoré sú dislokované v Bratislave, Žiline, Zvolene, Liptovskom Mikuláši a v Košiciach.

Adresy vysunutých pracovísk úradu:

Lúčna ul. č. 2, Bratislava, PSČ 821 09

Hviezdoslavova ul. č. 7, Žilina, PSČ 010 02

Neresnická cesta č. 3396/66, Zvolen, PSČ 960 01

Podtatranského ul. č. 29, Liptovský Mikuláš, PSČ 031 01

Štefánikova ul. č. 60, Košice, PSČ 041 50

Úrad sídli v Bratislave na Miletičovej ulici č. 19 v priestoroch prenajatých od Slovenskej správy ciest.

Ostatné údaje o úrade možno nájsť na internetovej stránke: **www.urzd.sk**.

1.2 Hlavné činnosti úradu

Činnosti úradu sú rámcovo vymedzené zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o doprave na dráhach).

Podrobnosti o organizácii, poslaní a úlohách úradu upravuje Štatút úradu schválený ministrom dopravy dňa 19.5.2010, ktorý bol zverejnený vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej „ministerstvo“) a na internetovej stránke úradu.

Úrad ako orgán verejnej správy je regulačným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, pre železničné vozidlá, pre určené technické zariadenia a určené činnosti.

Úrad je licenčným orgánom pre železničnú dopravu, pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničnú dopravu a pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, regulačným orgánom pre reguláciu cestovného v železničnej doprave.

Úrad dohliada na bezpečnosť železničnej dopravy, dopravy na špeciálnych dráhach a na dodržiavanie národných bezpečnostných predpisov.

Úrad vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej správy vo veciach stavieb železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavieb na týchto dráhach.

Úrad vykonáva štátny dozor na úseku železničných dráh, špeciálnych dráh, lanových dráh, určených technických zariadení, štátny dozor na úseku dopravy na železničných dráhach, špeciálnych dráhach, lanových dráhach a pôsobnosť orgánu dohľadu vo veciach určených technických zariadení, subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém podľa osobitných predpisov.

2 Poslanie úradu a jeho strednodobý výhľad

2.1 Poslanie úradu

Postavenie a pôsobnosť úradu sú vymedzené zákonom o dráhach a zákonom o doprave na dráhach.

Pôsobnosť úradu ako regulačného, licenčného a bezpečnostného orgánu vo veciach železničných dráh a doprave na železničných dráhach sú vymedzené aj príslušnými záväznými aktami Európskej komisie (nariadenia a rozhodnutia).

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vykonáva najmä:

- štátnu správu vo veciach železničných, špeciálnych a lanových dráh, dráhových vozidiel na uvedených dráhach, určených technických zariadení a určených činností v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o dráhach,
- štátnu správu vo veciach dopravy na železničných, špeciálnych a lanových dráhach v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o doprave na dráhach,
- štátny dozor na úseku dráh a dopravy na dráhach v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a vykonávacích všeobecne záväzných predpisov na ich základe,
- ukladá sankcie za spáchanie priestupkov a správnych deliktov v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov¹⁾ vo veciach určených technických zariadení, interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach,
- pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej stavebnej správy podľa zákona o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vo veciach stavieb dráh a stavieb na železničných, špeciálnych a lanových dráhach,
- dohliada na dodržiavanie transparentných a nediskriminačných podmienok prístupu žiadateľov na železničnú sieť a prideľovanie kapacity infraštruktúry, rozhoduje o podnetoch a sťažnostiach týkajúcich sa:
 1. podmienok používania železničnej siete a kritérií uvedených v týchto podmienkach,
 2. prideľovacieho procesu pri poskytovaní kapacity infraštruktúry,
 3. prístupu k železničnej infraštruktúre a k železničným službám s tým spojeným,
 4. uplatňovania úhrady za použitie železničnej infraštruktúry.
- určuje úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre podľa stanoveného rámca formou všeobecne záväzných predpisov, výnosov,
- vydáva, odníma, mení a pozastavuje licencie dopravcom,
- kontroluje dodržiavanie podmienok zakotvených v licenciách dopravcov,
- vydáva, odníma, mení povolenia na prevádzkovanie dráhy,
- rozhoduje o tom, či účelom prístupu dopravcu k železničnej infraštruktúre je preprava cestujúcich na medzinárodnej vlakovej trase,

¹⁾ §18 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov

§ 30 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- rozhoduje o narušení hospodárskej rovnováhy zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
- vykonáva reguláciu základného cestovného a osobitného cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich,
- schvaľuje rámcové dohody medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom,
- dohliada na dodržiavanie práv cestujúcich v železničnej doprave podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č.1371/2007,
- vydáva a odníma bezpečnostné osvedčenie,
- vydáva povolenia a dodatočné povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky a overuje technickú spôsobilosť lanových dráh na prevádzku, vykonáva evidenciu železničných dráhových vozidiel a prideluje evidenčné čísla železničným vozidlám,
- poveruje právnické osoby vzdelávaním a overovaním odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov na lanových dráhach,
- úrad ako dráhový vyšetrovací orgán vyšetruje príčiny a okolnosti vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach,
- spolupracuje s bezpečnostnými orgánmi členských štátov a s Európskou železničnou agentúrou (ďalej len „ERA“); v prípade prípravy európskej legislatívy konzultuje stanoviská s MDVRR SR (ďalej len „ministerstvo“),
- spolupracuje a vymieňa si informácie s regulačnými úradmi alebo obdobnými úradmi iných štátov,
- vydáva na základe zákona všeobecne záväzné právne predpisy vo veci regulácie cien za použitie dopravnej cesty a cien vo vnútroštátnej železničnej osobnej doprave, ktoré sa vyhlasujú uverejnením v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

2.2 Strednodobý výhľad

V zmysle zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach dostal úrad splnomocnenie na vydanie všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry a reguláciu cestovného v železničnej osobnej doprave. Úrad vydal v zmysle tohto poverenia výnosy k regulácii úhrad za použitie infraštruktúry, ktoré sa prvýkrát overili v praxi práve v roku 2011. Výsledky sa priebežne vyhodnocujú a v ďalšom období možno na ich základe očakávať prípadné zmeny.

Taktiež sa bude potenciálne reagovať na výsledky a dopady zo zmien cestovného v osobnej doprave, keď regulačný výnos nadobudol účinnosť až 1.11.2011.

Legislatívna činnosť úradu v oblasti regulácie bude taktiež reagovať na aktuálny vývoj a zmeny súvisiacich zákonov. Výsledkom budú prípadné zmeny vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, výnosoch ktoré vydáva úrad.

Úrad sa bude zároveň podieľať na tvorbe legislatívy v oblasti dráh a dopravy na dráhach. Z úrovne EK sa pripravujú výrazné zmeny tzv. prvého balíčka predpisov upravujúcich železničný sektor. Zároveň sa pripravuje nový tzv. štvrtý balíček v rámci legislatívnych noriem EÚ.

V súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy bude úrad monitorovať situáciu na trhu železničnej osobnej dopravy vo vzťahu k výkonom poskytovaným na základe zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme a v prípade ohrozenia hospodárskej rovnováhy vo vnútroštátnej doprave príjme rozhodnutia podľa schválenej legislatívy.

Na úseku povolení a licencií na prevádzkovanie dráh a dopravy na dráhach úrad zabezpečí výkon štátneho odborného dozoru zameraný na zisťovanie, či držiteľia licencií na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach, ktorým boli udelené licencie na prevádzkovanie dopravy podľa zákona o doprave na dráhach spĺňajú podmienky pre poskytovanie dopravných služieb podľa novej legislatívy. Zvýšia sa aktivity v oblasti výkonu ŠOD na železničných dráhach.

V rámci dosiahnutia interoperability systému železníc Spoločenstva spôsobom zlučiteľným s ustanoveniami smernice 2004/49/ES bude úrad naďalej plniť podmienky, ktoré stanovuje Smernica 2008/57/ES Európskeho parlamentu a rady.

Úrad bude zabezpečovať správu a evidenciu národného registra železničných koľajových vozidiel, registra povolených typov, registra železničnej infraštruktúry a registra preukazov rušňovodičov.

Úlohou úradu je vydávať preukazy rušňovodičov a preukazy na riadenie chodu lanových dráh. V priebehu roka 2011 sa uskutočnili rokovania s dopravcami a manažérom infraštruktúry na tému vydávania preukazov a bol vypracovaný plán na roky 2011 – 2017. V priemere sa predpokladá, že úrad vydá približne 300 – 400 preukazov ročne.

Slovenská republika, ako členský štát EÚ, postupne preberá do svojho právneho poriadku všetky relevantné smernice a iné právne dokumenty EÚ, ktoré sa týkajú uvedenej problematiky. Vzhľadom na to sa úrad podieľal na príprave a tvorbe príslušných všeobecne záväzných národných právnych predpisov alebo úprav súčasne platných právnych predpisov v danej oblasti, na dosiahnutie správnej implementácie príslušných právnych dokumentov EÚ do právneho poriadku SR.

V zmysle kompetencií úradu, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, požiadaviek príslušných smerníc EÚ a získaných poznatkov, bude potrebné trvale dotvárať model systému riadenia bezpečnosti a praktické postupy v oblasti spoločných bezpečnostných cieľov a spoločných bezpečnostných metód v oblasti bezpečnosti na dráhach a v oblasti plnenia požiadaviek na zaistenie interoperability železničných dráh SR, ktoré budú súčasťou systému európskych konvenčných železníc.

3 Činnosti/produkty úradu a ich náklady

3.1 Regulačná činnosť

Zákonom o dráhach boli stanovené nové princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry, na ktoré nadväzuje realizačný výnos úradu č. 3/2010 z 2. decembra 2010. Úrad na základe podkladov zo Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „manažér infraštruktúry“) a vlastných prieskumov sledoval jeho účinky na trhu železničnej infraštruktúry a dopady na manažéra infraštruktúry. Analyzoval návrhy od manažéra infraštruktúry na zmeny regulačných výnosov, osobitne na zvýšenie úhrad za použitie dopravnej cesty v súvislosti so zapracovaním zisku do týchto úhrad. Úrad po rokovaní s dopravcami a ministerstvom, na základe ich stanovísk, po zohľadnení legislatívnych a vecných argumentov, predmetný návrh zamietol.

Hlavnou činnosťou úradu v roku 2011 ako regulačného orgánu v oblasti cestovného bola komplexná príprava na zabezpečenie legislatívneho procesu podľa Legislatívnych pravidiel vlády SR a vydanie všeobecne záväzného právneho predpisu - výnosu z 10. októbra 2011 č. 6/2011, ktorým sa mení výnos zo 14. decembra 2010 č. 5/2010 o regulácii cestovného v železničnej doprave. Predmetný výnos nadobudol účinnosť 1. novembra 2011.

Úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom pripomienkového konania v roku 2011.

Úrad vykonával úlohy v oblasti dohľadu nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, prešetrovania podnetov a sťažností týkajúcich sa činností manažéra infraštruktúry. Niekoľko upozornení nebolo však dôvodom na zahájenie správneho konania. V roku 2011 úrad neobdržal podnet ani sťažnosť na nespravodlivé a diskriminačné rozhodovanie a činnosť manažéra infraštruktúry.

Úrad monitoroval hospodársku súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu železničnej dopravy v Slovenskej republike. Zároveň sú výsledky monitoringu podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Od roku 2011 je monitoring trhu železničnej dopravy spracovávaný v polročných správach, vždy k polroku a ku koncu kalendárneho roka.

Železničným podnikom vyplýva zo zákona o doprave na dráhach povinnosť predložiť úradu za každý kalendárny rok do 30. júna doklady preukazujúce trvanie finančnej spôsobilosti na poskytovanie železničnej dopravnej služby, na ktorú majú udelenú licenciu. Úrad postupne posudzoval a analyzoval podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť si splnilo 24 železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelennej licencie. Vo veci odobratia licencie v súvislosti s neplnením finančnej spôsobilosti viedol úrad správne konanie voči jednému železničnému podniku. Konanie bolo zastavené, firma dodatočne vyrovnala všetky verejné dlhy.

Úrad vykonal tiež analýzu finančnej spôsobilosti 8 nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť

3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach

3.2.1.1 Vydávanie povolení

V roku 2011 počet aktivít v oblasti vydávania povolení na prevádzkovanie na dráhe na základe žiadosti podľa zákona o dráhach bol nasledovný:

počet konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia:	17
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia:	14
počet konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach:	83
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach:	80

3.2.1.2 Zrušenie povolení

Úrad zrušil 13 povolení na prevádzkovanie dráhy.

3.2.1.3 Vydané povolenia

Počet dosiaľ vydaných povolení na prevádzkovanie železničnej dráhy k 31. decembru 2011:

na celoštátnych a regionálnych dráhach	31
na vlečkách	1271
z toho aktuálnych	716

Zoznam dosiaľ vydaných povolení je uvedený na internetovej stránke úradu.

3.2.1.4 Udeľovanie licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach

V zmysle § 10 a § 13 zákona o doprave na dráhach úrad udeľoval a odnímal licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach.

V roku 2011 úrad udelil **8** licencií na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach.

Pri žiadostiach prevádzkovateľov dopravy na železničných dráhach boli realizované tieto zmeny:

počet konaní o oznámených zmenách v udelených licenciách	5
počet vydaných rozhodnutí o zmenách v udelených licenciách	5

Úrad odňal nasledovný počet licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhe :

licencie na železničné trate	1
licencie na železničné vlečky	2

Zoznam dosiaľ vydaných licencií je uvedený na internetovej stránke úradu.

3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových

3.2.2.1 Vydávanie povolení

Úrad vydával povolenia na prevádzkovanie lanových dráh podľa zákona o dráhach.

V roku **2011** bolo realizovaných:

počet podaných žiadostí o vydanie povolenia	1
počet konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	1
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	1
počet oznámených zmien vo vydaných povoleniach	2
počet platných povolení na prevádzkovanie lanovej dráhy	47

3.2.2.2 Licencia na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe

Úrad v roku 2011 udeľoval licenciu na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe podľa zákona o doprave na dráhach.

V roku 2011 bolo realizovaných:

počet podaných žiadostí o udelenie licencie	1
počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	1
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	1

počet oznámených zmien v udelených licenciách	2
počet vydaných a platných licencií na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe	47

3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach

3.3.1 Správy o bezpečnosti

Úrad ako bezpečnostný orgán pre železničné dráhy vykonával dozor nad bezpečnosťou železničnej dopravy podľa § 90 zákona o dráhach.

S cieľom rozvoja bezpečnosti je povinný manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky sú povinné vypracovať a zaslať úradu ako bezpečnostnému orgánu a bezpečnostnú správu podľa § 85 zákona o dráhach.

Bezpečnostná správa obsahuje údaje o plnení bezpečnostných cieľov a výsledky plnenia bezpečnostných plánov, informáciu o plnení bezpečnostných indikátorov, výsledky interných bezpečnostných auditov, údaje o zistených nedostatkoch, poruchách a iných udalostiach v prevádzke železničnej dopravy a v železničnej infraštruktúre, ktoré by mohli byť relevantné pre bezpečnostný orgán.

Úrad je povinný spracovať, zaslať ERA a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Správa musí obsahovať údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

3.3.2.1 Vydanie bezpečnostných osvedčení v roku 2011

Úrad vydával bezpečnostné osvedčenia podľa § 86 zákona o dráhach.

