



V Bruseli 30. 7. 2019
COM(2019) 358 final

SPRÁVA KOMISIE

**Výročná správa o bezpečnosti operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu
na mori v Európskej únii za rok 2017**

Obsah

1. ÚVOD	2
2. PRÁVNÝ ZÁKLAD	3
3. METODIKA A INFORMÁCIE PRIJATÉ OD ČLENSKÝCH ŠTÁTOV	3
4. ODVETVIE PRIESKUMU LOŽÍSK A ŤAŽBY ROPY A ZEMNÉHO PLYNU NA MORI V EURÓPSKEJ ÚNII.....	4
4.1. Zariadenia a ťažba	4
4.2. Inšpekcie na mori, vyšetrovania, presadzovacie opatrenia a regulačný rámec	7
5. ÚDAJE O INCIDENTOCH A ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI OPERÁCIÍ PRIESKUMU LOŽÍSK A ŤAŽBY ROPY A ZEMNÉHO PLYNU NA MORI	9
6. ZÁVERY	12

1. ÚVOD

Toto je druhá správa Európskej komisie o bezpečnosti operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori v Európskej únii (EÚ). Prvá správa sa týkala bezpečnosti za rok 2016 a bola vydaná v auguste 2018.

Právnym základom tejto správy je smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/30/EÚ¹ z 12. júna 2013 o bezpečnosti vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori a o zmene smernice 2004/35/ES (ďalej len „smernica o bezpečnosti na mori“). Cieľom tohto právneho predpisu je dosiahnuť vysokú úroveň bezpečnosti operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori v prospech: pracovníkov; životného prostredia; plavidiel a vybavenia na mori; hospodárskych činností, ako je rybolov a cestovný ruch. Ustanovenia smernice vykonávané členskými štátmi pomôžu: i) predchádzať závažným nehodám; ii) znížiť počet incidentov a iii) zabezpečiť účinnú reakciu v prípade nehôd a incidentov, aby sa zmiernili ich dôsledky.

Podobne ako v prípade správy za rok 2016 je cieľom tejto výročnej správy: i) poskytnúť údaje o počte a druhu zariadení v EÚ a ii) informovať o incidentoch – pri operáciách prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori a úrovni ich bezpečnosti. V nasledujúcich rokoch, keď budú k dispozícii ďalšie správy, bude rad výročných správ slúžiť ako záznam o úrovni bezpečnosti činností prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori v členských štátoch.

Táto správa je založená na výročných správach a údajoch oznámených členskými štátmi podľa požiadaviek smernice o bezpečnosti na mori. Komisia dostala údaje od Bulharska, Cypru, Dánska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Nemecka, Poľska, Rumunska, Spojeného Kráľovstva, Španielska a Talianska. Väčšina zariadení sa nachádza v Severnom mori a Atlantickom oceáne (378 zariadení), zatiaľ čo v Stredozemnom mori je 166 zariadení, v Čiernom mori 8 a v Baltskom mori sú 2 zariadenia.

Príslušné orgány členských štátov vykonávali v roku 2017 v rámci svojich jurisdikcií pravidelné inšpekcie zariadení na mori. Tri členské štáty (Spojené kráľovstvo, Dánsko a Holandsko) vykonali po určitých incidentoch počas vykazovacieho obdobia vyšetrovania. Spojené kráľovstvo vykonalo 16 vyšetrovaní z dôvodu bezpečnostných a environmentálnych obáv a 2 z dôvodu závažnej nehody. V čase nahlásovania v Spojenom kráľovstve ešte stále prebieha jedno z vyšetrovaní závažnej nehody. Dánsko aj Holandsko vykonali 1 vyšetrovanie závažnej nehody.

Z údajov poskytnutých členskými štátmi, konkrétne o počte a závažnosti nehôd nahlásených v súvislosti s počtom zariadení, vyplýva, že európske odvetvie prieskumu na mori preukázalo aj v roku 2017 dobrú úroveň bezpečnosti.

