

2. Odpoveď ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky L. Vážneho na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Markoviča vo veci výstavby rýchlostnej cesty R 3 v úseku Dolný Kubín - Trstená

Lubomír VÁŽNY
minister dopravy, pošt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

00-161

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky		
Došlo: 10 -01- 2007		
Číslo.		
Poznámka	Referen	Príloha

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Došlo:	11 -01- 2007
Číslo:	207/2007
Predchádzajúce číslo:	Prílohy:

Bratislava, 9. januára 2007
Číslo: 3375/M-2006

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady (list č. 1143/2006-sekr. z 15.12. 2006) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 13.12.2006 vo veci etapizácie výstavby rýchlostnej cesty R3 v úseku Dolný Kubín – Trstená.

Ďalej mnou uvádzané požadované informácie vychádzajú z podkladov Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zabezpečujúcej prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Stavba R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota v dĺžke 6,4 km je vo výstavbe a jej ukončenie je naplánované na október 2007.

Ďalšou stavbou, ktorej výstavbu by bolo možné z hľadiska pripravenosti v krátkom čase začať, je úsek stavby R3 Trstená, obchvat v dĺžke 8,6 km. O konkrétnom termíne začatia výstavby rozhodne vláda SR v apríli 2007 na základe prerokovania rozvojového materiálu „Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010 s výhľadom do roku 2014“, ktorý pripraví rezort dopravy.

Úsek stavby R3 Trstená – Horná Lehota v dĺžke 17,9 km je v štádiu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a úsek stavby R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín v dĺžke 3,2 km je v štádiu prípravy podkladov pre žiadosť o vydanie územného rozhodnutia. S výstavbou týchto stavieb sa neuvažuje do roku 2010. Konkrétne predpokladané termíny budú vymedzené vo vyššie uvedenom programe na základe zhodnotenia možností financovania programu na ďalšie obdobie a z hľadiska priorít.

Podotýkam, že úsek Trstená – Horná Lehota sa musí znova posudzovať z hľadiska vplyvov na životné prostredie vzhľadom na nutnosť zmeny trasy R3. A to v dôsledku nesúhlasu obce Podbieľ s pôvodne odsúhlasenou trasou cez jej kataster. Financovanie stavby obchvatu obce Podbieľ bolo zabezpečené z predvstupových fondov EÚ a v súčasnosti by už bola zrealizovaná.

S úctou

Vážená pán
Peter Markovič
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán

Pavol Paška

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a