V roku 2011 bolo realizované:

počet podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	14
počet podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	2
počet konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	22
počet konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	2
počet vydaných bezpečnostných osvedčení	22
počet aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	2

3.3.2.2 Vydané bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

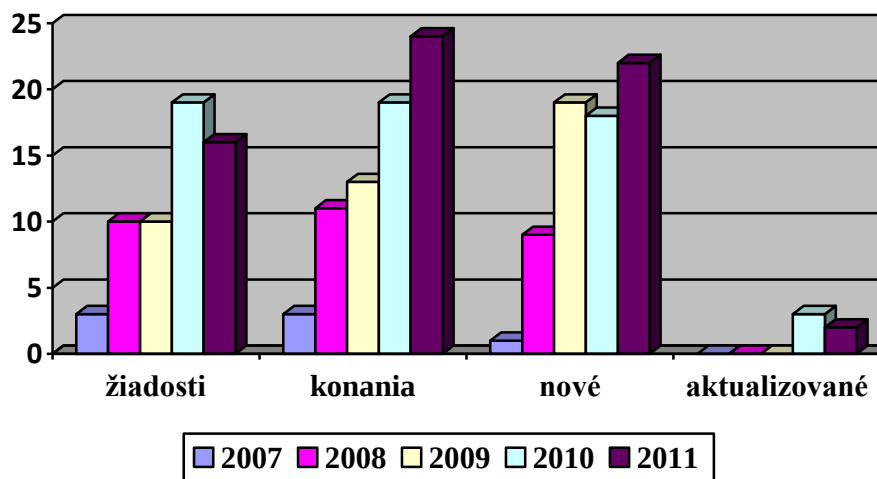
Úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

Počet vydaných a aktualizovaných bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení od **1.4.2007 do 31. decembra 2011:**

bezpečnostné osvedčenia časť A	27
bezpečnostné osvedčenia časť B	42

bezpečnostné osvedčenia časť A, B spolu	69
bezpečnostné osvedčenia aktualizované	5

Vydávanie bezpečnostných osvedčení v rokoch 2007 - 2011



Bezpečnostné povolenie bolo vydané pre manažéra železničnej infraštruktúry – (ŽSR) v roku 2010.

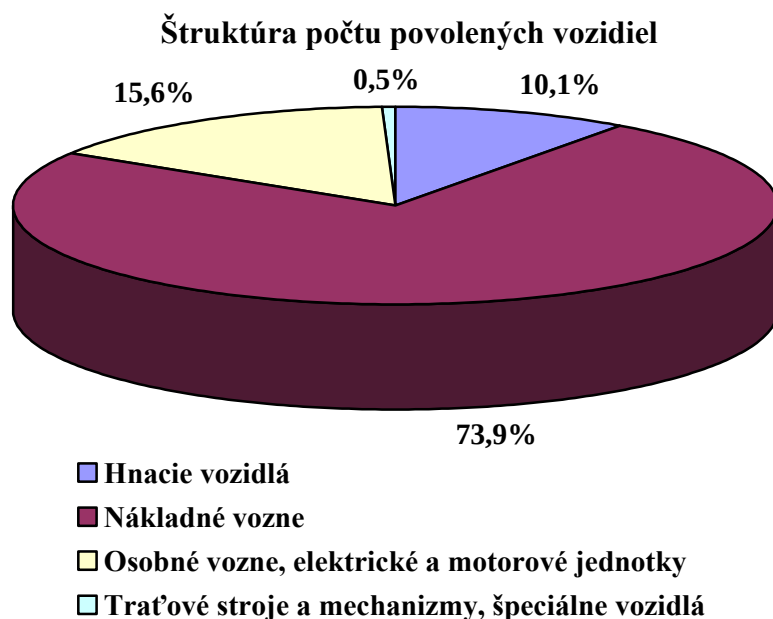
3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel

3.3.3.1 Povoľovanie uvedenia železničných vozidiel do prevádzky

Úrad rozhodoval o povoľovaní uvedenia železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

V roku 2011 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	23	23	44
Nákladné vozne	12	12	322
Osobné vozne, električky a motorové jednotky	58	58	68
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	2	2	2
Spolu	95	95	436



Úrad v roku 2011 vydal:

- 10 povolení na uvedenie železničného vozidla do prevádzky po jeho podstatnej zmene,
- 5 povolení na skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy) pre účely schvaľovania typu,
- 4 povolenia na vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla pred vydaním prvého povolenia na uvedenie do prevádzky,
- 4 rozhodnutia, ktorými boli zmenené udelené prvé povolenia pre železničné vozidlá.

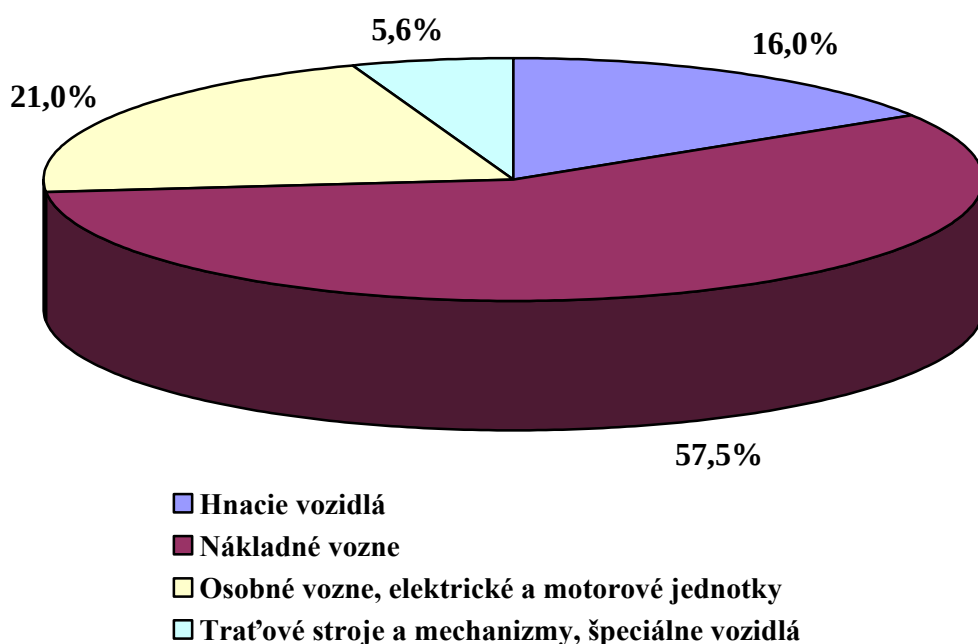
3.3.3.2 Udeľovanie dodatočných povolení na prevádzku železničných vozidiel

Úrad podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľoval dodatočné povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát povolené do prevádzky v niektorom členských štátov EÚ.

V roku 2011 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením
Hnacie vozidlá	28	28	89
Nákladné vozne	3	5	320
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	4	5	117
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	16	16	31
S P O L U	51	54	557

Štruktúra počtu železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením



V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad celkom 23 takýchto rozhodnutí pre celkom 68 železničných vozidiel.

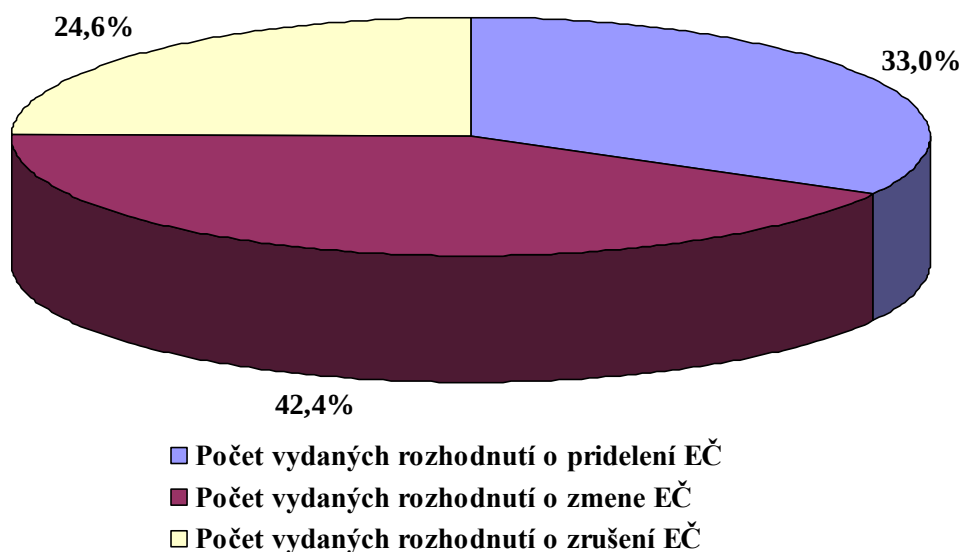
3.3.3.3 Pridelovanie, zmena a zrušenie evidenčných čísiel pre železničné vozidlá

Úrad podľa § 103 ods. 3, písm. t) zákona o dráhach prideluje, mení a ruší evidenčné čísla (ďalej len „EČ“) železničných vozidiel.

V roku 2011 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení EČ	Počet vydaných rozhodnutí o zmene EČ	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení EČ
Hnacie vozidlá	14	42	18
Nákladné vozne	10	49	29
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	60	20	21
Trat'ové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	7	6	0
S P O L U	91	117	68

Prehľad o štruktúre vydaných rozhodnutí týkajúcich sa pridelenia, zmeny a zrušenia EČ železničným vozidlám je uvedený v nasledujúcom grafe:



3.3.3.4 Pridelenie značiek prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel

Úrad na základe žiadostí prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel podľa usmernenia Európskej železničnej agentúry (European Railway Agency, ďalej len „ERA“) č. IU – VKM – 061128 z 24. januára 2007 odporúčal navrhnuté značky prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

V roku 2011 bolo realizovaných:

počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM	18
počet schválených značiek VKM agentúrou	18
počet neschválených značiek VKM agentúrou	0
počet neodporučených značiek VKM úradom	0

3.3.3.5 Vedenie národného registra železničných vozidiel

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a podľa § 80 a § 103 ods. 3, písm. o) zákona o dráhach vedie národný register železničných vozidiel.

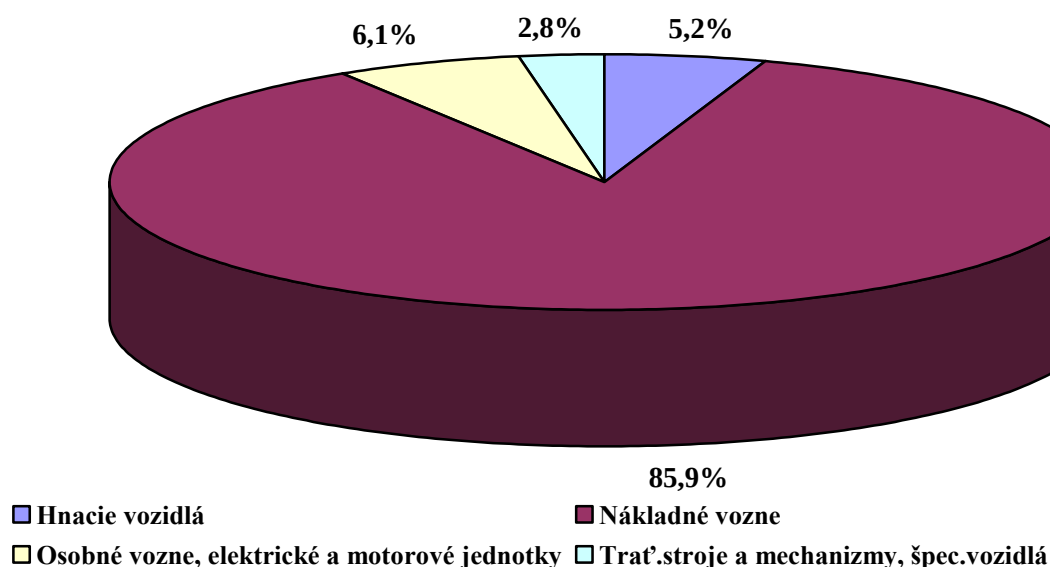
V oblasti národného registra železničných vozidiel bola naplnená databáza vozidiel na základe došlých formulárov od vlastníkov a držiteľov železničných vozidiel. K termínu 31.12.2011 bolo do databázy vložených **28 754** vozidiel. Za účelom aktuálnosti bola pre rok 2011 uzatvorená zmluva o poskytovaní programátorských prác a služieb so spoločnosťou Oltis Slovakia, a. s., ktorá bola garantom správnej HW a SW funkčnosti národného registra železničných vozidiel.

Vzájomnými rokovaniami zástupcov úradu a spoločnosti Oltis Slovakia, a. s. došlo k úpravám programového vybavenia dodaného ERA tak, aby boli splnené ustanovenia platnej legislatívy SR a rozhodnutia Komisie 2007/756/ES zo dňa 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel. Prepojenie národného registra železničných vozidiel s virtuálnym registrom (European centralized virtual vehicle register, ďalej len „ECVVR“) v ERA bolo trvale funkčné.

Do konca roku 2011 bolo úradom v národnom registri železničných vozidiel registrovaných:

Druh železničného vozidla	Hnacie vozidlá	Nákladné vozne	Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	S P O L U
Počet registrácií	1 497	24 697	1 758	802	28 754

Štruktúra počtu registrácií v národnom registri železničných vozidiel



Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2011 spracoval a vyhovel celkom 27 žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

3.3.4 Vyšetrovanie nehôd

Podľa § 103, ods. 2 písmeno c) zákona o dráhach je úrad vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach.

V roku 2011 nebol úradu oznámený vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti na špeciálnych dráhach alebo lanových dráhach.

Centrálnu evidenciu o nehodových udalostiach, ku ktorým došlo na hlavných a vedľajších železničných tratiach vedie ŽSR, ktoré pravidelne zasielajú úradu hlásenia o

nehodách a mimoriadnostiach. Úrad, ako bezpečnostný orgán, monitoroval priebeh a závery zisťovania príčin vzniku nehodových udalostí vykonávaných ŽSR a železničnými podnikmi.

3.4 Štátny dozor

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) a ako štátny odborný technický dozor (ďalej len „ŠOTD“).

Úrad vykonával ŠOD podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach na železničných, špeciálnych a lanových dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či

- a) prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- b) manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- c) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či

- a) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- b) dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- c) manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či

- a) určené technické zariadenia (ďalej len „UTZ“) spĺňajú požiadavky na technickú bezpečnosť a či sú spôsobilé na bezpečnú prevádzku,
- b) určené činnosti zabezpečujú fyzické osoby alebo právnické osoby na základe a v rozsahu udeleného oprávnenia,
- c) revízie, prehliadky, skúšky a obsluhu UTZ v prevádzke, zapletanie a opravy oceľových lán a zalievanie lanových koncoviek a spojok na zariadeniach lanových dráh a kontrolu činností vo zvaraní a v nedeštruktívnom skúšaní vykonávajú fyzické osoby s platným dokladom odbornej spôsobilosti,
- d) prevádzkovatelia UTZ dodržiavajú podmienky na uvádzanie týchto zariadení do prevádzky a na prevádzku, obsluhu, údržbu a opravy, overovanie spôsobilosti UTZ.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či

a) dráhové podniky používajú na poskytovanie dopravných služieb dráhové vozidlá a UTZ spĺňajúce požiadavky technickej bezpečnosti a spôsobilosti na trvalú bezpečnú prevádzku.

Úrad vykonáva tiež pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov vo veciach UTZ a interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach.

3.4.1 Výkon štátneho odborného dozoru na dráhach a v doprave na dráhach

Výkon ŠOD bol zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V roku 2011 sa realizovali tieto výkony ŠOD na železničných dráhach:

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| - v oblasti povolení a licencií | 43 |
| - v oblasti bezpečnosti | 27 |

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- plnenia povinností prevádzkovateľa železničnej dráhy v súvislosti s hlásením a vyšetrovaním železničných nehôd podľa § 95 ods. 3) a § 99 ods. 4) zákona o dráhach a predpisu ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- zabezpečenia rozhľadových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- vykonaných opatrení pri vypnutí priecestných zabezpečovacích zariadení.