¹ Ú. v. EÚ L 178, 28.6.2013, s. 66.

2. PRÁVNÝ ZÁKLAD

Komisia musí podľa článku 25 smernice o bezpečnosti na mori uverejňovať na základe informácií nahlásených členskými štátmi výročnú správu o vplyve operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori na bezpečnosť a ochranu životného prostredia. Členské štáty musia Komisii každý rok do 1. júna predložiť výročnú správu s informáciami uvedenými v prílohe IX (bod 3) k smernici o bezpečnosti na mori.

Výročné správy predkladané členskými štátmi podľa článku 25 musia obsahovať aspoň informácie o:

- a) počte, veku a umiestnení zariadení;
- b) počte a druhu vykonaných inšpekcií a vyšetrovaní, ako aj akýchkoľvek presadzovacích opatrení alebo rozsudkov;
- c) údajoch o incidentoch v súlade so spoločným systémom nahlasovania podľa článku 23;
- d) akýchkoľvek podstatných zmenách regulačného rámca pre činnosti na mori;
- e) výkonnosti operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori.

Lehota členských štátov na zverejnenie požadovaných informácií je do 1. júna roka nasledujúceho po vykazovanom období (t. j. 1. júna 2018 za rok 2017).

Členské štáty musia správy predkladať v spoločnom formáte, ktorý Komisia stanovila vo vykonávacom nariadení (EÚ) č. 1112/2014 z 13. októbra 2014. Týmto vykonávacím nariadením sa stanovuje spoločný formát výmeny informácií o ukazovateľoch závažných nehôd prevádzkovateľmi a vlastníckmi zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori. Stanovuje sa ním aj spoločný formát zverejňovania informácií o ukazovateľoch závažných nehôd členskými štátmi². V usmerňovacom dokumente Komisie³ z 25. novembra 2015 sa poskytujú ďalšie konkrétne informácie o vykonávacom nariadení a vysvetľuje sa, ako používať formát hlásenia údajov.

3. METODIKA A INFORMÁCIE PRIJATÉ OD ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

Podľa prílohy IX (bod 3) k smernici o bezpečnosti na mori sú členské štáty povinné predkladať jasne vymedzené informácie o incidentoch vo svojom odvetví prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori s použitím vzorov uvedených vo vykonávacom nariadení (EÚ) č. 1112/2014. Predložené údaje musia obsahovať informácie o zariadeniach na ťažbu ropy a zemného plynu na mori v EÚ, ako sú počet, druh, umiestnenie a vek. V správach od členských štátov musia byť

² Ú. v. EÚ L 302, 22.10.2014, s. 2.

³

https://euoag.jrc.ec.europa.eu/files/attachments/2015_11_25_implementing_regulation_guidance_document_final.pdf.

uvedené informácie aj o počte: i) inšpekcií na mori, vyšetровaní a vykonaných presadzovacích opatrení; b) incidentov podľa kategórií a iii) zranení.

Komisia okrem údajov o jednotlivých členských štátoch posúdila aj úroveň bezpečnosti regiónov. Vykonal tak aj v prípade správy za rok 2016. Na tento účel považuje Komisia: i) Dánsko, Francúzsko, Holandsko, Írsko, Nemecko a Spojené kráľovstvo za oblasť Severného mora a Atlantického oceánu; ii) Cyprus, Grécko, Chorvátsko, Maltu, Španielsko a Taliansko za oblasť Stredozemného mora; iii) Bulharsko a Rumunsko za oblasť Čierneho mora a iv) Lotyšsko a Poľsko za oblasť Baltského mora.

Na výročnú správu za rok 2017 použila Komisia informácie od Bulharska, Cypru, Dánska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Nemecka, Poľska, Rumunska, Spojeného Kráľovstva, Španielska a Talianska. Ostatné členské štáty nepôsobili v odvetví prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori alebo neposlali informácie významné pre túto správu.

