

I. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1. Názov

Návrh Rozhodnutie Rady o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v Európskom výbore pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby a v Ústrednej komisii pre plavbu na Rýne, pokiaľ ide o prijatie noriem týkajúcich sa technických požiadaviek na lode vnútrozemskej plavby

Proposal for a Council decision on the position to be taken on behalf of the European Union in the European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation and in the Central Commission for the Navigation on the Rhine on the adoption of standards concerning technical requirements for inland waterways vessels

2. Dátum dokumentu Rady

30. 9. 2020

3. Číslo dokumentu Rady

11147/2020

4. Číslo dokumentu Európskej komisie

COM(2020) 632 final

5. Číslo medziinštitucionálneho spisu

2020/0283 (NLE)

6. V Bruseli prerokovávané kým

Pracovná skupina pre námornú dopravu (H.2)

7. Právny základ

Článok 91 ods. 1 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ

8. Metóda schvaľovania

Kvalifikovaná väčšina

9. Postup prijímania aktu

Nelegislatívny postup

10. Kategória návrhu

Nelegislatívny akt – nižšia dôležitosť

11. Stručné zhrnutie obsahu a cieľa návrhu

Návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ na zasadnutí Európskeho výboru pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (CESNI) 13. októbra 2020, ako aj na plenárnom zasadnutí Ústrednej komisie pre plavbu na Rýne (CCNR) 3. decembra 2020. Ide o plánované prijatie európskych noriem, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby (norma ES-TRIN 2021/1) v spojení a s odkazom na doplnkovú skúšobnú normu

Inland AIS 2021/3.0. Hlavný cieľ a obsah pripravovaných aktov súvisí so spoločnou dopravnou politikou.

CCNR prijala v roku 2015 uznesenie, ktorým sa zriadil výbor CESNI. Jeho členmi sú štyri štáty EÚ (Belgicko, Francúzsko, Holandsko a Nemecko) a Švajčiarsko, pričom EÚ nie je členom.

Norma ES-TRIN 2021/1 sa aktualizuje v spojení a s odkazom na doplnkovú skúšobnú normu Inland AIS 2021/3.0. Aktualizácia normy ES-TRIN 2021/1 je potrebná pre zachovanie vysokej úrovne bezpečnosti vnútrozemskej plavby, sledovanie technického vývoja a zaistenie kompatibility s právom EÚ. Norma Inland AIS 2021/3.0 stanovuje prevádzkové a výkonnostné požiadavky, skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok prístrojov automatického identifikačného systému (AIS) na lodiach vnútrozemskej plavby.

Norma ES-TRIN 2021/1 bude začlenená do práva EÚ v súlade so smernicou EP a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES. Aby bol zabezpečený súlad medzi dvoma existujúcimi právnymi režimami (Rýn a EÚ) z hľadiska technických požiadaviek na lode vnútrozemskej plavby, je nevyhnutné stanoviť rovnaké normy. Právo EÚ a nariadenia CCNR budú odkazovať na normu ES-TRIN 2021/1 od 1. januára 2022.

Norma ES-TRIN 2021/1 a doplnková skúšobná norma Inland AIS 2021/3.0 predstavujú právne akty s právnymi účinkami. Môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva EÚ. Uznesenie, ktoré má prijať CCNR a ktorým sa zmenia nariadenia CCNR tak, aby zahŕňali odkaz na obidve normy, bude pre strany CCNR právne záväzným aktom.

Navrhovanou pozíciou EÚ je prijať normu ES-TRIN 2021/1, pretože zabezpečuje najvyššiu úroveň bezpečnosti vnútrozemskej plavby, zohľadňuje technologický vývoj v tomto sektore a zaisťuje súlad požiadaviek na plavidlá v Európe. Rozhodnutím o pozícii EÚ sa zabezpečí náležité zohľadnenie záujmov EÚ pri prijímaní rozhodnutí o stanovovaní noriem pre lode vnútrozemskej plavby.

12. **Ministerstvo/ÚOŠS s primárnou zodpovednosťou**
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
13. **Zodpovedný útvar na príslušnom ministerstve**
Sekcia vodnej dopravy
14. **Ostatné zainteresované ministerstvá**
-
15. **Navrhovaný dátum implementácie**
-

II. STANOVISKO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Slovenská republika **súhlasí** s návrhom rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v Európskom výbore pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby a v Ústrednej komisii pre plavbu na Rýne, pokiaľ ide o prijatie noriem týkajúcich sa technických požiadaviek na lode vnútrozemskej plavby.

Bratislava 15. 10. 2020



Ing. Jozef Moravčík
generálny riaditeľ sekcie vodnej dopravy