3.4.2 Výkon štátneho odborného technického dozoru a dohľadu

Úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia ministerstva č. 5554/2010-SZDD/z-7619 zo dňa 22.2.2010 úrad vykonáva skúšky odbornej spôsobilosti a vydáva doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a ustanovení oddielu 1.8.3 Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného

tovaru RID, ktorý je prípojkou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2011 boli realizované výkony:

a) v oblasti tlakových, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie a kontajnerov

Zariadenie/ Činnosť	Tlakové zariadenia	Plynové zariadenia	Zváranie	Defekto- skopia	Kontajnery
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku Z toho:	2 248	126			
pred uvedením do prevádzky	673	25			
počas prevádzky	1 575	101			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	25	15	45	22	
Posúdenie dokumentácie	2	6	5		
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	131	426	35	18	
Mimoriadne výkony	15	12	3		
Súčet	2 421	585	88	40	-

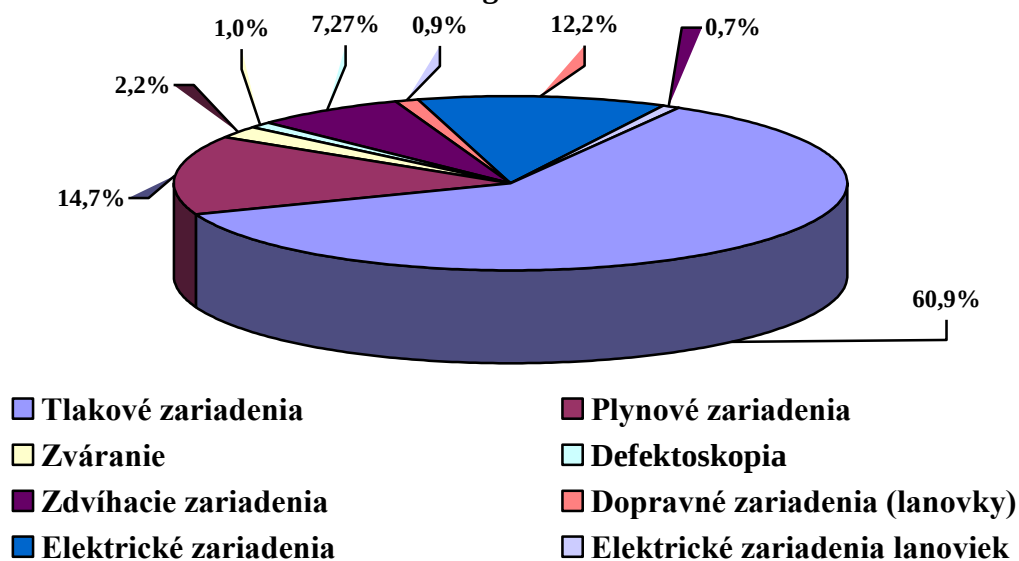
b) v oblasti zdvíhacích, dopravných, elektrických zariadení a elektrických zariadení lanových dráh

Zariadenie/ Činnosť	Zdvíhacie zariadenia	Dopravné zariadenia (lanovky)	Elektrické zariadenia	Elektrické zariadenia lanoviek
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku Z toho:	212	21	225	17
pred uvedením do prevádzky:	45	1	156	1
počas prevádzky	167	20	69	16
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	37	10	68	11
Posúdenie dokumentácie	6	0	116	0

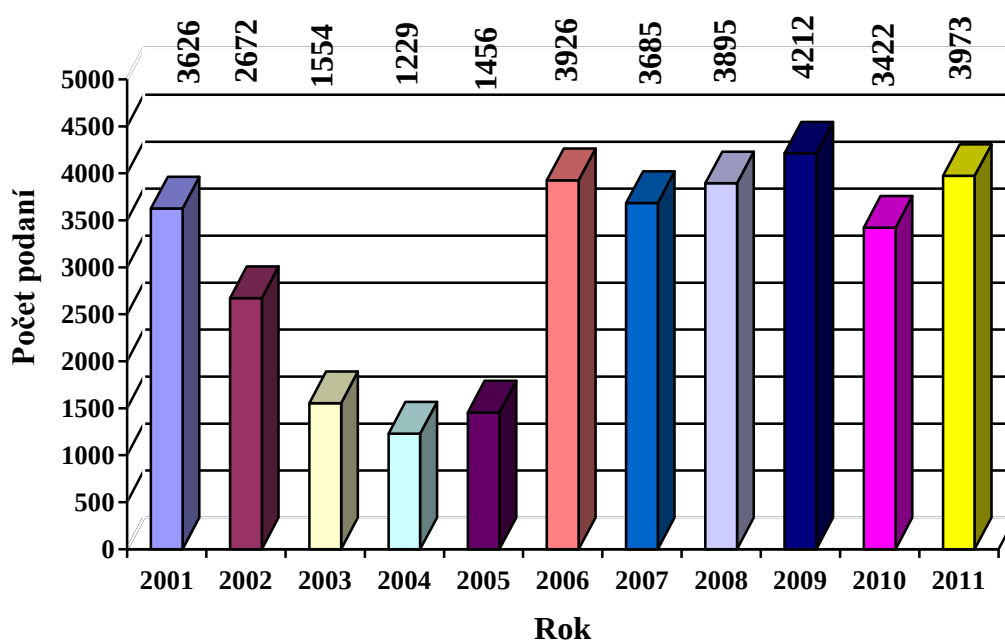
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	12	4	67	0
Mimoriadne výkony	22	2	9	0
Súčet	289	37	485	28

V roku 2011 bolo realizovaných 3 973 výkonov ŠOTD v oblasti UTZ a určených činností. Počet výkonov oproti roku 2010 vzrástol o **16,1 %** pri rovnakom počte zamestnancov ako v predchádzajúcom roku. Priemerný počet výkonov na 1 zamestnanca dosiahol hodnotu 220.

Štruktúru jednotlivých výkonov ŠOTD a dohľad znázorňuje nasledujúci graf



Dlhodobý vývoj počtu podaní ŠOTD znázorňuje nasledujúci graf.



Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb a na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.

3.5 Výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu

3.5.1 Správne konanie

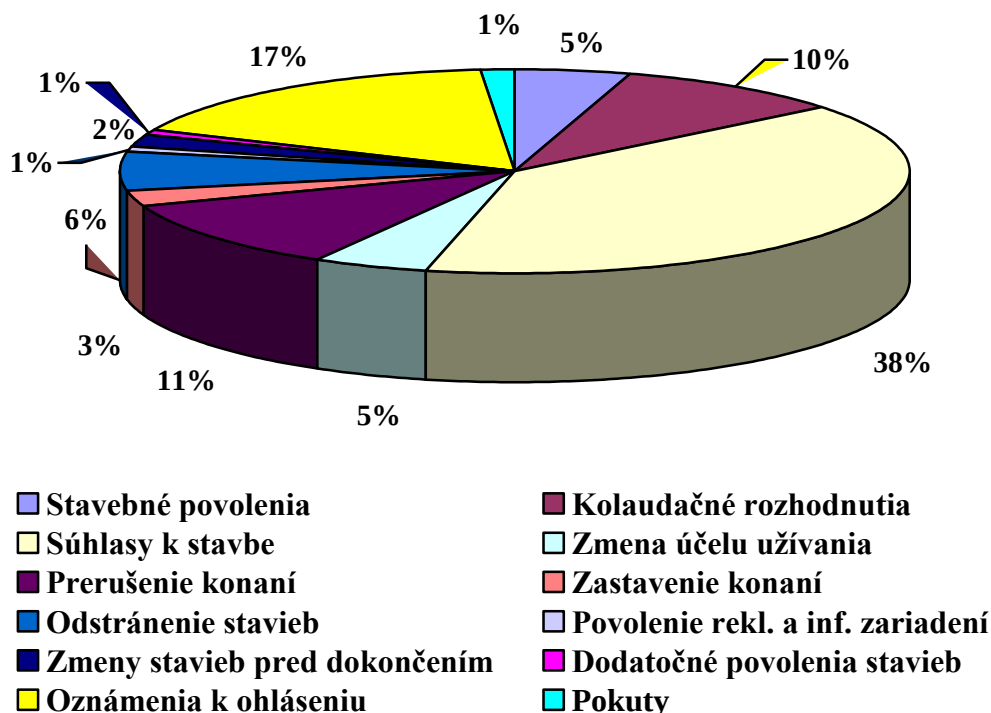
Podľa zákona o dráhach v znení neskorších predpisov je úrad špeciálnym stavebným úradom (ďalej len „ŠSÚ“) pre stavby železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavby na uvedených dráhach. Výkon stavebného úradu pre uvedené stavby dráh je nosnou činnosťou ŠSÚ.

V roku 2011 zamestnanci ŠSÚ vykonali a zabezpečili správne konania na základe žiadosti stavebníkov a následne vydali príslušné povolenia.

V roku 2011 vydal ŠSÚ nasledujúci počet povolení:

		Spolu
1	Stavebné povolenia	55
2	Kolaudačné rozhodnutia	116
3	Súhlasy k stavbe	470
4	Zmena účelu užívania	56
5	Prerušenie konaní	133
6	Zastavenie konaní	30
7	Odstránenie stavieb	73
8	Povolenie reklam-info zariadení	9
9	Zmeny stavieb pred dokončením	24
10	Dodatočné povolenia stavieb	10
11	Oznámenia k ohláseniu	204
12	Názov zastávky	2
13	Počet vydaných povolení (A)	1.198
	Počet doručených podaní (B)	1.685
	Priemer na zamestnanca (A/B)	92/130
	Počet - štátny stavebný dohľad	120
14	Pokuty (€)	2.800- €
	Počet pokút	16
	Správne poplatky (€)	26,227- €

Štruktúra výstupov špeciálneho stavebného úradu



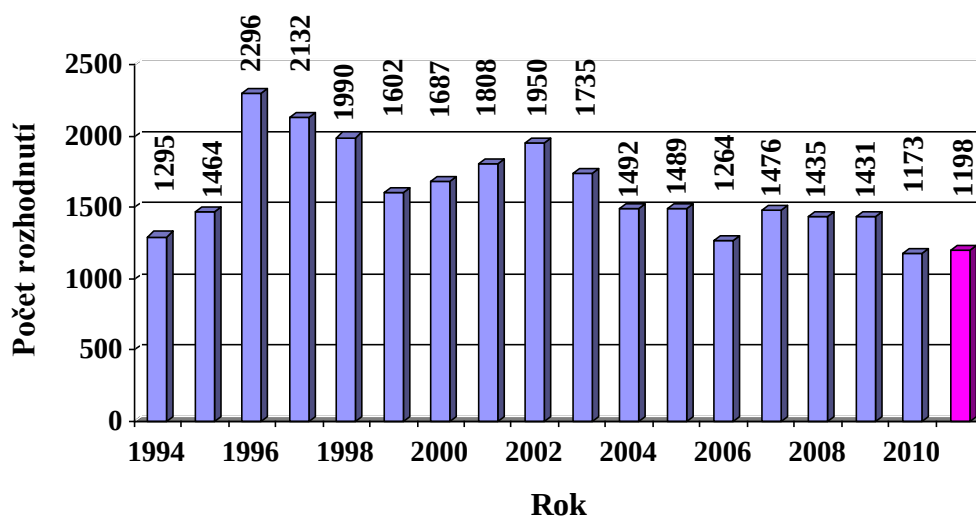
V roku 2011 úrad ako ŠSÚ spracoval **1.685** došlých podaní a vydal **1.198** povolení.. Priemerný počet vydaných povolení na jedného zamestnanca ŠSÚ bol **92**.

3.5.2 Štátny stavebný dohľad

ŠSÚ priebežne vykonával i výkony na úseku štátneho stavebného dohľadu a štátneho odborného dozoru na dráhach so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri vykonávaní stavieb a stavebných prác, dodržiavanie podmienok stavebných povolení, kvalitu a komplexnosť realizovaných stavieb a stavebno-technický stav existujúcich dráhových stavieb, ako aj na dodržiavanie ďalších požiadaviek.

Na úseku ŠSÚ sa uskutočnilo **120** výkonov dohľadu. Na základe zistení pri výkone ŠSÚ sa následne vydali príslušné správne rozhodnutia, akými sú napríklad pokuty, nariadenia na odstránenie stavieb a ďalšie rozhodnutia. Na základe poznatkov získaných pri výkone ŠSÚ a následných výziev úradu investori zabezpečili podklady na úspešné kolaudačné konania alebo žiadosti a podklady na vydanie súhlasov úradu k začatiu predčasného užívania niektorých stavieb.

Dlhodobý priebeh počtu vydaných rozhodnutí ŠSÚ je nasledujúci:



Oproti minulému roku sa zvýšil počet vydaných povolení z **1 173** na **1 198**.

3.6 Ďalšie činnosti úradu

3.6.1 Informačná činnosť

Informačná činnosť úradu vyplýva zo zákona č. 211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

Na internetovej stránke úradu **www.urzd.sk** sú prístupné základné informácie o úrade a jeho činnostiach v slovenskom jazyku a niektoré informácie v anglickom jazyku. Poskytujú sa tieto základné informácie:

- o úrade,
- organizačný poriadok,
- organizačná štruktúra,
- výberové konanie,
- legislatíva,
- pripomienkové konanie,
- výročná správa,
- povolenia, licencie a rozhodnutia,
- oprávnenia a skúšky ŠOTD,
- interoperabilita,
- bezpečnosť,
- Európska únia,
- kontakt.

V roku 2011 navštívilo stránky úradu **20 803** návštevníkov a prezerali si celkom **46 609** stránok, z čoho vyplýva priemerná denná návštevnosť tejto stránky **57** návštevníkov.

3.6.2 Kontrolná činnosť

3.6.2.1. Kontroly vyplývajúce z kompetencií a činnosti úradu

Vyhodnotenie kontrolnej činnosti úradu bolo vykonaných podľa osnovy na vyhodnotenie kontrolnej činnosti.

Vnútorne a vonkajšie kontroly cudzích organizácií vykonali na základe kompetencií a v rozsahoch určených Organizačným poriadkom úradu vedúci zamestnanci a ostatní zamestnanci jeho organizačných útvarov.

Kontrolnú činnosť vo vlastných organizačných útvaroch úradu koordinoval a riadil útvar kontroly. Vnútorňa kontrola činností a agend úradu sa vykonávala podľa Smernice č. 5/2008 o vnútornej kontrole.

Kontrolná činnosť úradu v cudzích organizáciách spočívala hlavne vo vykonávaní ŠOD na dráhach, ŠOTD a dohľadu vyplývajúcich zo zákona o dráhach a vo vykonávaní štátneho stavebného dohľadu pre stavby dráh a stavby na dráhach vyplývajúcich zo zákona o dráhach a stavebného zákona.

3.6.2.2 Zameranie kontrolnej činnosti

Kontrolná činnosť úradu bola zameraná na:

- a) plnenie úloh uložených vládou,
- b) dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem, vrátane plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov zistených týmito kontrolami, (vonkajšie kontroly a vnútorné kontroly),
- c) plnenie opatrení na odstránenie nedostatkov zistených kontrolami úradu orgánmi vonkajšej kontroly.
- d) vybavovanie petícií a sťažností a ich prešetrovanie podľa vecnej príslušnosti.