S výnimkou Spojeného kráľovstva všetky členské štáty s operáciami prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori poskytli úplné údaje o svojich zariadeniach. Spojené kráľovstvo obmedzilo časti svojej správy na zariadenia, ktoré podliehali regulačnému preskúmaniu ich dokumentácie o posudzovaní rizík (článok 42 ods. 2 smernice o bezpečnosti na mori). To znamená, že informácie od Spojeného kráľovstva o vyšetровaniach, presadzovacích opatreniach, údajoch o incidentoch a úrovni bezpečnosti operácií prieskumu na mori sa obmedzujú na 139 zariadení (z celkového počtu 188 zariadení nachádzajúcich sa v kontinentálnom šelfe Spojeného kráľovstva v roku 2017).

4. ODVETVIE PRIESKUMU LOŽÍSK A ŤAŽBY ROPY A ZEMNÉHO PLYNU NA MORI V EURÓPSKEJ ÚNII

4.1. Zariadenia a ťažba

Drvivá väčšina zariadení na mori⁴ vo vodách EÚ sa nachádza v Severnom mori, konkrétne vo výhradnej hospodárskej zóne Spojeného kráľovstva (približne 34 % zariadení na mori vo vodách EÚ) a Holandska (približne 28 % zariadení na mori vo vodách EÚ). V Stredozemnom mori je najaktívnejším členským štátom Taliansko (25 % všetkých zariadení vo vodách EÚ), po ňom nasleduje Chorvátsko. V oblasti Čierneho mora má fungujúce odvetvie prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori Rumunsko, zatiaľ čo Bulharsko začalo prieskumné činnosti na ťažbu uhl'ovodíkov na mori, ale má veľmi obmedzenú ťažbu. Podľa správ prijatých od členských štátov na pobreží Baltského mora má v tejto oblasti zariadenia na mori len Poľsko (pozri tabuľku 1). Celkovo bolo v roku 2017 vo vodách EÚ hlásených 554 ťažobných a neťažobných zariadení, čo v porovnaní s rokom 2016 predstavuje pokles o približne 5 % (o 32 zariadení menej).

⁴ Pohyblivé pobrežné vrtné jednotky (MODU) nie sú súčasťou analýzy v časti 4.1.

Tabuľka 1: Pevné zariadenia: Druh zariadenia podľa oblasti a členského štátu

Oblasť/krajina		Typ inštalácie					Celková zmena od roku 2016
		FMI	NUI	FNP	FPI	Spolu	
Baltské more		1	1	0	0	2	0
	Poľsko	1	1	0	0	2	0
Čierne more		7	1	0	0	8	-1
	Bulharsko	0	1	0	0	1	0
	Rumunsko	7	0	0	0	7	-1
Stredozemné more		16	147	0	3	166	+1
	Grécko	1	1	0	0	2	0
	Taliansko	12	126	0	3	141	+1
	Španielsko	1	2	0	0	3	0
	Chorvátsko	2	18	0	0	20	0
Severné more a Atlantický oceán		143	212	1	22	378	-32
	Spojené kráľovstvo	80	86	1	21	188	-37
	Írsko	0	1	0	1	2	0
	Dánsko	10	20	0	0	30	+1
	Holandsko	51	105	0	0	156	+4
	Nemecko	2	0	0	0	2	0
Spolu		167	361	1	25	554	-32

(*) FMI – pevné zariadenia s posádkou; FNP – pevné neťažobné zariadenia; FPI – plávajúce ťažobné zariadenia; NUI – zariadenia (zvyčajne) bez posádky.