3.6.2.3 Výsledky kontrol úloh uložených vládou

Následná finančná kontrola vynakladania prostriedkov štátneho rozpočtu z hľadiska dodržiavania zákona o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na oddelení ekonomiky a vnútornej správy úradu za rok 2010 bola vykonaná na základe prípisu MDVRR SR č. 18438/2010-OKŠDD/z.42110 z 21. 10. 2010 v súvislosti s plnením úlohy B.1 z uznesenia vlády SR č. 843/2004. Predmetom kontroly bolo zistiť, či pri verejnom obstarávaní tovarov a služieb sa dodržali povolené postupy podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Smernice č. 7/2008 „O rozpočtovom hospodárení a vedení účtovníctva“ a jej doplnku č. 1 zo dňa 15. 1. 2009, doplnku č. 2 z 23. 2.2009 a doplnku č.3 z 1. 7. 2009.

Kontrola nezistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov ani vnútornej smernice úradu a jej doplnkov vydaných na ich základe.

3.6.2.4 Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v cudzích organizáciách (vonkajšie kontroly, dozor a dohľad)

V roku 2011 vykonali zamestnanci oddelenia povolení a licencií 43 ŠOD, ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržujú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach a vykonávacích predpisov a držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v nedostatočnej aplikácii novej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach a neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia a udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach (**31** prípadov),
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia a udelenej licencie (**24** prípadov).

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Na základe zistených nedostatkov sa uložilo **66** opatrení na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

Prínosom kontrolnej činnosti je markantné zvýšenie počtu vykonaných ŠOD oproti stavu z predošlého roka a to z 5-tich ŠOD na 43 ŠOD v roku 2011.

Pokuty sa neuložili.

Zamestnanci sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach vykonali v roku 2011 celkom **70** ŠOD.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) boli:

- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- neaktualizovaný zoznam vlastných i prevzatých vnútorných predpisov,
- nedostatky v evidencii a označení železničných vozidiel (VKM, 12 miestne číslo ŽV),
- železničný podnik použil dráhové vozidlá a personál, pri ktorých nemohol preukázať technickú spôsobilosť dráhového vozidla a zdravotnú spôsobilosť personálu (použitého od iného dopravcu),
- chýbalo organizačné zabezpečenie na výkon technických kontrol dráhových vozidiel,
- železničné vozidlá boli nesprávne označené evidenčnými číslami,
- železničné vozidlá sa prevádzkovali bez ich registrácie,
- nesprávne registračné údaje o vlastníkovi alebo prevádzkovateľovi železničných vozidiel vo vzťahu k evidencii v národnom registri železničných vozidiel

Najčastejšou príčinou nedostatkov boli:

- nízka právna zodpovednosť za dodržiavanie zákonov a predpisov,
- neznalosť zákonov a predpisov,
- vonkajší tlak na termíny uvádzania vozidiel do prevádzky,
- v riadení a vnútornej kontrole zamestnancov,
- v znalostiach zamestnancov, ich nedbalosť, nekompetentnosť a nezodpovednosť.

Bolo uložených **80** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov. Pokuty neboli uložené.

Prínosom kontrolnej činnosti je podstatné zvýšenie počtu vykonaných ŠOD oproti stavu z predošlého roka a to z **18**-tich ŠOD na **70** ŠOD v roku 2011.

Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach na dráhach vykonala v roku 2011 v Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia a.s. **19** kontrol v rámci komplexnej previerky, na ŽSR **4** kontroly na UTZ zdvíhacích, dopravných, elektrických, tlakových a plynových, **2** kontroly na lanových dráhach a **4** kontroly v iných organizáciách. Bolo uložených **27** opatrení na odstránenie nedostatkov.

K najčastejším zisteným nedostatkom patrí:

- nespôsobilosť lanovej dráhy (LD Dedinky) na prevádzku z dôvodu zlého technického stavu a opotrebenia strojno-technologickej a elektrickej časti LD,
- nespôsobilosť nádržkových vozňov (cisterien) na prepravu nebezpečných látok po železnici (v Duslo Šaľa, a. s. - 43 ks) z dôvodu nevyhovujúcich technických parametrov podľa predpisu RID a súvisiacich noriem (opotrebenie, korózia, netesnosť a pod.),
- nevykonávanie pravidelných revízií a skúšok UTZ,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušnej kvalifikácie zamestnancov,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušného oprávnenia.

Za zistené nedostatky bola ŽSR udelená pokuta vo výške **5 000.-€**. Iné pokuty neboli uložené.

Sekciou ŠSÚ sa vykonalo celkom **120** štátnych stavebných dohľadov so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri uskutočňovaní a užívaní stavieb a stavebných prác, pri dodržiavaní podmienok stavebných povolení, kvality a komplexnosti realizovaných stavieb, stavebno-technického stavu existujúcich dráhových stavieb a iných ustanovení stavebného zákona.

Na základe vykonaných stavebných dohľadov úrad uložil **16** pokút v celkovej výške **2 800.-€**.

3.6.2.5 Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v úrade (vnútorné kontroly)

V roku 2011 bolo plánovaných **44** vnútorných kontrol. Skutočne bolo vykonaných **45** kontrol. Navyše oproti plánu bola vykonaná kontrola na požitie alkoholu zamestnancov zamestnaných v sídle úradu bez pozitívneho nálezu.

Vnútornými kontrolami bolo zistené:

v sekcii regulácie na železničných dráhach:

- lehoty pre vydávanie povolení na prevádzkovanie dráhy za rok 2011 boli dodržané, s výnimkou troch spisových zložiek, v ktorých sa zistili čiastkové nedostatky,
- vyberanie správnych poplatkov za rok 2011 bolo v súlade s predpismi, nezistili sa nedostatky.

v sekcii bezpečnosti a štátneho dozoru na železničných dráhach:

- všetky podania boli vybavené v predpísaných termínoch,
- je potrebné zvýšiť pozornosť pri vybavovaní došlých podaní z hľadiska ich obsahu
- neustále zvyšovať odbornú úroveň štúdiom nových predpisov, zákonov, vyhlášok, rozhodnutí,
- uzatvoriť vybavené spisy podľa požiadaviek registratúry a uložiť ich do archívu.

v sekcii ŠOTD a dohľadu na dráhach:

- evidencia správnych poplatkov bola v súlade s predpismi,
- správne poplatky sa vyberali správne,

v sekcii ŠSÚ:

- všetky podania boli vybavené v predpísaných termínoch,
- dodržiava sa príkaz predsedu vo veci bezodkladného spracovávania výstupov ŠSÚ k PPP projektom.

v oblasti ekonomiky:

- zistili sa drobné nedostatky vo vedení evidencie objednávok.

v oblasti vedenia registratúry:

- sa na základe kontrol boli doplnené údaje o znaku záznamu a lehote uloženia.

Na základe zistených nedostatkov sa vypracovali opatrenia na ich odstránenie. Opatrenia s lehotami do 31.12.2011 boli splnené, trvalé opatrenia sa priebežne plnia.

Vykonávanie vnútorných kontrol úradu boli vykonané podľa smernice č. 5/2008 o vnútornej kontrole.

Ostatné kontrolné činnosti úradu uložené jednotlivým útvarom úradu vyplývajú z organizačného poriadku, v ktorom sú premietnuté kontrolné činnosti vyplývajúce z príslušných zákonných ustanovení, predovšetkým zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a stavebného zákona.

Rozpracovanie nedostatkov zistených kontrolami do účinných opatrení na ich odstránenie a dôsledným sledovaním plnenia odstraňovania nedostatkov sa premietne do zlepšenia práce jednotlivých útvarov úradu.

3.6.2.6 Výsledky kontrol vykonaných v úrade orgánmi vonkajšej kontroly (napr. Najvyšší kontrolný úrad, Ministerstvo financií SR, Úrad vlády SR, Správa finančnej kontroly)

V dňoch 1. 12. 2010 až 31. 1. 2011 vykonalo na úrade oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ MDVRR SR auditorskú akciu č. 7/2010 zameranú na hodnotenie, či uzavreté zmluvy a zmluvy pripravené na uzavretie spĺňajú reálnu potrebu, hospodárnosť a efektívnosť.

Predmetom auditorskej akcie boli tiež činnosti súvisiace s fungovaním kontrolného systému, ktorými sú: evidencia uzavretých zmlúv a doplnkov k zmluvám, výkon predbežnej finančnej kontroly a oprávnenosť podpisovania vybraných zmlúv.

Kontrolovaným obdobím bolo obdobie od 1.1. 2010 do 31.7.2010.

Kľúčové odporúčania vyplývajúce z kontroly:

- k likvidačným listom faktúr prikladať doklady, požadované platnými vnútornými predpismi,
- predbežnú finančnú kontrolu vykonávať pri každej finančnej operácii,
- v interných riadiacich aktoch definovať postupy pri výkone predbežnej finančnej kontroly zmlúv a doplnkov k nim pred ich podpisom.

Záznam o kontrole bol prerokovaný a podpísaný 24.2.2011.

Správa o splnení prijatých opatrení k výsledku auditorskej akcie č. 7/2010 bola zaslaná na MDVRR SR dňa 26.5.2011. Všetky uložené opatrenia boli v plnom rozsahu splnené.

3.6.2.7 Kontrola vybavovania petícií a sťažností

V roku 2011 bola úradu doručená jedna petícia, ktorú nebol úrad kompetentný vybaviť, a preto ju vrátil späť.

Boli doručené 3 sťažnosti. Sťažnosť, ktorú nám postúpilo MDVRR SR, nebol úrad kompetentný vybaviť, a preto ju úrad vrátil späť. Ďalšia sťažnosť bola oprávnená a týkala sa oneskoreného podania stanoviska úradu k vybaveniu žiadosti. Tretia sťažnosť bola úradu postúpená z Úradu vlády SR. Táto sťažnosť bola neopodstatnená.

Vyhodnotenie údajov o sťažnostiach a petíciách za rok 2011 bolo zaslané na MDVRR dňa 4. januára 2012 listom č. 53/2011.

3.6.2.8 Zhodnotenie kontrolnej činnosti

Rozsah kontrolných činností úradu je svojím charakterom veľmi rôznorodý, pretože okrem zvyčajných vnútorných kontrol v oblasti hospodárskej, ekonomickej, účtovnej a personálnej zahŕňa aj kontroly v oblasti sťažností a petícií, poskytovania informácií, kontrol v oblasti požiarnej ochrany a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vedenia registratúry a archivovania dokumentov, vedenia správnych poplatkov, v oblasti kontroly riadiacich procesov jednotlivých útvarov úradu a ich činností a vonkajších kontrol, akými sú štátny odborný dozor, štátny odborný technický dozor a štátny stavebný dohľad vykonávané v cudzích organizáciách.

Vonkajšie kontroly, dozory a dohľady, ktoré úrad vykonal v cudzích organizáciách, boli oproti predchádzajúcemu roku vykonané vo väčšom rozsahu. Celkom sa vykonalo **239** dozorov a dohľadov, z ktorých sa uložilo **173** opatrení na odstránenie nedostatkov a bolo uložených **17** pokút v celkovej čiastke **7 800.-€**. Veľký počet zistených nedostatkov a z nich vyplývajúcich opatrení na ich odstránenie potvrdilo oprávnenosť týchto kontrol.

Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v úrade (vnútorné kontroly) sa oproti plánovaným nielen splnili, ale i prekročili. Výsledky týchto kontrol potvrdili zlepšujúci sa stav v úrade. Dôsledne sa zaviedla a dodržiava sa predbežná a priebežná finančná kontrola. Na základe následných finančných kontrol sa odstránili zistené drobné nedostatky.

Následná finančná kontrola vynakladania prostriedkov štátneho rozpočtu z hľadiska dodržiavania zákona o verejnom obstarávaní nezistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov ani interných predpisov vydaných na ich základe.

3.6.3 Tvorba vnútorných predpisov

V roku 2011 vydal predseda a vedúci služobného úradu tieto vnútorné predpisy:

a) **Smernice**

Smernica č. 1/2011 „O rozpočtovom hospodárení, vedení účtovníctva a obehu účtovných dokladov“, Smernica č. 2/2011 „O nakladaní s dočasne prebytočným, prebytočným a neupotrebitelným majetkom štátu v správe úradu“, Smernica č. 4/2011 „Riadenie a organizácia BOZP“, Smernica č. 5/2011 „O vnútornom kontrolnom systéme“, Smernica č. 6/2011 „O ochrane informácií“, Doplnok č. 1/2011 k smernici č. 1/2011, Doplnok č. 3/2011 k smernici č. 2/2006.

b) **Rozhodnutia**

4 rozhodnutia, ktoré sa týkali činnosti likvidačnej komisie, činnosti vyradovacej komisie, vydania zoznamu platných vnútorných predpisov úradu a o neupotrebitelnosti majetku štátu v správe úradu.

c) **Služobné predpisy**

„Pracovný poriadok“ v mesiaci septembri.

d) **Príkazy**

43 príkazov, ktoré sa týkali ustanovenia skúšobných komisií, pravidelného školenia zamestnancov z PO a BOZP, evidencie a vyhodnocovania štátneho stavebného dohľadu ŠSÚ, vykonania riadnej inventarizácie.

e) Pokyny

6 pokynov, ktoré sa týkali národného registra železničných vozidiel, dodatočného povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky na tratiach ŽSR, vydávania preukazov rušňovodičov, vydávania preukazov na vedenie hnacieho železničného vozidla a vedenie dráhového vozidla špeciálnej dráhy, vydávania preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, povolenia na vedenie železničných vozidiel do prevádzky na tratiach ŽSR.

f) Kolektívna zmluva

Vedenie úradu a odborová organizácia podpísali kolektívnu zmluvu pre zamestnancov v štátnej službe na rok 2011 a kolektívnu zmluvu pre zamestnancov vykonávajúcich práce vo verejnom záujme na rok 2011.

3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách

Pre činnosť úradu je nevyhnutná účasť jeho zamestnancov v medzinárodných organizáciách najmä z hľadiska potrieb získavania najnovších informácií v oblasti regulácie, bezpečnosti, interoperability a registrácie vozňov.

Úrad pokračoval v spolupráci so zahraničnými partnermi, ktorými sú Pracovná skupina regulačných úradov Generálneho riaditeľstva pre mobilitu a dopravu Európskej komisie (DG MOVE), komisia ERA, ILGGRI (medzinárodné združenie železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy - International Liaison Group of Government Railway Inspectorates).

3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre

Európsky parlament a Rada Európskej únie ustanovili ERA, s cieľom prispievať v technických záležitostiach k vykonávaniu legislatívy Spoločenstva zameranej na konkurenčné postavenie železničného sektora zvýšením úrovne interoperability železničných systémov a k vypracovaniu spoločného prístupu k bezpečnosti európskeho železničného systému. ERA bola ustanovená Nariadením (ES) č. 881/2004 z 29. apríla 2004, tzv. Nariadením o ERA.

Medzi hlavné úlohy ERA spojené s interoperabilitou podľa pracovného programu na rok 2011 patrila revízia a rozšírenie pôsobnosti technických špecifikácií interoperability (TSI – Technical Specification for Interoperability) pre subsystémy Prevádzka a riadenie dopravy, Nákladné vozne, Infraštruktúra a Energia. ERA tiež vypracovala príručku pre aplikáciu TSI s časťou pre všeobecné ustanovenia smernice o interoperabilite a pokynmi vzťahujúcimi sa na jednotlivé platné TSI. V oblasti odborných spôsobilostí rušňovodičov ERA pracovala na odporúčaníach ohľadne minimálnej jazykovej spôsobilosti a všeobecnej profesnej spôsobilosti. Agentúra, navyše, zodpovedá aj za zverejňovanie dokumentov o interoperabilite a vedenie zoznamu značiek držiteľov vozidiel (VKM). V roku 2011 pokračovala v aktualizácii týchto databáz, ako aj v správe európskeho centrálného virtuálneho registra dráhových vozidiel (ECVVR), ktorý umožňuje prepojenie registrov vozidiel členských štátov EÚ.