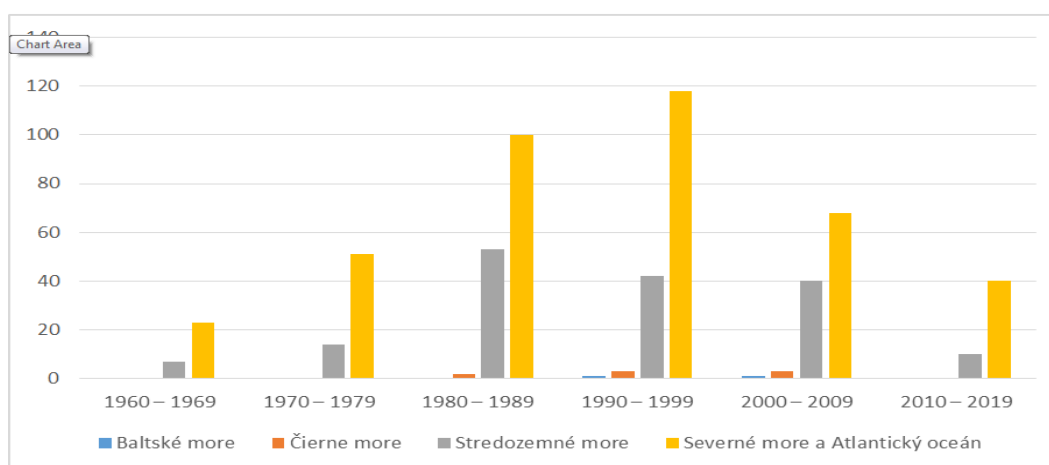
V roku 2017 bolo nahlásených 6 zariadení, ktoré boli vo vodách EÚ vyradené z prevádzky: 5 v Spojenom kráľovstve a 1 v Taliansku. Zároveň bolo v tom istom roku nahlásené, že boli uvedené do prevádzky 2 nové pevné zariadenia: 1 v Spojenom kráľovstve a 1 v Holandsku. Pohyb plávajúcich ťažobných zariadení viedol k nahláseniu 1 ďalšieho zariadenia. Zmeny v metódach nahlasovania niektorých členských štátov takisto prispeli k zmene počtu nahlásených zariadení v porovnaní s rokom 2016.

Vyššie polovica zariadení na mori vo vodách EÚ bola uvedená do prevádzky v období 1980 až 2000. Od roku 2010 výstavba nových ťažobných zariadení v oblasti Severného mora a Atlantického oceánu a Stredozemnom mori značne poklesla (tabuľka 2 a graf 1).

Tabuľka 2: Počet zariadení nachádzajúcich sa vo vodách EÚ podľa desaťročia uvedenia do prevádzky a podľa oblasti(*)

Desaťrošie uvedenia do prevádzky	OBLASŤ				
	Baltské more	Čierne more	Stredozemné more	Severné more a Atlantický oceán	Spolu
Údaje nedostupné				6	6
1960 – 1969	0	0	7	21	28
1970 – 1979	0	0	14	40	54
1980 – 1989	0	2	53	82	137
1990 – 1999	1	3	42	118	164
2000 – 2009	1	3	40	69	113
2010 – 2019	0	0	10	42	52
Spolu	2	8	166	378	554

(*) V porovnaní s údajmi nahlásenými v roku 2016 boli údaje v správach členských štátov za rok 2017 o roku uvedenia zariadení do prevádzky úplnejšie. Medzi zodpovedajúcimi údajmi z dvoch vykazovaných rokov preto existujú určité rozdiely.



Obrázok 1: Nové pevné zariadenia podľa desaťročia a oblasti

Najväčší podiel (približne 94 %) domácej ropy a zemného plynu EÚ sa ťaží v oblasti Severného mora a Atlantického oceánu (tabuľka 3). Spojené kráľovstvo je jednoznačne najväčším prispievateľom, po ňom nasledujú Holandsko a Dánsko. V Stredozemnom mori aktívne ťažia Taliansko a Chorvátsko, v Čiernom mori v súčasnosti ťaží ropu a zemný plyn len Rumunsko.