V oblasti bezpečnosti ERA v roku 2011 venovala mimoriadnu pozornosť vykoľajeniam nákladných vlakov. Začala činnosť v rámci platformy pre nákladnú dopravu, ktorej cieľom je preskúmať dlhodobé opatrenia na predchádzanie takýmto udalostiam. Okrem toho ERA v roku 2011 ukončila vývoj rolí a povinností posudzujúcich orgánov a kritérií posudzovania rizika, ktoré sa používajú pri jeho explicitnom odhade. Ďalšou úlohou agentúry bol vývoj 2. sady Spoločných bezpečnostných metód (CSMs), ktoré zahŕňajú:

- metódy používané prevádzkovateľmi na monitorovanie ich Systému riadenia bezpečnosti (SMS) vrátane rozhraní s inými potenciálnymi aktérmi
- metódy používané Národnými bezpečnostnými úradmi (NSAs) pri dozore nad uplatňovaním Systému riadenia bezpečnosti.

V oblasti bezpečnostnej certifikácie sa ERA zamerala najmä na monitorovanie uplatnenia opatrení pre prechod k jednotnému bezpečnostnému osvedčeniu a na prípravu registra subjektov zodpovedných za údržbu (ECMs). Okrem týchto činností pokračovala v rozvoji databázy správ o vyšetrovaní nehôd so snahou dosiahnuť jednoduchosť používania, celistvosť a vyššiu kvalitu informácií.

Na uľahčenie výmeny informácií medzi jednotlivými národnými bezpečnostnými orgánmi vytvorila ERA Sieť národných bezpečnostných orgánov (NSA - National Safety Authority). Na plenárnych zasadaniach Siete NSA ERA pravidelne informuje o svojej práci na poli bezpečnosti a interoperability železníc, systému ERTMS a krízovej akceptácie. Zástupcovia úradu sa na týchto zasadaniach priebežne zúčastňovali.

Prehľad o uskutočnených zasadaniach Siete NSA:

1.2.-2.2.2011	Lille, Francúzsko - 22. plenárne zasadnutie NSA
13.4.-14.4.2011	Lille, Francúzsko - Stretnutie ohľadom Európskeho centrálného virtuálneho registra dráhových vozidiel
17.5.-18.5.2011	Valenciennes, Francúzsko - 23. plenárne zasadnutie NSA
13.7.-14.7.2011	Lille, Francúzsko - Stretnutie ohľadom Európskeho centrálného virtuálneho registra dráhových vozidiel
19.7.-20.7.2011	Lille, Francúzsko - Stretnutie ohľadom Národného referenčného dokumentu
6.9.-7.9.2011	Lille, Francúzsko - 24. plenárne zasadnutie NSA
8.11.-9.11.2011	Lille, Francúzsko - 25. plenárne zasadnutie NSA
10.11.2011	Lille, Francúzsko - zasadnutie expertnej skupiny k čl. 35.

Pravidelné zasadnutia NSA boli uskutočňované v štvrtročných intervaloch v Lille a vo Valenciennes. Obsahom týchto rokovaní je štandardne problematika interoperability a bezpečnosti železničného systému v krajinách EÚ. Aktuálnou témou boli práce na spoločnej bezpečnostnej metóde v oblasti monitoringu a dozoru, plánovaných zmenách spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia rizík, návrh vytvorenia Bezpečnostnej platformy, prípravy európskych preukazov rušňovodičov, krízové audity a návrh komplexného dodatku právnych predpisov týkajúcich sa technických špecifikácií interoperability. Zúčastnené úrady diskutovali s Agentúrou i o Európskom systéme riadenia železničnej dopravy, plánoch a priebehu krízových auditov národných bezpečnostných úradov. Dôležitým bodom programu boli nové definície Spoločných bezpečnostných ukazovateľov a vyhodnotenie záverečnej správy o bezpečnosti železníc v krajinách EÚ. Pravidelnou súčasťou zasadnutí je i informácia o činnosti Agentúry, správy z činnosti pracovných a expertných skupín, vyhodnotenie dotazníkov a štúdií, ako i prezentácie jednotlivých NSA. Na septembrovom zasadnutí prezentovali zástupcovia Úradu pre reguláciu železničnej dopravy právny rámec, činnosti a ciele národného bezpečnostného úradu v Slovenskej republike.

V rámci júlového rokovania o Národnom referenčnom dokumente, ktoré malo za cieľ aj vytvorenie jednotnej príručky pre členské štáty v oblasti povoľovania vozidiel, sa kládol dôraz na transparentnosť celého procesu, vytvorenie jednotných predpisov a v konečnom dôsledku krízovú akceptáciu pri povoľovaní procese, ktorá by sa mala začať uplatňovať od r. 2018. Zástupcovia Úradu pre reguláciu železničnej dopravy sa zúčastnili i na dvoch stretnutí ohľadom Európskeho centrálného virtuálneho registra dráhových vozidiel a na zasadnutí expertnej skupiny založenej podľa čl. 35 k implementácii Smernice 2007/59/ES.

ERA pri svojej práci využíva informácie z členských štátov. Jedným zo spôsobov ich zhromažďovania je vytváranie dotazníkov týkajúcich sa jednotlivých problematik, ktorými sa zaoberajú pracovné skupiny agentúry. V tejto súvislosti úrad odpovedal na dotazníky týkajúce sa nasledovných záležitostí:

- Dotazník o povoľovaní typov vozidiel
- Dotazník o akreditácii a uznávaní v rámci Nar. o Spoločnej bezpečnostnej metóde pre posudzovanie rizík
- Dotazník o interoperabilite Národných registrov preukazov rušňovodičov a doplnkových osvedčení
- Dotazník o označení konca vlaku vo vzťahu k nehodám
- Prieskum o regulácii železníc na Slovensku
- Dotazník o bezpečnosti na úrovňových križovaniach
- Dotazník o kritériách prijateľnosti rizika
- Dotazník o organizačnej štruktúre Národných bezpečnostných úradov
- Dotazník o rozšírení pôsobnosti TSI Riadenie, príkazy a signalizácia
- Dotazník o organizácii Národného bezpečnostného úradu
- Dotazník o možnej budúcej roli Európskej železničnej agentúry
- Dotazník o registri infraštruktúry (RINF).

3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov

Účelom medzinárodného združenia železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy – ILGGRI, je výmena skúseností a informácií o veciach týkajúcich sa bezpečnosti železníc, vydávania bezpečnostných osvedčení a monitorovania bezpečnosti železničnej dopravy. Zástupcovia železničných inšpektorátov/úradov sa stretli na plenárnom stretnutí v roku 2011 dvakrát.

Prvé stretnutie sa konalo v talianskej Florencii 16. a 17. júna 2011, druhé 15. a 16. decembra 2011 v Drážďanoch. Významnú časť diskusií tvorili rokovania o návrhu ERA na vytvorenie jednotného bezpečnostného certifikátu, návrh Bezpečnostnej platformy a správy o činnosti pracovných skupín. Pracovná skupina pre Spoločnú bezpečnostnú metódu pre dozor predložila návrh revízie CSM, ktorý by mal do platnosti vstúpiť na začiatku r. 2013. Ďalšími krokmi bude vytvorenie plánov kontroly, hľadanie zdrojov, implementácia systémov manažmentu a komunikácia so zainteresovanými stranami. Dôležitým bodom programu bol aj návrh schémy certifikácie a akreditácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel, ktorý majú zainteresované strany povinnosť transponovať do 31. mája 2012.

Na zasadnutiach ILGGRI zástupcovia jednotlivých bezpečnostných úradov pravidelne upozorňujú na potrebu zvýšenia úlohy bilaterálnej spolupráce, ktorá zatiaľ existuje iba v niektorých regiónoch a nerozvíja sa tak systematicky a štruktúrovane, ako by bolo žiaduce. NSA sú tiež vyzývané k vzájomným konzultáciám a výmene plánov kontroly, ako i skúseností s ich implementáciou. Maďarská strana predložila návrh na vytvorenie samostatnej podskupiny v rámci ILGGRI, v ktorej by boli zastúpené tzv. nové členské krajiny únie. Tento návrh bol predmetom neformálnych diskusií už v minulosti a keďže ho krajiny bývalého východného bloku privítali ako možnosť spolupráce pri riešení svojich špecifických problémov, v blízkej budúcnosti je možné očakávať intenzívnejšie rokovania s partnermi z Maďarska, Poľska, Českej republiky, Rumunska a Bulharska.

3.7.3 Činnosť v pracovnej skupine regulačných úradov

V zmysle európskej legislatívy si národné regulačné orgány vymieňajú informácie o svojej práci a o princípoch rozhodovania a praxe za účelom koordinácie svojich princípov v rámci Európskeho spoločenstva. Pri týchto úlohách ich podporuje Európska komisia.

Pracovná skupina regulačných úradov sa zaoberá najmä stavom implementácie platnej európskej legislatívy a novými legislatívnymi iniciatívami v rámci aktualizácie európskych legislatívnych noriem. V roku 2011 bola dôležitou legislatívnou oblasťou novelizácia prvého železničného balíčka a implementácia tretieho železničného balíčka. Potreba novelizácie jednotlivých európskych legislatívnych noriem sa postupne vytvára pri procese implementácie európskej legislatívy do všeobecne záväzných právnych predpisov na národnej úrovni a ich následného využitia v praktickej regulačnej činnosti členských štátov.

Pracovná skupina ďalej rieši praktické skúsenosti jednotlivých regulačných orgánov v oblasti dodržiavania transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry v rámci činnosti a rozhodovania manažérov infraštruktúry ako aj ďalšie oblasti patriace do kompetencie regulačných úradov v zmysle článku 30 Smernice 2001/14/ES.

Na pravidelných zasadnutiach predmetnej pracovnej skupiny jednotlivé regulačné orgány informujú o svojej činnosti, najmä o aktuálne vedených konaniach, o situácii na železničných dopravných trhoch a vývoji konkurenčného prostredia. Zároveň sú predmetom diskusie skúsenosti na národnej úrovni v súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy a s implementáciou tretieho železničného balíčka a súvisiace otázky možného obmedzenia prístupu železničných podnikov k službám pri prevádzkovaní medzinárodnej osobnej dopravy a problematika postavenia a úloh regulačných orgánov v tomto procese.

Zamestnanci úradu sa zúčastnili stretnutí pracovných skupín regulačných orgánov. V roku 2011 zvolala Európska komisia 21. a 22. stretnutie, ktoré sa konali 30. júna 2011 v Luxemburgu a 21. novembra 2011 v Bruseli.

3.7.4 Ostatné medzinárodné činnosti

Úrad v priebehu roka 2011 v rámci výmeny skúseností v jednotlivých oblastiach regulačnej a bezpečnostnej činnosti komunikoval s partnerskými európskymi regulačnými a bezpečnostnými orgánmi.

V rámci administratívnej činnosti vo vzťahu k Európskej komisii úrad v priebehu roka zabezpečil odpovede na dotazník predložený zo strany MDVRR SR súvisiace s regulačnou činnosťou úradu. Jednalo sa o odpovede na dotazník o vývoji železničnej dopravy, jej kvalitatívnych a kvantitatívnych ukazovateľov a plnení opatrení vyplývajúcich zo železničných balíčkov.

4 Rozpočet a hospodárenie úradu

4.1 Rozpočet

Listom č. 22120/2010-SRVS/z.54870 zo dňa 31.12.2010 MDVRR SR zaslal úradu parlamentný rozpis záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2011 uvedený tabuľke:

Ukazovateľ	v €
1) Príjmy spolu	0,00
A. Závazný ukazovateľ ŠR	0,00
2) Výdavky spolu (A+B)	1 437 521,00
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 437 521,00
z toho:	
-mzdy, platy, služobné príjmy a OOV(610)	850 491,00
-odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní (620)	297 247,00
- tovary a ďalšie služby (630)	268 871,00
- bežné transfery(640)	4 315,00
- kapitálové výdavky (700)	16 597,00
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ	0,00
Počet zamestnancov	70 osôb
C. Účelové prostriedky	
07T Tvorba a implementácia politík	1 437 521,00
D. Rozpočet podľa programov	1 437 521,00
07T0301 Regulácia dopravy na dráhach	1 437 521,00
Cieľ 1:	
V roku 2011 vykonať 10 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na dráhach.	

V priebehu roka 2011 mal úrad rozpočet upravovaný nasledovnými rozpočtovými opatreniami a presunmi:

1. RO MDVRR SR č. 32 zo dňa 16.5.2011 listom č. 13162/2011-SRVS-25431 – zmena ukazovateľov na základe žiadosti č.2465/2011 zo dňa 12.5.2011 na vyplácanie náhrad PN:
600: **0,-€**; z toho 630: -1 000,-€; 640: +1 000,-€
2. RO MDVRR SR č. 49 zo dňa 1.6.2011 listom č.13162/2011-SRVS-28678 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti č.2315/2011 zo dňa 12.5.2011 na vrátenie zaplatených pokút firmou CARLEX v roku 2009:
600: **+3 982,50€**; z toho 630: +3 982,50€
3. RO MDVRR SR č. 74 zo dňa 21.7.2011 listom č. 13162/2011-SRVS-35388 – zmena ukazovateľov rozpočtu v rámci organizácie na základe žiadosti č.1928/2011 zo dňa 14.4.2011:
700: - **16 597,00€**; z toho 710: - 16 597,00€
600: **+16 597,00€**; z toho 620: + 14 200,00€; 640: + 2 397,00€
4. RO MDVRR SR č. 92 zo dňa 9.9.2011 listom č. 21075/2011-SRVS-45202 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti Sekcie legislatívnej a právnej MDVRR SR č. 00065/2011/SLP-44874 zo dňa 5.9.2011 na vrátenie zaplatených pokút firmou CARLEX v roku 2009:
600: **+3 982,50€**; z toho 630: +3 982,50€

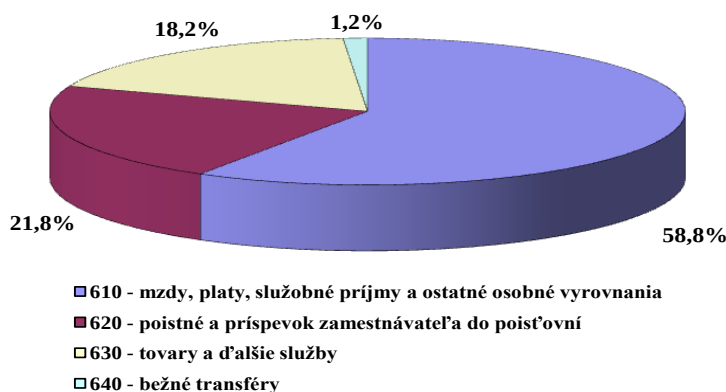
5. RO MDVRR SR č. 94 zo dňa 18.11.2011 listom č. 23829/2011-SRVS/z.60489– zmena ukazovateľov rozpočtu, povolené prekročenie limitu výdavkov na doplnkové dôchodkové sporenie:
600: **+1 800,00€**; z toho 620: +1 800,00€
6. RO MDVRR SR č. 112 zo dňa 24.10.2011 listom č. 24008/2011-SRHS/z.55238 – zmena ukazovateľov rozpočtu, povolené prekročenie limitu výdavkov na odchodné a odstupné:
600: **+20 219,00€**; z toho 640: +20 219,00€
7. RO MDVRR SR č. 130 zo dňa 24.11.2011 listom č. 26060/2011-SRHS/z.62102– zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti č. 6491/2011 zo dňa 8.12.2011:
600: **0,00€** z toho 640: - 9 300,00€; 620: + 3 100,00€; 630: + 6 200,00€
8. RO MDVRR SR č. 138 zo dňa 9.12.2011 listom č. 27077/2011-SRHS/z.69386 zmena ukazovateľov rozpočtu povolené prekročenie limitu výdavkov na mzdy, platy a odvody:
600: **+10 796,00€**; z toho 610: + 8 000,00€; 620: + 2 796,00€
9. RO MDVRR SR č. 139 zo dňa 28.12.2011 listom č. 27877/2011-SRVS-65753– zmena ukazovateľov rozpočtu- viazanie limitu výdavkov na základe žiadosti č.6718/2011 zo dňa 16.12.2011:
600: **-14 900,00€**; z toho 630: - 14 630,00€; 640: - 270,00€

Schválený rozpočet, upravený rozpočet po rozpočtových opatreniach, skutočné čerpanie nákladov a percentuálne čerpanie upraveného rozpočtu je uvedené v nasledujúcej tabuľke (v €):

Kategória	Ukazovateľ	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočné čerpanie	Čerpanie v %
	Príjmy	0	0	14 015,43	-
600	Bežné výdavky	1 420 924	1 463 401	1 460 425,06	99,8
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	850 491	858 491	858 486,47	100
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	297 247	319 143	318 262,23	99,7
630	Tovary a ďalšie služby	268 871	267 406	265 578,46	99,3
640	Bežné transfery	4 315	18 361	18 097,90	98,6

700	Kapitálové výdavky	16 597	0	0	0
710	Obstarávanie kapitálových aktív	16 597	0	0	0
(600 700)	+ Rozpočet podľa programov 07T0301	1 437 521	1 463 401	1 460 425,06	99,8
	Počet zamestnancov	70	70	68	

Grafické znázornenie čerpania rozpočtu:



4.2 Príjmy

Príjmy sme nemali rozpočtované. Skutočné príjmy boli vo výške **14 015,43 €**. Najvyššiu časť príjmov sme dosiahli na podpoložke 222003 za porušenie ostatných predpisov – rozhodnutia o pokutách za porušenie ustanovení Stavebného zákona, Zákona o dráhach a Zákona o doprave na dráhach čiastke **11 650,00 €** a na podpoložke 292012 vo výške **2 154,99 €** z dobropisov (vyúčtovanie energií z roku 2010).