Tabuľka 3: Ťažba ropy a zemného plynu v EÚ v kilotonách ropného ekvivalentu (ktoe)

Oblasť/krajina		Celková produkcia v roku 2017 v ktoe	% EÚ spolu	Zmena od roku 2016 v ktoe	Zmena od roku 2016 v %
Baltské more		229,92	0,20 %	107,01	46,5
	Poľsko	229,92	0,20 %	107,01	46,5
Čierne more		1 509,27	1,34 %	-49,62	-3,3
	Bulharsko	44,08	0,04 %	-17,7	-40,2
	Rumunsko	1 465,19	1,30 %	-31,92	-2,2
Stredozemné more		4 692,36	4,15 %	-770,04	-16,4
	Chorvátsko	691,20	0,61 %	-176,69	-25,6
	Grécko	146,16	0,13 %	-34,35	-23,5
	Taliansko	3 731,00	3,30 %	-486	-13,0
	Španielsko	124,00	0,11 %	-73	-58,9
Severné more a Atlantický oceán		106 620,27	94,31 %	-2 312,18	-2,2
	Dánsko	11 393,00	10,08 %	52	0,5
	Nemecko	1 070,00	0,95 %	31,91	3,0
	Írsko	227,40	0,20 %	96,52	42,4
	Holandsko	12 986,00	11,49 %	-867	-6,7
	Spojené kráľovstvo	80 943,88	71,60 %	-1 625,6	-2,0
Spolu		113 051,83	100,00 %	-3 024,82	-2,7

4.2. Inšpekcie na mori, vyšetovania, presadzovacie opatrenia a regulačný rámec⁵

Príslušné orgány členských štátov vykonávajú v rámci svojich jurisdikcií pravidelné inšpekcie zariadení na mori. V tabuľke 4 sa uvádza počet inšpekcií na mori vo vykazovanom roku. Počet inšpekcií sa zvyčajne zvyšuje v súlade s počtom zariadení. V porovnaní s inými členskými štátmi pomerne veľký počet inšpekcií vo vzťahu k počtu zariadení vykonali príslušné orgány Talianska a Nemecka.

Údaje získané o inšpekciách sú podobné údajom nahláseným v roku 2016. Celkovo sa v roku 2017 uskutočnilo menej inšpekcií (630) v porovnaní s rokom 2016 (735). Bolo však vynaložené väčšie

⁵ Ú. v. EÚ L 178, 28.6.2013, s. 78.

Článok 8 ods. 1 písm. b) smernice o bezpečnosti na mori týkajúce sa regulačných funkcií príslušného orgánu: dohľad nad dodržiavaním tejto smernice zo strany prevádzkovateľov a vlastníkov vrátane inšpekcií, vyšetovania a presadzovacích opatrení.

úsilie, pokiaľ ide o osobodni (2 083 osobodní v roku 2017 v porovnaní s 1 913 osobodní v roku 2016). Tabuľka 4 obsahuje dva ďalšie stĺpce, v ktorých sú uvedené pomery osobodní na kontrolované zariadenie a pomery kontrolovaných zariadení na celkový počet zariadení za každý členský štát. Rumunsko podobne ako v roku 2016 nenahlásilo žiadne vykonávanie inšpekcií počas roka 2017.

Tabuľka 4: Počet inšpekcií na mori podľa oblasti a členského štátu v roku 2017(*)(**)

Oblasť/krajina	Inšpekcie	Počet osobodní na zariadenie (bez času stráveného na ceste)	Počet kontrolovaných zariadení	Počet osobodní na kontrolované zariadenie	Kontrolované zariadenia ako percento celkového počtu zariadení
Baltské more	2	7	2	3,50	67 %
Poľsko	2	7	2	3,50	67 %
Čierne more	1	0	1	0,00	11 %
Bulharsko	1	0	1	0,00	100 %
Rumunsko	0	0	0	0,00	0
Stredozemné more	304	378	96	3,94	56 %
Chorvátsko	12	2	6	0,33	30 %
Cyprus	2	9	1	9,00	50 %
Grécko	0	0	0	–	–
Taliansko	289	366	88	4,16	61 %
Španielsko	1	1	1	1,00	33 %
Severné more a Atlantický oceán	323	1 698	225	7,55	56 %
Dánsko	18	62	15	4,13	41 %
Nemecko	10	10	2	5,00	100 %
Írsko	3	32	2	16,00	67 %
Holandsko	60	41	49	0,84	30 %
Spojené kráľovstvo	232	1 553	157	9,89	80 %
Spolu	630	2 083	324	6,43	56 %

(*) Pri normalizovaných hodnotách sa berie do úvahy celkový počet zariadení (t. j. pevných a pohyblivých) v prevádzke v rámci jurisdikcie. Pri počtoch za oblasť/počet spolu sa berie do úvahy, že štyri pohyblivé zariadenia boli v roku 2017 identifikované ako zariadenia s prevádzkou vo viac ako jednej jurisdikcii (oblasť Severného mora).

(**) *Tabuľka obsahuje informácie od členských štátov, v ktorých sa v ich jurisdikcii v roku 2017 nachádzala aspoň jedna inštalácia na mori.*

Článkom 18 smernice o bezpečnosti na mori sa príslušným orgánom členských štátov zaručujú určité práva a právomoci týkajúce sa operácií a zariadení v ich jurisdikcii. Medzi tieto práva a právomoci patrí právo zakázať operácie a právo požadovať opatrenia na zabezpečenie dodržiavania všeobecných zásad riadenia rizík a zaručenie bezpečných operácií. Členské štáty v oblasti Severného mora a Atlantického oceánu vykonali v priebehu vykazovaného roku 2017 osem takýchto presadzovacích opatrení.

Tri členské štáty vykonali počas vykazovaného obdobia vyšetrovania: Spojené kráľovstvo, Dánsko a Holandsko. Spojené kráľovstvo vykonalo 16 vyšetrovaní z dôvodu bezpečnostných a environmentálnych obáv a 2 z dôvodu závažnej nehody. V čase nahlasovania v Spojenom kráľovstve ešte stále prebieha jedno z vyšetrovaní závažnej nehody. Dánsko vykonalo jedno vyšetovanie z dôvodu závažnej nehody a Holandsko takisto vykonalo jedno vyšetovanie z dôvodu závažnej nehody. Celkový počet vyšetrovaní vykonaných v roku 2017 (20) je porovnateľný s počtom vyšetrovaní vykonaných v roku 2016 (23).

Spojené kráľovstvo v roku 2017 zrealizovalo 45 presadzovacích opatrení, vo väčšine prípadov išlo o oznámenia o zlepšení, v prípade 139 zariadení v tejto časti svojej správy (z celkového počtu 188 zariadení). Holandsko zrealizovalo dve presadzovacie opatrenia (administratívne pokuty). Celkový počet presadzovacích opatrení vykonaných v roku 2017 (47) je teda značne vyšší než v roku 2016 (10).

5. ÚDAJE O INCIDENTOCH A ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI OPERÁCIÍ PRIESKUMU LOŽÍSK A ŤAŽBY ROPY A ZEMNÉHO PLYNU NA MORI

Z členských štátov pôsobiacich v oblasti operácií prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori nahlásili Spojené kráľovstvo, Holandsko, Dánsko, Nemecko a Bulharsko tieto incidenty (v súlade s prílohou IX k smernici o bezpečnosti na mori).

- V Spojenom kráľovstve sa v roku 2017 uskutočnilo 30 udalostí, ktoré sa musia nahlásiť, vrátane 2 závažných nehôd. Jedna z týchto závažných nehôd bola v čase nahlasovania ešte predmetom vyšetrovania, podrobnosti o danom vyšetrovaní preto nie sú zahrnuté do tejto výročnej správy. Hlavnými príčinami závažnej nehody, ktorej vyšetovanie bolo v čase nahlasovania ukončené, boli ľudské chyby a prevádzkové príčiny v spojení s neprimeranými pokynmi/postupmi. Správa Spojeného kráľovstva sa týka 139 zariadení (z celkového počtu 188 zariadení).