Vybrané správne poplatky, ktoré prišli na náš depozitný účet od poplatníkov boli priebežne mesačne bankovým prevodom zasielané na účet Daňového úradu Bratislava II. (ďalej len „DÚ“). Správne poplatky, vybrané prevodom na účet a odvedené príslušnému DÚ, boli za rok 2011 vo výške **176 310,75 €**.

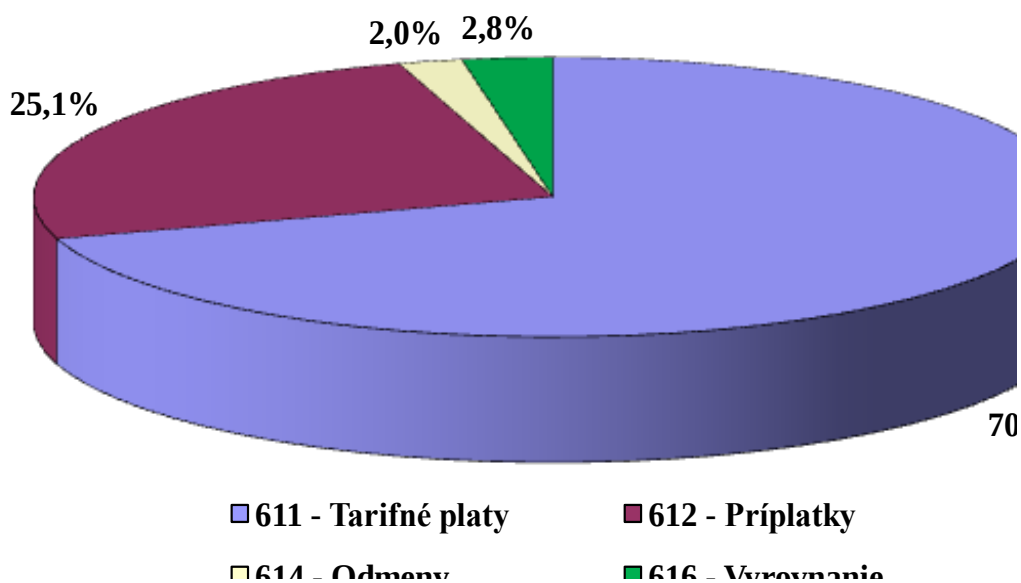
4.3 Výdavky

V hlavnej kategórii 600 - bežné výdavky sa čerpanie uskutočňovalo v jednotlivých kategóriách takto:

V kategórii 610 – mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje sa prostriedky čerpali v súlade s upraveným rozpočtom.

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť €	Čerpanie v %
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	858 491,-	858 486,47	100
Z toho:				
611	Tarifné platy	602 241,24	602 241,24	100
612	Príplatky	215 064,64	215 063,89	100
614	Odmeny	17 024,-	17 024,-	100
616	Vyrovnanie	24 161,12	24 157,34	100

Štruktúra čerpania výdavkov na mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje

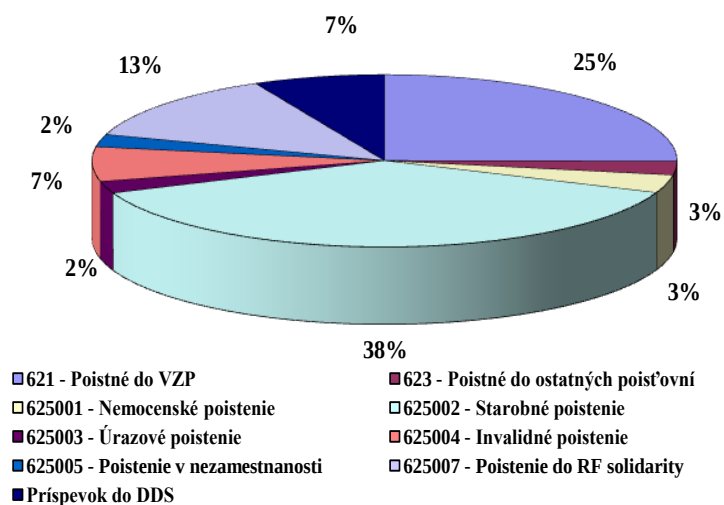


V kategórii 620 - poisťné a príspevok do poisťovní sa čerpanie prostriedkov odvíjalo od čerpania v kategórii 610.

Podrobnejšie členenie výdavkov v tejto kategórii je uvedené v tabuľke (v €) a znázornené v grafe.

Kategória	Názov	Upravený rozpočet €	Skutočnosť €	Čerpanie v %
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	319 143,00	318 262,23	99,7
Z toho:				
621	Poistné do VZP	79 877,70	79 877,70	100
623	Poistné do ostatných poisťovní	8 209,51	8 209,51	100
625001	Nemocenské poistenie	10 756,00	10 755,79	100
625002	Starobné poistenie	120 304,83	120 304,83	100
625003	Úrazové poistenie	7 136,79	7 136,79	100
625004	Invalidné poistenie	20 570,00	20 566,41	100
625005	Poistenie v nezamestnanosti	8 313,32	7 455,85	89,7
625007	Poistenie do RF solidarity	40 814,85	40 814,85	100
627	Príspevok do DDS	23 160,00	23 140,50	99,9

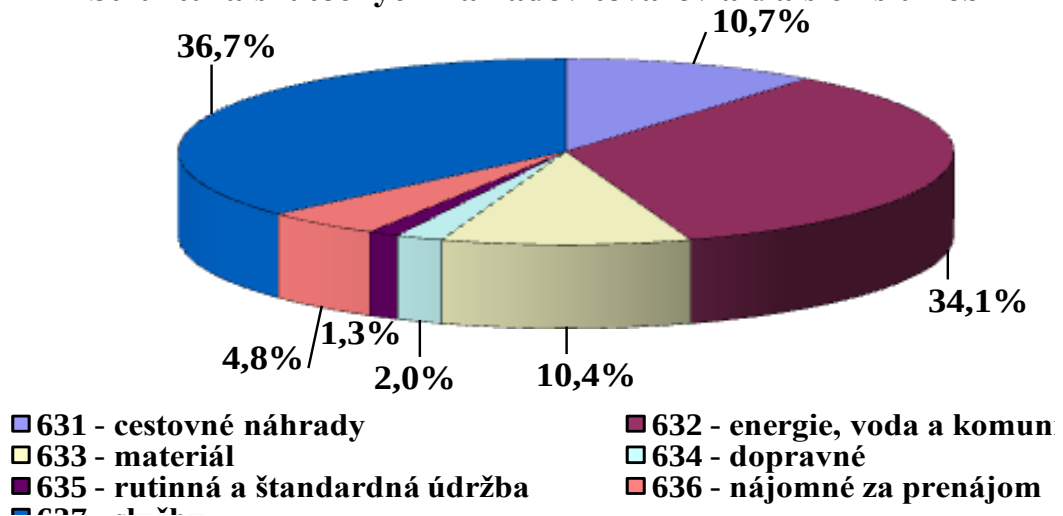
Štruktúra skutočných výdavkov na poistné a príspevky do poisťovní



V kategórii 630 - tovary a ďalšie služby sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Čerpanie v %
630	Tovary a ďalšie služby	267 406,-	265 578,46	99,3
Z toho: 631	Cestovné náhrady	28 638,58	28 357,44	99
632	Energie, voda a komunikácie	90 624,23	90 523,76	99,9
633	Materiál	27 828,69	27 511,11	98,9
634	Dopravné	5 347,16	5 225,84	98,3
635	Rutinná a štandardná údržba	3 767,54	3 404,71	90,4
636	Nájomné za prenájom	12 914,88	12 834,20	99,4
637	Služby	98 284,92	97 491,40	99,4

Štruktúra skutočných nákladov tovarov a ďalších služieb



Popis čerpania podľa jednotlivých kategórií v hlavnej kategórii **630** (v €):

- 631 - cestovné** bolo čerpané vo výške **28 357,44 €** z toho tuzemské **18 038,58 €** a zahraničné vo výške **10 318,86 €**. Čerpanie zodpovedá požiadavkám na tuzemské služobné cesty, ktoré uskutočňujú naši zamestnanci pri výkone svojej činnosti. Bolo uskutočnených 43 zahraničných služobných ciest, z toho 24 boli výkony preskúmania odbornej spôsobilosti organizácií a 19 zahraničných služobných ciest bolo z dôvodov účasti na medzinárodných sympóziách, kongresoch a stretnutiach zameraných na bezpečnosť, interoperabilitu a problematiku regulačných úradov EÚ v kongresovom centre Európskej železničnej spoločnosti (ERA), ILGGRI - stretnutia nezávislých bezpečnostných orgánov a pod.
- 632 - energie, voda a komunikácie** mesačné platby za spotrebované energie boli podľa uzatvorených zmlúv. Najvyššiu položku tvoria výdavky za energie na podpoložke 632001 v sume **32 006,88 €**, čo bolo oproti roku 2010 vyššia čiastka o **2 875,37 €**, za internetové služby a národný register železničných vozidiel na podpoložke 632004 bolo čerpaných **29 503,84 €**, poštové a telekomunikačné služby na podpoložke 632003 vo výške **26 720,53 €**, čo predstavuje navýšenie oproti roku 2010 o **1 557,15 €**, z dôvodu povinnosti zasielať množstvo listov s doručenkou (rozhodnutia).
- 633 - materiál** - najviac prostriedkov bolo čerpaných na podpoložkách 633006 všeobecný materiál v čiastke **10 314,53 €** (kancelárske potreby, tonery a pod.), čo je oproti roku 2010 šetrenie vo výške **6 336,70 €** a 633 009 na nákup STN, odbornej literatúry na podpoložke vo výške **8 244,88 €**, kde bola zvýšená cena STN a čerpané prostriedky boli vyššie oproti roku 2010.
- 634- Dopravné** bolo čerpané iba na nevyhnutné služobné jazdy, na zmluvné a havarijne poistenie 2 osobných automobilov, diaľničné známky a to v celkovej výške **5 255,84€**.
- 635- Rutinná a štandardná údržba** čerpané prostriedky na údržbu strojov, prístrojov a zariadení v celkovej výške **27 500,58 €**. Najviac bolo čerpané na podpoložke 635010, kde bolo čerpanie na údržbu a prevádzku Národného registra železničných vozidiel.
- 636 - Nájomné za prenájom** - čerpaná výška zodpovedá uzavretým zmluvám o prenájme nebytových priestorov na kancelárie pre našich zamestnancov vo výške **12 834,20 €**.
- 637- Služby** - najväčšie čerpanie bolo na podpoložke 637 004 všeobecné služby (napr. upratovanie kancelárskych priestorov) vo výške **17 378,92 €**, na podpoložke 637005 ochrana kancelárskych priestorov v čiastke **14 611,16 €**, ktoré nám refakturuje prenajímatelia objektov, stravovanie zamestnancov podľa platných predpisov na podpoložke 637014 v sume **25 404,00 €**.

V kategórii **640** – bežné transfery sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť €	Čerpanie v %
640	Bežné transfery	18 361,00	18 097,90	98,6
Z toho:				
642	Transfery jednotlivcom	18 361,00	18 097,90	98,6

Bežné transfery sme čerpali na odstupné vo výške **6 991,50 €**, odchodné pri prvom odchode do starobného dôchodku vo výške **9 893.-€** a na vyplácanie náhrad PN zamestnancov.

Celá činnosť úradu sa zabezpečovala plnením príjmov a výdavkov rozpočtového podprogramu **07T0301 – regulácia dopravy na dráhach**.

Úrad neprijal a nevydal žiadne prostriedky z rozpočtu EÚ.

Čerpanie prostriedkov podľa jednotlivých kategórií nebolo prekročené a bolo v súlade so stanovenými ukazovateľmi a upraveným rozpočtom. Bežné výdavky sa čerpali efektívne, hospodárne a účelne podľa nevyhnutných potrieb na bezproblémové vykonávanie činnosti úradu.

4.4 Súvaha

4.4.1 Aktíva

4.4.1.1 Neobežný majetok

Účet 013 - Softvér - **55 568,11 €** (korekcia účet 073 vo výške **55 568,11 €**). Oproti roku 2010 nenastala žiadna zmena z dôvodu obstarania alebo vyradenia majetku. Majetok je plne odpísaný.

Účet 022 - Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí - **185 128,61 €** (korekcia účet 082 vo výške **160 379,73 €**). Oproti roku 2010 nastala zmena:
- **9 960,23 €** je vyradenie starého, nefunkčného a neupotrebitelného DHM bez zostatkovej ceny.

Účet 023 - Dopravné prostriedky – **43 082,98 €** (korekcia účet 083 vo výške **43 082,98 €**) oproti roku 2010 nenastala žiadna zmena z dôvodu obstarania alebo vyradenia majetku. Majetok je plne odpísaný.

4.4.1.2 Obežný majetok

Účet 316 - Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov - **4 155,50 €** s korekciou 1991,64 € na účte 391, čo je opravná položka vo výške **1991,64 €**. Opravná položka bola vytvorená v roku 2008 na nezaplatené pokuty na základe rozhodnutí o pokute. Tieto rozhodnutia sú v exekučnom konaní resp. na súde.

Účet 221 - Bankové účty - sú bežné účty so zostatkom k 31.12.2011 v celkovej sume **146 132,08 €**, z toho účet sociálneho fondu 221 100 je zostatok vo výške **668,44**

€, účet depozitný 221 200 je zostatok vo výške **28 247,50 €**, čo predstavuje sumu vybraných správnych poplatkov za mesiac december a účet 221 300 sú mzdy a odvody za mesiac december 2011 vo výške **118 216,14 €**.

Účet 211 - účet peniaze je **0**.

Účet 261 - účet peniaze na ceste je **0**.

Účet 213 - účet ceniny je **0**.