- V Holandsku sa uskutočnilo 13 udalostí, ktoré sa musia nahlásiť, vrátane jednej závažnej nehody. Príčiny závažnej nehody neboli nahlásené, pretože v čase nahlasovania bol prípad stále v procese vyšetrovania.
- V Dánsku sa uskutočnilo 14 udalostí, ktoré sa musia nahlásiť, vrátane jednej závažnej nehody. Príčiny závažnej nehody neboli nahlásené, pretože v čase nahlasovania bol prípad stále v procese vyšetrovania.
- V Bulharsku sa uskutočnila 1 udalosť, ktorá sa musí nahlásiť, a žiadna závažná nehoda.
- V Nemecku sa uskutočnila 1 udalosť, ktorá sa musí nahlásiť, a žiadna závažná nehoda.

Počet závažných nehôd zahŕňa incidenty, v rámci ktorých hrozilo veľké riziko úmrtí alebo vážnych zranení osôb, aj keď sa takýmto výsledkom neskončili.

Z udalostí, ktoré sa musia nahlásiť, patrila väčšina (79,7 % celkového počtu) do kategórie neúmyselného úniku, 13,6 % sa týkalo straty kontroly nad vrtom (výron/aktivácia odlučovača), 1,7 % sa týkalo zlyhania kritického bezpečnostného a environmentálneho prvku a 5,1 % sa týkalo kolízie plavidiel. Nikaký incident si nevyžadoval evakuáciu zamestnancov.

Tabuľka 5: Incidenty podľa kategórií (príloha IX k smernici o bezpečnosti na mori, úroveň EÚ)

Kategórie podľa prílohy IX	Počet udalostí	Podiel udalostí v kategórii	Podiel celkového počtu udalostí	Počet udalostí (v roku 2016)
a) Neúmyselné úniky – spolu	47	100,0 %	79,7 %	25
Úniky vznietenej ropy/zemného plynu – požiare	1	2,1 %	1,7 %	0
Úniky vznietenej ropy/zemného plynu – výbuchy	0	0,0 %	0,0 %	0
Úniky nevznieteného zemného plynu	31	66,0 %	52,5 %	13
Úniky nevznietenej ropy	13	27,7 %	22,0 %	7
Úniky nebezpečných látok	2	4,3 %	3,4 %	5
b) Strata kontroly nad vrtom – spolu	9	100,0 %	13,6 %	11
Výrony	0	0,0 %	0,0 %	0
Výron/aktivácia odlučovača	6	75,0 %	10,2 %	11
Zlyhanie bariéry vrtu	2	25,0 %	3,4 %	0
c) Zlyhanie kritických bezpečnostných a environmentálnych prvkov	1	100,0 %	1,7 %	3
d) Strata konštrukčnej celistvosti – spolu	0	–	0,0 %	2

Strata konštrukčnej celistvosti	0	–	0,0 %	0
Strata stability/plávateľnosti	0	–	0,0 %	1
Strata udržiavania pozície	0	–	0,0 %	1
e) Kolízie plavidiel	3	100,0 %	5,1 %	0
f) Nehody vrtuľníkov	0	–	0,0 %	0
g) Smrteľné nehody (*)	0	–	0,0 %	0
h) Vážne zranenia piatich alebo viacerých osôb pri tej istej nehode (*)	0	–	0,0 %	0
i) Evakuácia personálu	0	–	0,0 %	1
j) Environmentálne havárie (**)	0	–	0,0 %	0
SPOLU	59	100,0 %	100,0 %	42

(*) Iba, ak sa týkajú závažnej nehody.

(**) Podľa správ členských štátov závažné nehody nie sú environmentálnymi haváriami.

V EÚ sa celkový počet nahlásených incidentov zvýšil zo 42 v roku 2016 na 59 v roku 2017, najmä z dôvodu zvýšeného počtu neúmyselných únikov. Oproti tomu počet incidentov druhu „strata kontroly nad vrtom“ klesol z 11 v roku 2016 na 8 v roku 2017 a počet incidentov druhu „zlyhanie kritického bezpečnostného a environmentálneho prvku“ klesol v rovnakom období z 3 na 1. V roku 2017 neboli nahlásené žiadne zlyhania konštrukčnej celistvosti v porovnaní s 2 takýmito zlyhaniami nahlásenými v roku 2016. V roku 2017 nebola navyše hlásená ani nijaká evakuácia personálu v porovnaní s rokom 2016, keď sa uskutočnila jedna takáto evakuácia.

V roku 2017 boli nahlásené 3 kolízie plavidiel v porovnaní s rokom 2016, keď neboli nahlásené nijaké kolízie, a boli nahlásené 2 zlyhania bariéry vrtu, pričom v roku 2016 neboli nahlásené žiadne. V roku 2017 boli 4 incidenty klasifikované ako závažné nehody⁶, keďže mohli potenciálne spôsobiť

⁶ Ú. v. EÚ L 178, 28.6.2013, s. 73.

Článok 2 ods. 1: „závažná nehoda“ je vo vzťahu k zariadeniu alebo pripojenej infraštruktúre:

- a) udalosť, ktorá zahŕňa výbuch, požiar, strata kontroly nad vrtom alebo únik ropy, zemného plynu alebo nebezpečných látok, pričom prišlo k úmrtiam alebo vážnym zraneniam osôb alebo hrozilo veľké riziko, že k nim príde;
 - b) udalosť vedúca k vážnemu poškodeniu zariadenia alebo pripojenej infraštruktúry, pričom prišlo k úmrtiam alebo vážnym zraneniam osôb alebo hrozilo veľké riziko, že k nim príde;
 - c) všetky ďalšie udalosti vedúce k úmrtiu alebo vážnemu zraneniu piatich alebo viacerých osôb, ktoré sa nachádzajú na zariadení na mori, na ktorom sa zdroj nebezpečenstva nachádza, alebo z ktorého s takýmto zdrojom bojujú v rámci operácie prieskumu ložísk a ťažby ropy a zemného plynu na mori uskutočňovanej priamo na zariadení alebo pripojenej infraštruktúre alebo v súvislosti s nimi, alebo
 - d) všetky závažné environmentálne udalosti, ku ktorým došlo v dôsledku udalostí uvedených v písmenách a), b) a c).
- Na účely určenia či udalosť predstavuje závažnú nehodu podľa písmen a), b) alebo d) sa zariadenie, na ktorom zvyčajne nepracuje personál, považuje za zariadenie, na ktorom personál pracoval.

úmrtia alebo vážne zranenia osôb. Aktuálne ich ešte stále posudzujú príslušné orgány. Na porovnanie – v roku 2016 boli nahlásené dve závažné nehody.

6. ZÁVERY

Počet zariadení, ako aj úroveň ťažby ropy a zemného plynu v roku 2017 v porovnaní s rokom 2016 mierne klesli (počet zariadení sa znížil z 586 na 554, pričom celková ťažba klesla o 2,7 %). Počet vykonaných inšpekcií a vyšetrovaní sa významne nezmenil.

Komisia posudzuje bezpečnosť operácií EÚ súvisiacich s vyhľadávaním, prieskumom a ťažbou ropy a zemného plynu na mori na základe údajov, ktoré poskytli členské štáty v súlade s ustanoveniami vykonávacieho nariadenia o podávaní správ. Presnosť posúdenia Komisie teda závisí od informácií, ktoré predkladajú členské štáty.

Podobne ako v roku 2016, ani v roku 2017 neboli nahlásené žiadne úmrtia. Komisia okrem toho oceňuje zníženie počtu incidentov určitých kategórií, ako je strata kontroly nad vrtom, zlyhanie kritického bezpečnostného a environmentálneho prvku a zlyhanie konštrukčnej celistvosti. Berie na vedomie počet závažných nehôd, neúmyselných únikov, kolízií plavidiel a zlyhaní bariér vrtu. Na základe uvedených skutočností možno konštatovať, že európske odvetvie operácií na mori preukázalo v roku 2017 dobrú úroveň bezpečnosti.