4.4.1.3 Časové rozlíšenie

Účet 381 - Náklady budúcich období vo výške **2 012,72 €**, čo je zaúčtovanie predplatného odborných časopisov na rok 2012, poistenie majetku na rok 2012 a iné služby na rok 2012.

4.4.2 Pasíva

4.4.2.1. Závazky

Účet 323 - Ostatné krátkodobé rezervy vo výške **37 400,00 €** je vytvorená rezerva na nevyčerpanú dovolenku z roku 2011, včítane príslušných odvodov.

Účet 351 - Zúčtovanie odvodov príjmov v čiastke **2 163,86 €** sa rovná čiastke nákladov budúcich období, účet 589.

Účet 353 - Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu vo výške **11 524,92 €** sa rovná netto neobežného majetku na strane aktív súvahy,

Účet 472 - Závazky zo sociálneho fondu vo výške **668,44 €** sa rovnajú výške prostriedkov na bežnom účte sociálneho fondu 221 100.

Účet 321 - Dodávatelia vo výške **2 204,50 €**, čo predstavujú faktúry došlé po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa vyhotovenia účtovnej závierky.

Účet 379 - Iné záväzky vo výške **28 247,50 €**, na tomto účte účtujeme o správnych poplatkoch, ktoré nám organizácie uhradia a priebežne 1 x za mesiac tieto čiastky odvádzame príslušnému daňovému úradu v zmysle zákona o správnych poplatkoch. Výška záväzku sa rovná výške prostriedkov na depozitnom účte 221 200. Prostriedky za mesiac december budú odvedené na daňový úrad v priebehu mesiaca január 2012.

Účet 331 - Zamestnanci vo výške **65 038,14 €** sú platy zamestnancov za december 2011.

Účet 336 - Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia vo výške **41 865,05 €** sú odvody do poisťovní z plátov zamestnancov za december 2011.

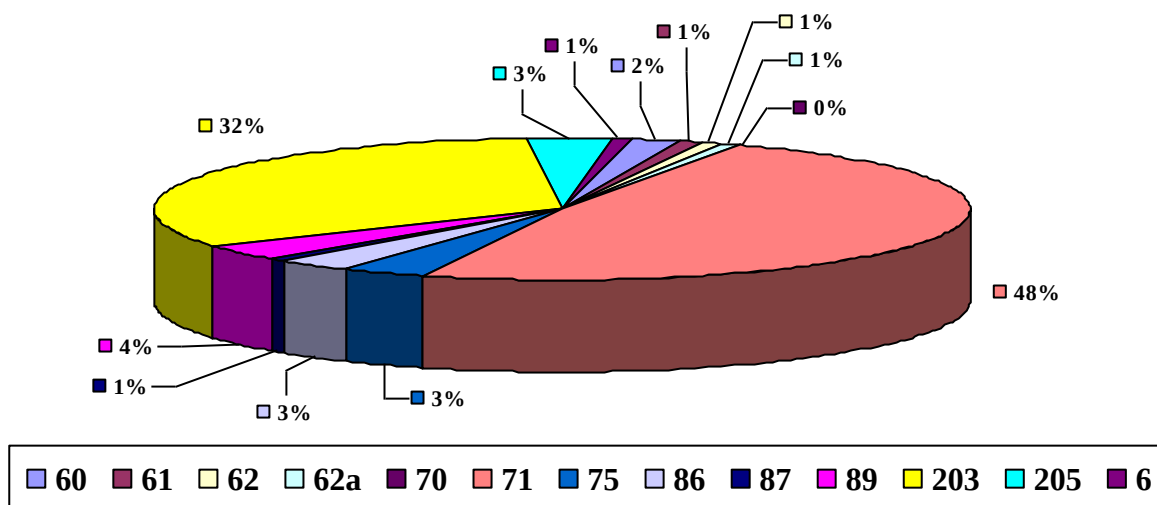
Účet 342 - Ostatné priame dane vo výške **11 312,95 €** je daň zo závislej činnosti za december 2011.

4.5 Správne poplatky

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov úrad podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral za rok 2011 tieto správne poplatky:

Položka sadzobníka	Obsah položky	Celková čiastka v €
6	Vydanie preukazu na riadenie chodu lanovej dráhy	2 880.-
60	Žiadosť o stavebné povolenie na stavby	6 434,50
61	Žiadosť o dodatočné povolenie stavby alebo zmeny stavby	3 003,50
62	Vydanie povolenia na zmenu užívania stavby, na odstránenie stavby, umiestnenie informačného, reklamného alebo propagačného zariadenia	2 248.-
62a	Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu, vydanie rozhodnutia o dočasnom užívaní pozemnej stavby a dopravnej stavby	3 109,50
70	Povolenie skúšky počas chodu železničného vozidla	75.-
71	Pridelenie skratky VKM, vydanie povolenia pre železničné vozidlo, pridelenie evidenčného čísla vozidlu, zaregistrovanie železničného vozidla v národnom registri	158 005.-
75 c,d,e,f,g,i	Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre dopravcu na hlavných a vedľajších tratiach, vydanie bezpečnostného povolenia, zmena bezpečnostného osvedčenia	10 847,-
86	Vydanie súhlasu dráhovým správnym orgánom zo zákazu stavieb a činností v ochrannom pásme dráhy, na umiestnenie cudzích zariadení a na skladovanie nebezpečných látok v ochrannom pásme dráhy a na úrovňové križovanie železničnej dráhy s pozemnou komunikáciou	9 553.-
87	Vydanie súhlasu dráhovým správnym úradom pre stavby čiastočne v obvode dráhy, ktoré neslúžia na účely dráhy	1 878,50
89	Vydanie povolenia a licencií, ich zmeny, odňatia a zrušenia na prevádzkovanie železničných, špeciálnych a lanových dráh	12 839.-
203	Preskúmanie odbornej spôsobilosti podnikateľa a vydanie oprávnenia na výkon určených činností na dráhach, schválenie určeného technického zariadenia na prevádzku, prehliadky a skúšky kontajnerov ISO, vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízie, prehliadky, skúšky a obsluhy určeného technického zariadenia	105 292,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie určených technických zariadení	10 793,00
	Spolu:	326 958,50

Štruktúra vybraných správnych poplatkov



Príjmy za výber správnych poplatkov za rok 2011, ktoré sú príjmami štátneho rozpočtu, dosiahli sumu **326 958,50 €**. Úrad odvodil na účet Daňového úradu Bratislava II. pravidelnými mesačnými prevodmi správne poplatky uhrádzané poplatníkmi v čiastke **83 597,- €**.

4.6 Pokuty

Úrad podľa § 58 až § 62 zákona o dráhach rozhoduje vo veciach porušenia povinností vyplývajúcich z tohto zákona a osobitných predpisov a ukladá sankcie za porušenie platných predpisov. V roku 2011 boli uhradené na príjmový účet a predstavovali príjem štátneho rozpočtu, pokuty v celkovej výške **11 650,- €**. Pokuty sa týkali predovšetkým nedodržania ustanovení zákona o dráhach a stavebného zákona.

5 Personálny rozvoj

5.1 Stav zamestnanosti

Na rok 2011 mal úrad pre reguláciu železničnej dopravy rozpisom rozpočtu určený celkový počet zamestnancov **70**.

Evidenčný počet zamestnancov k 31. decembru 2011 bol **68**. Z toho bolo **62** zamestnancov v štátnej službe a **6** zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Materskú a rodičovskú dovolenku čerpajú **3** štátne zamestnankyne.

Štátnozamestnanecký pomer ukončili **6** zamestnanci a **1** štátnozamestnanecký pomer zanikol smrťou štátneho zamestnanca.

V roku 2011 bolo prijatých do štátnozamestnaneckého pomeru **6** štátnych zamestnancov z toho **1** štátny zamestnanec bol vymenovaný do funkcie vládou SR, **3** boli prijatý výberom do stálej štátnej služby a **2** do dočasnej štátnej služby na zastupovanie počas materskej a rodičovskej dovolenky. Okrem toho **1** štátna zamestnankyňa z dočasnej štátnej služby po úspešnom absolvovaní výberu nastúpila do stálej štátnej služby na to isté štátnozamestnanecké miesto. Na základe vnútorného výberového konania bol do funkcie vedúceho zamestnanca preložený **1** štátny zamestnanec.

1 voľné štátnozamestnanecké miesto bolo obsadené trvalým preložením vedúceho zamestnanca.

Ku koncu roka ostali neobsadené 2 miesta.

5.2 Organizačná schéma úradu

K 31. decembru 2011 platná organizačná štruktúra je v Prílohe.

5.3 Výberové konania

V roku 2011 bolo v štátnej službe bolo vyhlásených 5 výberov a jedno vnútorné výberové konanie. Z uvedených výberov a vnútorného výberového konania boli všetky úspešné a prebehli zákonným spôsobom.

Osobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webového portálu www.profesia.sk a www.urzd.sk.

5.4 Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2011 je **47,6** rokov, čo predstavuje zníženie priemerného veku oproti roku 2010 o **3,2** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu je nasledujúca:

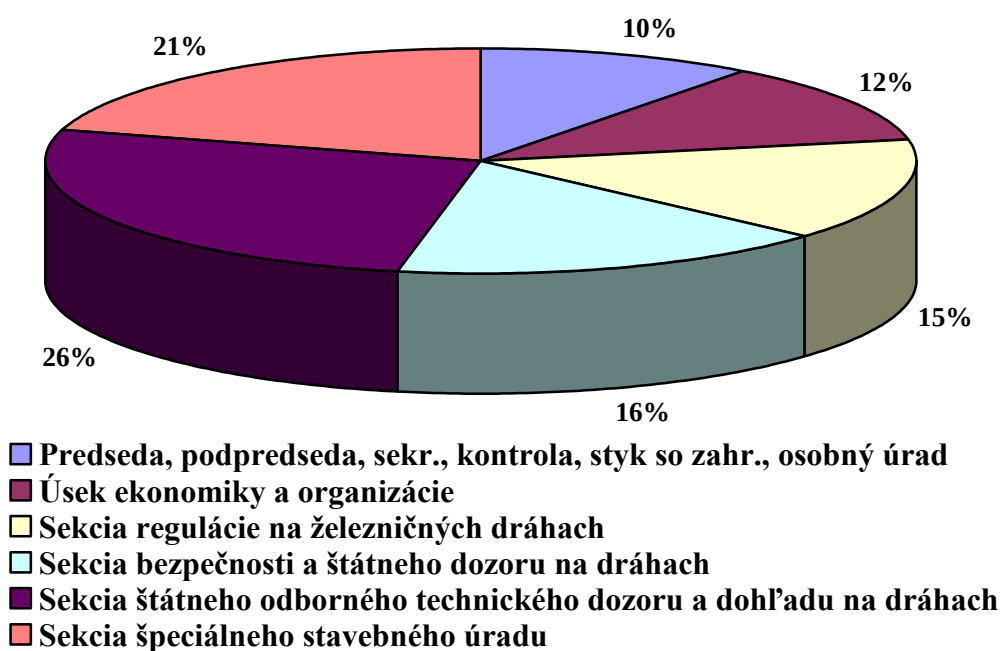
do 30 r. - **14** zamestnancov,
od 31 do 35 r. - **2** zamestnanci,
od 36 do 40 r. - **1** zamestnanec,
od 41 do 45 r. - **2** zamestnanci,
od 46 do 50 r. - **7** zamestnancov,
od 51 do 55 r. - **18** zamestnancov,
od 56 do 60 r. - **13** zamestnancov,
od 61 do 65 r. - **9** zamestnancov,
od 66 a viac rokov - **2** zamestnanci.

Prehľad o štruktúre skutočného počtu zamestnancov a vekovej štruktúre v jednotlivých útvaroch úradu sú znázornené v nasledujúcich grafoch:

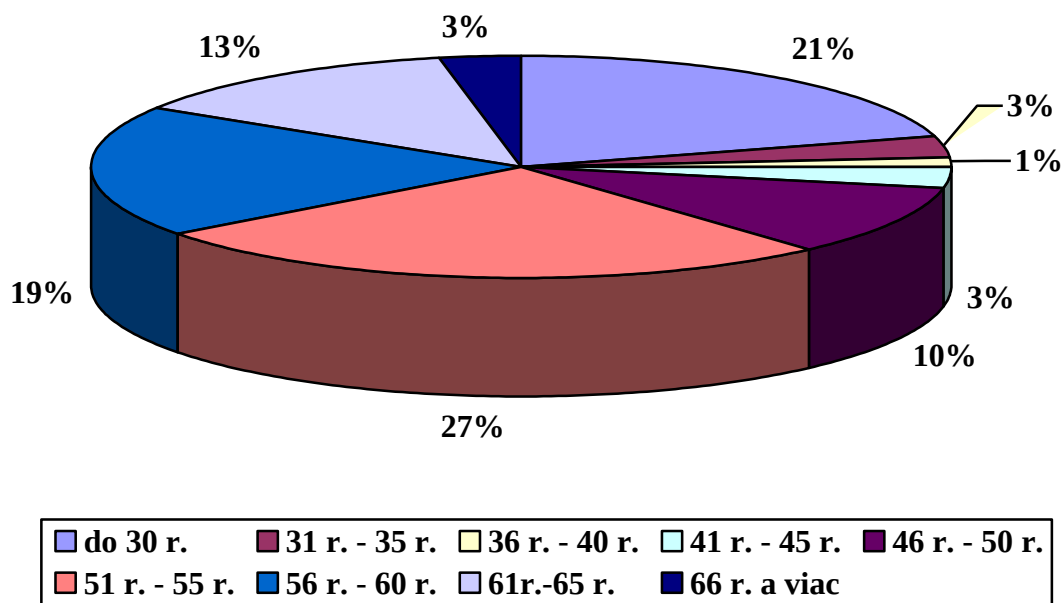
Štruktúra zamestnancov podľa útvarov:

1 predseda a vedúci služobného úradu,
1 podpredseda,
1 asistentka predsedu,
1 osobný úrad,
1 útvar kontroly,
2 oddelenie styku so zahraničím,
8 úsek ekonomiky a organizácie
10 sekcia regulácie na železničných dráhach
11 sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach
18 sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach
14 sekcia špeciálneho stavebného úradu

Štruktúra zamestnancov podľa útvarov



Štruktúra zamestnancov podľa veku

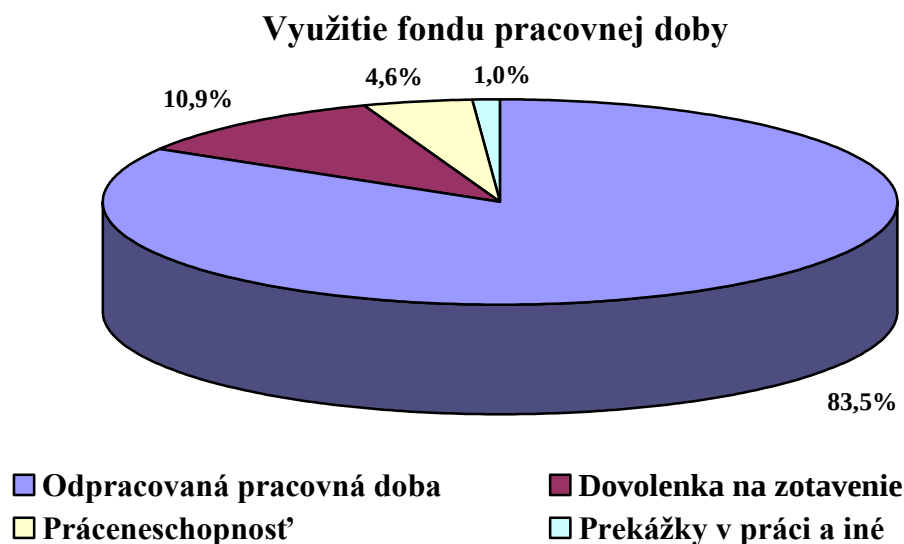


5.5 Využitie pracovného času

V roku 2011 bol fond pracovnej doby zamestnancov úradu **136 942,5** hodín. Z toho odpracovali zamestnanci úradu **110 112,50** hodín. Neodpracovaných hodín bolo **26 830**. Z

neodpracovaných hodín tvoria sviatky **5 047,50** hodín a najväčšou časťou je čerpanie dovolenky **14 380** hodín, práceneschopnosť **6 075** hodín a na ostatné prekážky v práci **1 327,50** hodín.

Dovolenka na zotavenie sa v súlade s podnikovými kolektívnymi zmluvami poskytovala v rozsahu 5 alebo 6 týždňov. Prehľad o čerpaní fondu pracovnej doby vidieť z nasledujúceho grafu.



5.6 Vzdelávanie

V súlade s § 77 zákona o štátnej službe úrad zabezpečoval prehlbovanie kvalifikácie štátnych zamestnancov a zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v zmysle § 153 a 154 Zákonníka práce.

Vzdelávanie zamestnancov bolo zabezpečované cestou vzdelávacích organizácií. Kurz anglického jazyka navštevovali **2** štátni zamestnanci. Odborných kurzov, seminárov a medzinárodných sympózií a konferencií sa zúčastnilo **15** zamestnancov.

Vstupné vzdelávanie nových zamestnancov bolo zamerané na školenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrana proti požiarom a získanie základných znalostí v elektrotechnickej kvalifikácii a poskytovanie prvej pomoci pri úraze elektrickým prúdom. Vstupné školenia absolvovali novoprijatí zamestnanci. Adaptačné vzdelávanie bolo zabezpečené novoprijatým zamestnancom v stálej štátnej službe formou samoštúdia.

Školenia v oblasti požiarnej ochrany (PO), bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (BOZP) a elektrotechnickej kvalifikácie sa zúčastnilo **68** zamestnancov. Zamestnanci úradu sa zúčastňovali školení, kurzov a seminárov podľa ponúk vzdelávacích inštitúcií a dotýkali sa problematiky vedenia moderného sekretariátu, novely zákonov, ekonomických a mzdových záležitostí, štátnej pokladnice, elektronického verejného obstarávania, aplikácie správneho poriadku v praxi, zmeny v právnych predpisoch týkajúcich sa Pracovnej zdravotnej služby, zákony o archívoch a registratúrach. Školenia prvej pomoci sa zúčastnilo 9 zamestnancov.

Vzdelávaciu aktivitu ministerstva „Vzdelávanie legislatívnych zamestnancov a rozvoj legislatívnych zručností v tvorbe právnych predpisov pre národnú úroveň SR“ absolvovali **2** štátni zamestnanci.

S ministerstvom úrad spolupracoval na príprave projektu zameraného na skvalitnenie vzdelávania ľudských zdrojov, prostredníctvom ktorého má ministerstvo záujem vzdelávať

zamestnancov rozpočtových organizácií. Finančné prostriedky budú čerpané z Európskeho sociálneho fondu.

Celkom sa na vzdelávanie vyčerpalo **2 470,64 €**.

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov úradu:

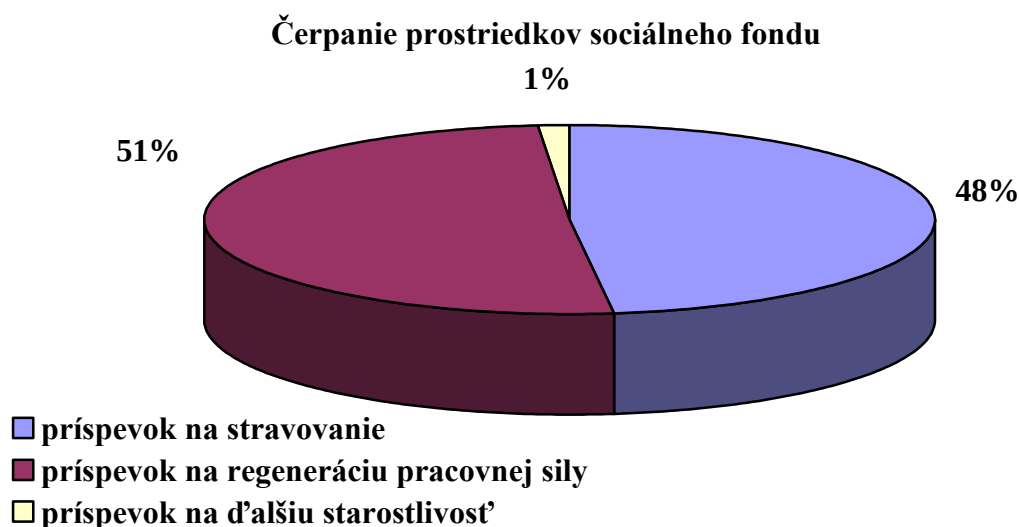
vysokoškolské vzdelanie III. St. **2** zamestnanec,
vysokoškolské vzdelanie II. st. **58** zamestnancov,
úplné stredoškolské vzdelanie **8** zamestnancov.

5.7 Sociálna oblasť

Na zabezpečenie individuálnych a kolektívnych vzťahov medzi úradom a jeho zamestnancami ako aj vzťahov medzi základnou odborovou organizáciou a úradom sa každoročne uzatvárajú dve podnikové zmluvy, a to medzi úradom a štátnymi zamestnancami a úradom a zamestnancami, pri výkone práce vo verejnom záujme. Týmto zmluvami sa upravuje postavenie základnej odborovej organizácie a vzťahy zamestnancov k úradu, a to predovšetkým v oblasti štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov, v mzdovej a sociálnej oblasti, oblasti bezpečnosti práce a pracovných podmienok a v oblasti tvorby a použitia sociálneho fondu.

Prehľad o tvorbe a čerpaní prostriedkov sociálneho fondu za rok 2011 (v €):

Tvorba sociálneho fondu	€	
Zostatok z roku 2010	2 087,23	
Prídel do sociálneho fondu	8 788,41	
Spolu	10 875,64	
Čerpanie prostriedkov sociálneho fondu	€	v %
príspevok na stravovanie	4 909,40	45,14
príspevok na regeneráciu pracovnej sily	5 165,00	47,49
príspevok na ďalšiu starostlivosť	132,80	1,22
Spolu	10 207,20	
Zostatok	668,44	



V sociálnej oblasti úrad splnil všetky úlohy vyplývajúce z plnenia kolektívnych zmlúv uzavretých na rok 2011. Nevyčerpané prostriedky t. j. zostatok v čiastke **668,44 €** úrad použije na posilnenie sociálnej politiky v roku 2012.

6 Ciele a prehľad ich plnenia

Úrad bol v roku 2011 účastníkom programu 07T Tvorba a implementácie politík, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0301 Regulácia dopravy na dráhach, v rámci ktorého sa pre úrad stanovil cieľ vykonať **10** štátnych odborných dozorov na prevádzkovaní dopravy na dráhach“.

V skutočnosti bolo realizovaných **28** štátnych odborných dozorov zameraných na dodržiavanie povinností dopravcov vyplývajúcich zo zákona o dráhach, všeobecne záväzných právnych predpisov a podmienok ustanovených v udelených licenciách čím sa pôvodne stanovený cieľ prekročil.

V príslušných častiach tejto výročnej správy sa uvádzajú konkrétne merateľné ukazovatele a ich skutočne dosiahnuté hodnoty za rok 2011. Na základe výsledkov hodnotenia činností, ktoré spočívali hlavne v účasti na priebežnom plnení úloh vyplývajúcich z podaní a požiadaviek vznesených na úrad, vykonávaní dozoru a dohľadu na dráhach v stanovenom rozsahu, regulácii cien a regulácii bezpečnosti na dráhach a v priamom výkone ostatných činností vyplývajúcich pre úrad zo zákona o dráhach možno konštatovať, že ukazovatele podprogramu 07T0301 splnil úrad v plnom rozsahu.

Hlavným cieľom úradu v oblasti bezpečnosti a štátneho dozoru bolo prioritné zabezpečovanie kompetencií v oblasti regulácie bezpečnosti, vydávaní bezpečnostných certifikátov a príprave na vydávanie preukazov rušnovodičov podľa § 26 zákona o doprave na dráhach.

V oblasti interoperability bolo prioritným cieľom vydávanie povolení a dodatočných povolení podľa zákona o dráhach, prideľovanie značiek prevádzkovateľom železničných vozidiel a spravovanie databázy národného registra železničných vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES.

Na plnení hlavného cieľa úradu sa významnou mierou podieľal aj ŠOTD a dohľad. Pri uvádzaní zariadení do prevádzky a počas prevádzky výkonom dozoru a dohľadu významne prispel k udržiavaniu dobrého technického stavu určených technických zariadení, čo je nevyhnutným predpokladom bezpečnej činnosti týchto zariadení. To v rovnakej miere platí aj o vykonávaní určených činností. Úrad splnil všetky úlohy vyplývajúce z požiadaviek jeho užívateľov na výkon ŠOTD a dohľadu.

Cieľom v práci ŠSÚ zameraným na podporu hlavného cieľa úradu je plnenie výkonu ŠSÚ v oblasti štátnej stavebnej správy vo veciach stavieb dráh a stavieb na dráhach. Merateľným parametrom v rámci naplňovania uvedeného cieľa tohto cieľa je spracovanie všetkých došlých podaní.

Na podporu hlavného cieľa úradu v oblasti osobného úradu, ekonomiky a organizácie patria nasledujúce činnosti:

- koordinovanie a tvorba zásadných materiálov a opatrení v oblasti štátnozamestnaneckých vzťahov a pracovno-právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme,
- koordinovanie systému štátnozamestnaneckých vzťahov štátnych zamestnancov pri výkone štátnej služby a pracovno-právnych vzťahov zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v rámci príslušných kompetencií úradu,
- tvorba služobných predpisov, vnútorných smerníc, príkazov a iných noriem,

- zodpovednosť za komplexnú realizáciu štátnozamestnaneckých a zamestnaneckých pomerov vrátane odmeňovania vzdelávania zamestnancov, vyplývajúcich zo štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov zamestnancov úradu podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, služobných predpisov a pokynov ministerstva,
- zodpovednosť za sledovanie, zabezpečenie a dodržiavanie limitu počtu zamestnancov úradu,
- vykonávanie ďalších úloh v súlade so zákonom o štátnej službe a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi, napr. so zákonom o ochrane osobných údajov,
- plynulé zabezpečovanie obstarávania pracovných pomôcok, materiálu, dlhodobého hmotného a nehmotného majetku pre novoprijatých zamestnancov,
- vykonanie ročného zúčtovania poisťného na verejné zdravotné poistenie,
- sledovanie zmien v oblasti práce so systémom Štátnej pokladnice a ich uplatňovanie v praxi,
- priebežná príprava prechodu na účtovníctvo štátu a samosprávy podľa princípov Medzinárodných účtovných štandardov na aktuálnom princípe,
- spracúvanie hlásení, výkazov a štatistík o činnosti a hospodárení úradu.

Uvedené úlohy sa priebežne plnili v požadovanom objeme a vyhovujúcej kvalite. Kvantitatívne ukazovatele a ich plnenie obsahujú príslušné časti tejto správy.

7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti úradu

V oblasti železničných dráh a dopravy na dráhach vyplýva postavenie úradu ako nezávislého licenčného, regulačného a bezpečnostného orgánu z príslušných smerníc EÚ, ktoré boli transponované do národnej legislatívy a z ďalších príslušných záväzných právnych aktov EÚ.

Úrad pri výkone úloh regulačného orgánu konal v nadväznosti na prijatie novej legislatívy v oblasti dráh a dopravy na dráhach.

Na základe zákonom stanovených kompetencií úrad vydal všeobecne záväzný právny predpis pre oblasť regulácie cestovného vo vnútroštátnej železničnej osobnej doprave.

V oblasti regulácie bezpečnosti bolo prioritou tiež vydávanie povolení a udeľovanie licencií pre prevádzkovateľov dopravy na lanových a špeciálnych dráhach, bezpečnostných osvedčení pre prevádzkovateľov dopravy na železničných a regionálnych dráhach.

Používané metódy, postupy a hlavné činnosti v oblasti sekcie špeciálneho stavebného úradu sú správne a dlhoročne overené. Činnosť tejto sekcie kladne ovplyvnila dlhoročná stabilizácia väčšiny jej zamestnancov v úrade. Na udržanie priaznivého stavu v plnení úloh sekcie je nutné ďalšie zvyšovanie vzdelanostnej úrovne jej zamestnancov najmä formou školení, účasťou na odborných seminároch a výstavách.

8 Hlavní uživatelé výstupů úřadu

Úsek ekonomiky a organizácie - Štatistický úrad, ministerstvo, Sociálna poisťovňa, zdravotné poisťovne, Štátna pokladnica.

Osobný úrad – Štatistický úrad, ministerstvo, zamestnanci úradu.

K hlavným užívateľom výstupov sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach patria ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK, ostatní prevádzkovatelia dopravy na dráhach a prevádzkovatelia lanových dráh.

K hlavným užívateľom výstupov štátneho odborného technického dozoru a dohľadu patria ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, Slovnaft a. s. Bratislava, Duslo Šaľa a. s., NCHZ Nováky a. s., ŽOS Trnava a. s. a ŽOS Vrútky.

9 Záver

V otázkach bezpečnosti prevádzky a interoperability v železničnej doprave úrad na základe existujúcich a vytváraných dokumentov EÚ stanovil regulačný rámec formou jednotných pokynov pri podávaní žiadostí o pridelenie a schválenie značiek prevádzkovateľov vlastníkov železničných vozidiel, pri podávaní žiadostí o vydanie povolenia a dodatočného povolenia pre železničné vozidlá, pridelenia evidenčných čísiel železničným vozidlám, poskytovania podkladov týkajúcich sa výročných správ o bezpečnosti, vydávania bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení a preukazov rušnovodičov. Tieto pokyny sú zverejnené na internetovej stránke úradu.

Personálne dobudovanie úradu je podmienené zavedením príslušných agend po ich zverejnení ERA a po vydaní zodpovedajúcich legislatívnych dokumentov.

Sekciou štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach boli vykonávané pravidelné previerky a kontroly bezpečnosti UTZ na jednotlivých železničných spoločnostiach. V prípade zistenia vážnych nedostatkov boli tieto prejednávané s generálnymi riaditeľmi týchto spoločností a bolo pristúpené k sankčným opatreniam.

Významnou činnosťou sekcie ŠSÚ bolo včasné vybavenie podaní, vydanie príslušných rozhodnutí uvedenia do prevádzky rekonštruovaných tratí a povoľovanie stavieb v rámci modernizácie koridoru za účelom zvýšenia výkonnostných parametrov.

Nákupom výpočtovej techniky sa na úrade vytvorili podmienky pre novoprijatých zamestnancov. Na ich stabilizáciu je však potrebné zabezpečiť ich adekvátne odmeňovanie.

Aktívnou účasťou na medzinárodných rokovaníach sa podarilo úradu začleniť medzi ostatné európske regulačné úrady a získať najnovšie informácie v oblasti regulačných činností na európskych železniciach a nadviazať úzke kontakty so zahraničnými partnermi.

Úrad stabilizoval svoje činnosti, ktoré mu vyplývajú zo zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a dosiahnutými výsledkami splnil požiadavky vychádzajúce zo súčasných potrieb praxe pre odberateľov jeho výstupov. V súčasnej etape rozvoja úradu je pripravený plniť ďalšie úlohy, ktoré vznikajú z aplikácie požiadaviek európskych smerníc v národnom prostredí, ako aj požiadavky voči európskym organizáciám.

Organizačná štruktúra Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

Príloha

